

Dirección General de Movilidad y Transporte.

Informe Trimestral de Actividades

Periodo 01 de abril al 30 de junio 2026

A través de las siguientes unidades administrativas, que conforman la Dirección General, de conformidad con los artículos 182° y 183° del Reglamento Orgánico de la Administración Pública Municipal.

- I. **Dirección de Transporte.**
- II. **Dirección de Planeación Vial.**
- III. **Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato (SITI).**



Índice

I. Introducción:	7
II. Logros:	8
III. Estado del avance presupuestal:	9
1. Estado del avance presupuestal:	9
2. Recurso proveniente de Ramo 33:	9
IV. Avances, acciones, actividades y resultados relevantes del Programa de Gobierno Municipal:	10
C1 Programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados:	10
C1A1 Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte:	11
C1A2 Realización de foros de promoción de la movilidad incluyente, segura, sustentable y de prevención:	13
C1A3 Cultura Vial:	14
C1A4 Movilidad Sustentable:	15
C1A5 Moto Escuela:	16
C1A6 Revisión del Transporte Público Municipal:	17
Dispositivos de alcoholimetrías y Toxicología:	17
C2 Servicio de movilidad incluyente realizado:	22
C2A1 Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida:	22
Equinoterapia:	22
C2A2 Monitoreo de las unidades TRAIN:	23
C2 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada:	23
C2A1 Aplicación de auditorías viales:	31
Auditorías de seguridad vial:	31
Principios del abordaje sistémico en la Auditoría:	31
Objetivo de las auditorías de seguridad vial:	32
Enfoque:	32
Factores:	32
Criterios:	32

4

Auditorias Viales Abril.....	33
Auditoria de Seguridad Vial.....	33
Auditoria de Seguridad Vial.....	34
Auditorias Viales Mayo.....	36
Auditoria de Seguridad Vial.....	36
Auditoria de Seguridad Vial.....	38
Auditorias Viales Junio.....	40
Auditoria de Seguridad Vial.....	40
Auditoria de Seguridad Vial.....	41
C2A3 Realizar ordenamientos viales.....	43
C3 Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas.....	44
Colocación de pintura tipo tráfico.....	44
C3A1 Ejecución de la señalización vertical.....	45
Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.....	45
C3A2 Ejecución de la señalización horizontal.....	45
Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales.....	45
C4 Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado.....	47
C4A1 Supervisión en atención a los reportes del transporte público del municipio de Irapuato.....	47
C4A2 Entrega del premio municipal a la mejor empresa del servicio de transporte público.....	48
C5 Revisión física y mecánica aplicada.....	50
C5A1 Aplicación de la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal.....	50
C6 Sistema integral de transporte implementado.....	51
C6A1 Difusión del sistema de prepago de la tarifa.....	51
C6A2 Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas. Planes de Operación.....	52
Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios.....	52
Cortes de Ruta.....	52

Abandonos de Ruta	53
C6A3 Aplicación de una encuesta a los usuarios de rutas urbanas y suburbanas.	55
C6A4 Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas.....	56
Transversalidad.....	57
Coordinación de Movilidad Incluyente Segura y Sustentable.	57
Acuerdos Tarifarios.....	59
Renovación del parque vehicular.....	59
Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público.	62
Uniformes de los operadores de transporte público.	62
Reuniones.....	63
Tabla 1 Avance Presupuestal.....	9
Tabla 2 Ramo 33.....	9
Tabla 3 Infracciones por ruta.....	20
Tabla 4 Infracciones por concepto.	21
Tabla 5 Mantenimiento Preventivo y Correctivo a semáforos.	30
Tabla 6 Modernización de cruceros semaforizados.	30
Tabla 7 Auditorías realizadas.	42
Tabla 8 Ordenamientos viales.....	43
Tabla 9 Pintura tipo tráfico.	44
Tabla 10 Señalamientos pintados.	44
Tabla 11 Señalamientos colocado.....	45
Tabla 12 Señalamientos atendidos.	45
Tabla 13 Realización de auditorías a concesionarios del transporte público del municipio de Irapuato.....	49
Tabla 14 Historial mensual de usuarios por tipo de tarjeta trimestre abril-mayo-junio 2026.....	51
Tabla 15 Cortes de ruta.....	52
Tabla 16 Abandonos de ruta.....	53
Tabla 17 Transversalidad DIF.....	57
Tabla 18 Transversalidad salud.....	57
Tabla 19 Transversalidad Jurisdicción Sanitaria VI.....	57
Tabla 20 Renovación de Unidades Trimestral.....	62

Ilustración 1 MIR Segundo Trimestre, DGMyT, 31 de junio 2026, 16:30 p.m.....	10
Ilustración 2 18 de junio Irekua, 11:35 a.m.....	11
Ilustración 3 7 de mayo de 2026 Irekua, 11:25 a.m.	11
Ilustración 4 16 de abril de 2026 Irekua, 11:25 a.m.	11
Ilustración 5 16 de abril Alfredo V. Bonfil, 11:20 a.m.	12
Ilustración 6 11 de mayo primaria Reforma, 11:35 a.m.	12
Ilustración 7 15 de abril 2026 Telesecundaria número 403, 11:45 a.m.	13
Ilustración 8 12 de junio 2026, San Francisco, 12:45 p.m.	13
Ilustración 9 19 de abril 2026 Empresa Draxtón, 7:30 a.m.	13
Ilustración 10 7 de abril del 2026 correos, 12:10 p.m.	14
Ilustración 11 6 de abril de 2026 Plaza Miguel Hidalgo, 9:50 a.m.....	14
Ilustración 12 22 de abril de 2026. zona centro, 8:23 p.m.	15
Ilustración 13 20 de mayo de 2026 siglo XXI, 7:35 p.m.	15
Ilustración 14 03 de junio de 2026 zona centro, 8:15 p.m.....	15
Ilustración 15 13 de mayo de 2026, Inforum, 12:20 p.m.	16
Ilustración 16 12 de mayo 2026, DGMyT, 11:30 a.m.	16
Ilustración 17 3 de junio de 2026, Inforum, 10:00 a.m.	16
Ilustración 18 26 de mayo de 2026, Centro de Gobierno, 3:00 p.m.....	16
Ilustración 19 DIF Irapuato 16 de abril 2026, Equinoterapia, 9:30 a.m.	22
Ilustración 20 12 de junio de 2026 cuarto cinturón vial 9:30 a.m.	30
Ilustración 21 12 de junio de 2026 blvd. Arandas 9:20 a.m.....	30
Ilustración 22 16 de abril Av. de la Reforma 11:20 a.m.	33
Ilustración 23 Calle Hernan Cortés a calle David Livengston 22 de abril de 2026 12:00 p.m.....	35
Ilustración 24 Fracc. Ciudad de los Olivos y calle Arroyo 20 de mayo de 2026 10:45 a.m.....	37
Ilustración 25 carretera cuchicuato 27 de mayo de 2026 15:30 p.m.....	39
Ilustración 26 18 junio de 2026 cuarto cinturón vial 12:30 p.m.	40
Ilustración 27 25 de junio de 2026 Masada-Pontevedra 11:23 a.m.	42
Ilustración 28 12 de junio de 2026 Arandas, 9:30 a.m.	46
Ilustración 29 17 de junio de 2026 Arandas 1:30 a.m.7	46
Ilustración 30 15 de junio de 2026 Arandas, 10:30 a.m.	46
Ilustración 31 Dirección de Movilidad y Transporte 01 de junio de 2026 10:00 a.m.	51
Ilustración 32 Encuesta, Transporte Publico 08:00 am.....	55
Ilustración 33 Revisión de Validador, Ixtoc, 20 de mayo 2:00 p.m.	56
Ilustración 34 5 de junio 2026, San Juan de Retana, 4:30 p.m.....	58
Ilustración 35 28 de abril 2026 La Caja. 11:0 a.m.	58

Ilustración 36 18 de mayo 2026, Empresa, 9:00 a.m.....	58
Ilustración 37 AMAM, 5 de junio 11:00 am.....	63
Ilustración 38 23 de junio 2026. Salón Juárez, 13:20 p.m.	63

I. Introducción:

El presente informe tiene como propósito ofrecer un análisis integral de las funciones, responsabilidades y estructura organizacional de la Dirección General de Movilidad y Transporte, incluyendo sus principales unidades administrativas: la Dirección de Transporte, la Dirección de Planeación Vial y la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato, de acuerdo con los artículos 182, 183, 184, 185, 186 del Reglamento Orgánico vigente. Estas disposiciones conforman el marco normativo que permite garantizar la operación eficiente, segura y de calidad del sistema de movilidad y transporte del Municipio, en un contexto que prioriza los principios de equidad, sostenibilidad y accesibilidad universal.

Por su parte, la Dirección de Transporte tiene un rol primordial en la ejecución de las políticas públicas relacionadas con el servicio público de transporte municipal. Esta unidad es responsable de formular estudios técnicos para la optimización del transporte, establecer tarifas y coordinar programas de capacitación tanto para conductores como para concesionarios. Además, supervisa el cumplimiento de la normativa vigente, así como la operación de inspectores y realiza las revisiones físico-mecánicas de las unidades de transporte público.

El Director de Transporte también actúa como mediador en conflictos entre concesionarios, permisionarios y usuarios, y tiene la facultad de imponer sanciones por infracciones a las disposiciones legales aplicables. Entre sus responsabilidades destaca la elaboración de propuestas para la creación, modificación y reestructuración de rutas, así como la ejecución de programas de mejora del servicio de transporte. Su colaboración con la Dirección General de Movilidad y Transporte y la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato es esencial para garantizar la correcta implementación de las políticas de movilidad en el Municipio.

La Dirección de Planeación Vial, por su parte, desempeña un papel estratégico en la mejora continua del tránsito y movilidad del Municipio. Sus responsabilidades incluyen la realización de estudios técnicos y de ingeniería vial, instalación de señalizaciones, optimización de la operación vial y promoción de una cultura vial entre los habitantes. Asimismo, se encarga de emitir dictámenes técnicos sobre los proyectos de impacto vial y supervisar la ejecución de los planes de operación tanto del servicio de transporte público como del Sistema Integral del Transporte. Este enfoque se orienta a garantizar la seguridad, eficiencia y sostenibilidad en las vías públicas bajo la competencia municipal.

Por otro lado, la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato se erige como un pilar clave en la definición de políticas y en la implementación de

estrategias operativas relacionadas con el transporte público y el sistema integral de transporte. Entre sus funciones principales se destacan la gestión del centro de monitoreo de flota, la evaluación del cumplimiento de los estándares de calidad del servicio, el diseño de estrategias operativas y la colaboración con otras dependencias municipales, estatales y federales. Además, se enfoca en ajustar la programación del servicio en función de las necesidades de los usuarios y en la elaboración de propuestas para la mejora continua del sistema de transporte.

En este informe se desarrolla una visión integral de las atribuciones asignadas a las distintas áreas de esta Dirección General, subrayando cómo cada una de ellas contribuye al objetivo común de transformar la movilidad municipal en un modelo eficiente, seguro y accesible para todos los habitantes. Este análisis busca evidenciar el impacto positivo de estas acciones en la calidad de vida de los ciudadanos y en el desarrollo sostenible del Municipio.

II. Logros:

- I.** Alcohometría a los operadores del transporte público diario.
- II.** Dispositivos de seguridad a los operadores de transporte público dos veces al día.
- III.** Dispositivos de toxicomanía.
- IV.** Aforo permanente en polígono del conocimiento.
- V.** Disminución en el abandono de rutas.
- VI.** Sanciones por monitoreo de flota.
- VII.** Cumplimiento de los acuerdos a las tarifas.
- VIII.** Capacitación a la Coordinación de Movilidad Segura y Sustentable sobre el manejo de Motocicletas.
- IX.** Sesión II COMUPRA.

G

III. Estado del avance presupuestal.

1. Estado del avance presupuestal.

Unidad Responsable	Aprobado	Modificado	Comprometido	Ejercido	% de ejecución
Dirección General de Movilidad y Transporte	\$11,130,619.21	\$11,882,534.50	\$279,067.94	\$5,089,082.58	43%
Dirección de Planeación Vial	\$20,809,126.31	\$26,481,593.64	\$8,185,233.00	\$9,172,635.49	34%
Dirección de Transporte	\$14,139,808.60	\$16,858,399.61	\$48,566.26	\$8,355,106.51	49%
Coordinación del SITl	\$4,686,339.02	\$4,734,366.50	\$2,247.57	\$1,989,565.81	42%

Tabla 1 Avance Presupuestal.

2. Recurso proveniente de Ramo 33.

Dependencia/ Entidad	Aprobado	Modificado	Comprometido	Ejercido	% de ejecución
Dirección de Planeación Vial	\$ 5,500,000.00	\$10,135,367.72	\$4,950,000.00	\$4,637,317.72	46%
Dirección de Transporte	\$ 300,000.00	\$ 3,009,226.01	\$ -	\$2,709,226.01	90%

Tabla 2 Ramo 33.

9

IV. Avances, acciones, actividades y resultados relevantes del Programa de Gobierno Municipal.

C1 Programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados.

Reporte de Seguimiento Matriz de Indicadores para Resultados 2026							
Dependencia		Dirección General de Movilidad y Transporte					
Periodo		1er trimestre 2026					
Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR							
Matriz de Indicadores para Resultados							
Proyecto Estratégico	Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Unidad de Medida	Meta	Avance al periodo	Medios de verificación
FT1661	C2	Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicados	Porcentaje de cruces semaforizados operando de forma continua y eficiente.	Porcentaje	100	100%	Hoja de trabajo
FT1662	C2A1	Aplicación de auditorías viales	Porcentaje de recomendaciones de auditorías viales implementadas.	Porcentaje	100	100%	Fotografías e informes trimestrales
FT1663	C2A2	Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tráfico	Porcentaje de reducción en fallas del sistema de control de tráfico.	Porcentaje	100	100%	Hoja de trabajo
FT1664	C2A3	Realizar ordenamientos viales	Porcentaje de incremento en vialidades ordenadas	Porcentaje	100	100%	Fotografías e informes trimestrales
FT1701	Fin	Contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población de Irapuato a través de un sistema de movilidad eficiente, accesible y sostenible.	Porcentaje de avance en la mejora del sistema de movilidad en Irapuato.	Porcentaje	80	50%	Encuestas de satisfacción de usuarios del transporte público y movilidad activa; Reportes anuales del sistema de movilidad municipal.
FT1702	Propósito	La población de Irapuato accede a un sistema de transporte público y movilidad activa eficiente, accesible y seguro.	Porcentaje de avance de las acciones de mejora en movilidad del municipio de Irapuato.	Porcentaje	100	100%	Reportes de cumplimiento de estrategias de movilidad; Evaluaciones de impacto en el sistema de transporte.
FT1703	C1	Programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados	Porcentaje de cumplimiento de metas de movilidad y transporte.	Porcentaje	100	100%	Reporte mensual
FT1704	C1A1	Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte	Nivel de cumplimiento de acciones programadas en movilidad y transporte.	Índice	100	100%	Reporte mensual
FT1705	C1A2	Realización de foros de promoción de la movilidad incluyente, segura, sustentable y de prevención	Porcentaje de incremento en la participación ciudadana en temas de movilidad.	Porcentaje	100	100%	Listas de registro de los participantes
FT1706	C1A3	Cultura vial	Porcentaje de mejora en el conocimiento ciudadano sobre normas de movilidad.	Porcentaje	100	100%	Listas de registro y evidencia fotográfica
FT1707	C1A4	Movilidad Sustentable	Porcentaje de incremento en el uso de medios de transporte no motorizados.	Porcentaje	100	100%	Invitaciones y listas de registro
FT1708	C1A5	Moto Escuela	Porcentaje de conductores capacitados	Porcentaje	100	100%	Constancias entregadas al finalizar el taller
FT1709	C1A6	Revisión de transporte público municipal	Porcentaje de unidades de transporte público que cumplen con condiciones óptimas.	Porcentaje	100	100%	Fotografías e informes trimestrales
FT1710	C2	Servicio de movilidad incluyente realizado	Porcentaje de incremento en la cobertura del servicio de transporte incluyente.	Porcentaje	30	100%	Informe mensual a estado y Dirección General
FT1711	C2A1	Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida	Porcentaje de satisfacción de usuarios con discapacidad respecto al servicio.	Porcentaje	100	100%	Informe mensual a estado y Dirección General
FT1712	C2A2	Monitoreo de las unidades TRAIN	Porcentaje de cumplimiento en la frecuencia y cobertura de rutas TRAIN.	Porcentaje	100	100%	Informe mensual a estado y Dirección General
FT1713	C3	Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas	Porcentaje de vialidades con señalización visible y funcional.	Porcentaje	100	104%	Hoja de trabajo
FT1714	C3A1	Ejecución de la señalización vertical	Porcentaje de señales verticales en condiciones óptimas de visibilidad.	Porcentaje	100	100%	Fotografías e informes trimestrales
FT1715	C3A2	Ejecución de la señalización horizontal	Porcentaje de superficie vial con señalización horizontal visible.	Porcentaje	100	100%	Fotografías e informes trimestrales
FT1716	C4	Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado	Porcentaje de cumplimiento de planes operativos del transporte público.	Porcentaje	100	100%	Reporte mensual
FT1717	C4A1	Supervisión en atención a los reportes de transporte público del municipio de Irapuato.	Porcentaje de reportes ciudadanos del transporte público atendidos.	Porcentaje	100	100%	Fotografías e informes trimestrales
FT1718	C4A2	Entrega del premio municipal a la mejor empresa del servicio de transporte público	Porcentaje de mejora en el cumplimiento de estándares de calidad de las empresas.	Porcentaje	100	100%	Listas, fotografías e informes trimestrales
FT1719	C5	Revisión física y mecánica aplicada	Porcentaje de unidades que aprueban la revisión físico-mecánica.	Porcentaje	100	100%	Listas y hojas de trabajo
FT1720	C5A1	Aplicación a la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal	Porcentaje de reducción en fallas mecánicas detectadas en unidades del transporte.	Porcentaje	100	100%	Listas, fotografías e informes trimestrales
FT1721	C6	Sistema integral del transporte implementado	Porcentaje de rutas del transporte monitoreadas en tiempo real.	Porcentaje	100	100%	Reporte Mensual
FT1722	C6A1	Difusión del sistema de prepago de la tarifa	Porcentaje de incremento en usuarios del sistema de prepago.	Porcentaje	15	100%	Listas, fotografías e informes trimestrales
FT1723	C6A2	Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas	Porcentaje de cumplimiento en la operación de rutas monitoreadas.	Porcentaje	100	100%	Listas, fotografías e informes trimestrales
FT1724	C6A3	Aplicación de una encuesta a los usuarios de rutas urbanas y suburbanas	Nivel de satisfacción de los usuarios del transporte público.	Índice	80	100%	Listas, fotografías e informes trimestrales
FT1725	C6A4	Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas	Porcentaje de transacciones del sistema SITIPAGO operando correctamente.	Porcentaje	100	100%	Listas, fotografías e informes trimestrales

Ilustración 1MIR Segundo Trimestre, DGMYT, 31 de junio 2026, 16:30 p.m.

9

C1A1 Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte.

Se realizaron circuitos viales en el Parque Irekua, como parte del programa “Cuido mi vida” ¡Soy movilidad responsable!, con el objetivo de concientizar a niñas, niños y adolescentes sobre la importancia de la seguridad vial.

En esta actividad participaron 8 circuitos viales en el parque Irekua, atendiendo a 293 personas: Primaria niños Héroes, Primaria Hermila Galindo, Primaria el Nigromante, Federal López García, Guillermo Prieto.

Durante los circuitos se abordaron temas esenciales como el uso correcto del casco, el respeto a los cruces peatonales y la práctica de juegos y actividades lúdicas, diseñadas para que el aprendizaje resultara más dinámico, divertido y atractivo.

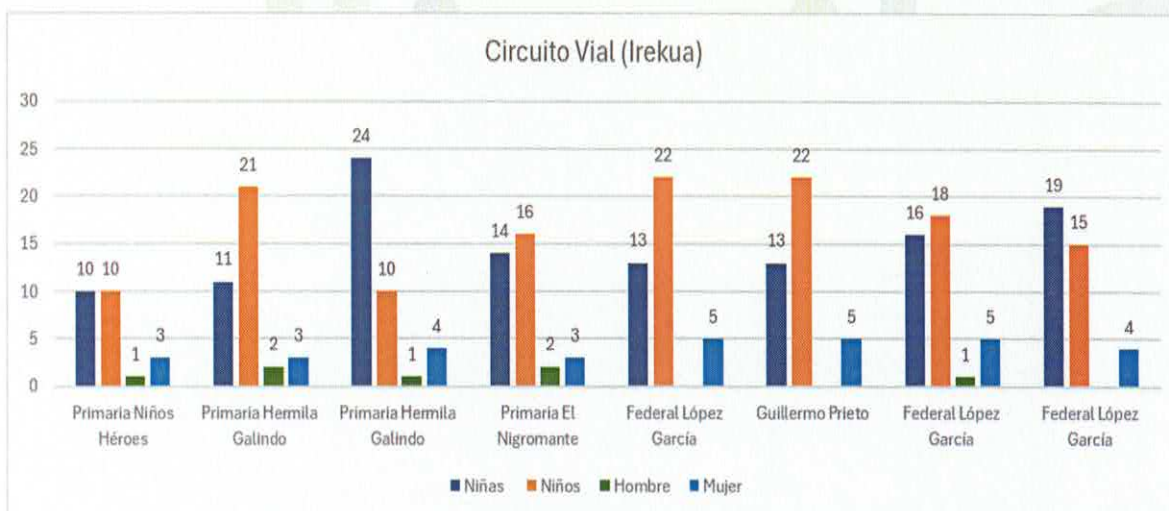


Ilustración 4 16 de abril de 2026 Irekua, 11:25 a.m.



Ilustración 3 7 de mayo de 2026 Irekua, 11:25 a.m.



Ilustración 2 18 de junio Irekua, 11:35 a.m.

Se llevó a cabo el programa denominado “BICI ESCUELA”, el cual consiste en la impartición de una capacitación del uso de la bicicleta completa dirigida a niñas, niños, adolescentes, jóvenes y adultos que tengan el entusiasmo por aprender y comenzar a usar la bicicleta, como medio de transporte sustentable.

Se realizaron 7 talleres de Bici Escuela, promoviendo la sana convivencia familiar y fomentando una movilidad sustentable, con 206 participantes.

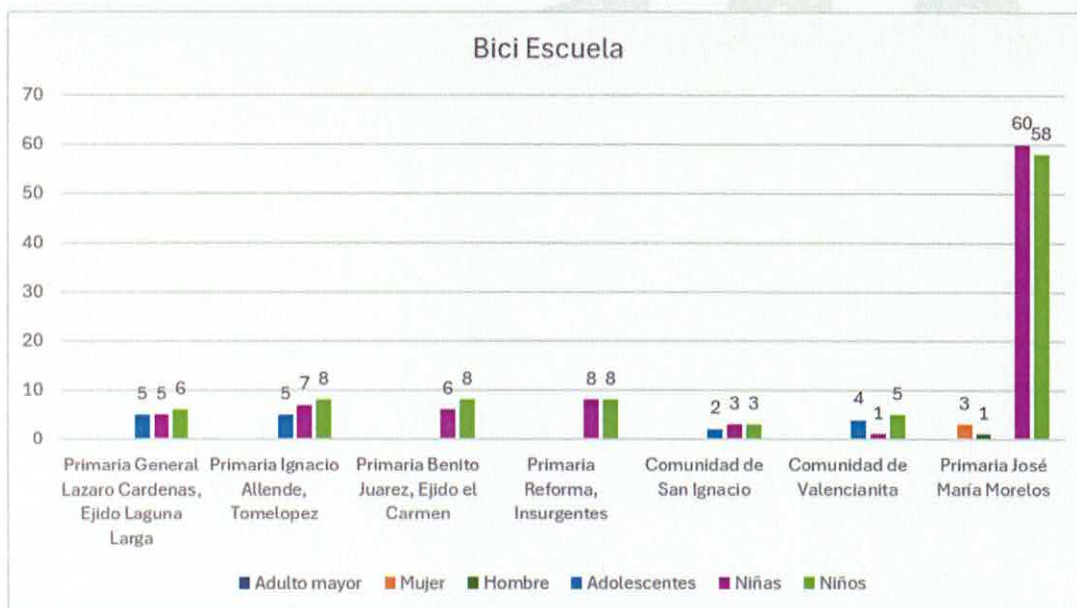


Ilustración 5 16 de abril Alfredo V. Bonfil, 11:20 a.m.



Ilustración 6 11 de mayo primaria Reforma, 11:35 a.m.

Handwritten signature

C1A2 Realización de foros de promoción de la movilidad incluyente, segura, sustentable y de prevención.

Se realizaron 3 Foros especiales denominados Feria de Seguridad Vial en Uriangato, San Francisco del Rincón y Foro de Seguridad Vial y Lanzamiento de Moto Escuela, así como 4 Foros Educativos en la escuela 20 de Noviembre, Telesecundaria Número 403, Primaria Benito Juárez y Draxton, con la finalidad de fomentar buenas prácticas y brindar conocimientos fundamentales para conducir de manera segura. Asistieron 930 personas.



Ilustración 7 15 de abril 2026
Telesecundaria número 403, 11:45 a.m.

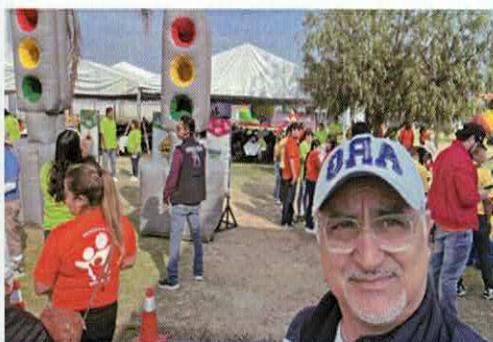
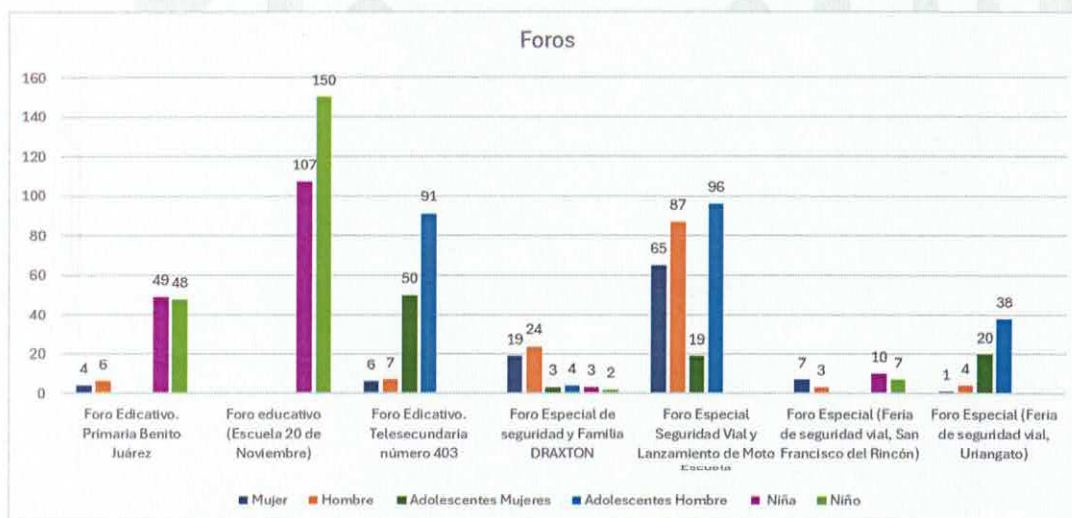


Ilustración 9 19 de abril 2026 Empresa Draxtón,
7:30 a.m.



Ilustración 8 12 de junio 2026, San Francisco,
12:45 p.m.



C1A3 Cultura Vial.

Se instalaron stands informativos orientados a la prevención de siniestros viales, con el propósito de fomentar en la ciudadanía una cultura de movilidad responsable y la adopción de buenas prácticas en el tránsito urbano.

Se instalaron 2 stands informativos en zona centro en relación a la prevención de siniestros viales con la finalidad de promover buenas prácticas de la movilidad en la ciudadanía (evitar conducir bajo los efectos del alcohol, usar siempre el cinturón de seguridad, evitar las distracciones al conducir, como el uso del celular, respetar los señalamientos y límites de velocidad; al viajar con niñas o niños, utilizar sistemas de retención infantiles adecuados a la talla; en el caso de que se desplacen en motocicleta, utilizar siempre casco y equipo adecuado de protección), atendiendo a 9 personas.

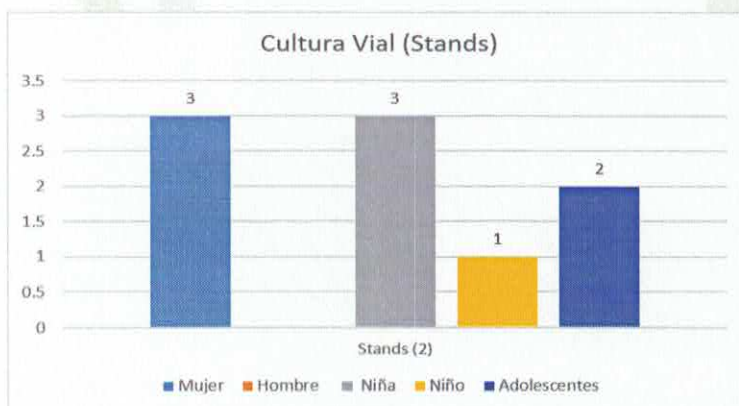


Ilustración 10 7 de abril del 2026 correos, 12:10 p.m.



Ilustración 11 6 de abril de 2026 Plaza Miguel Hidalgo, 9:50 a.m.

Handwritten signature

C1A4 Movilidad Sustentable.

Se realizaron 6 paseos ciclistas, con motivo de fomentar una movilidad sustentable y promoviendo la sana convivencia familiar, "Somos Eraitzicutzio", acudiendo 100 personas.

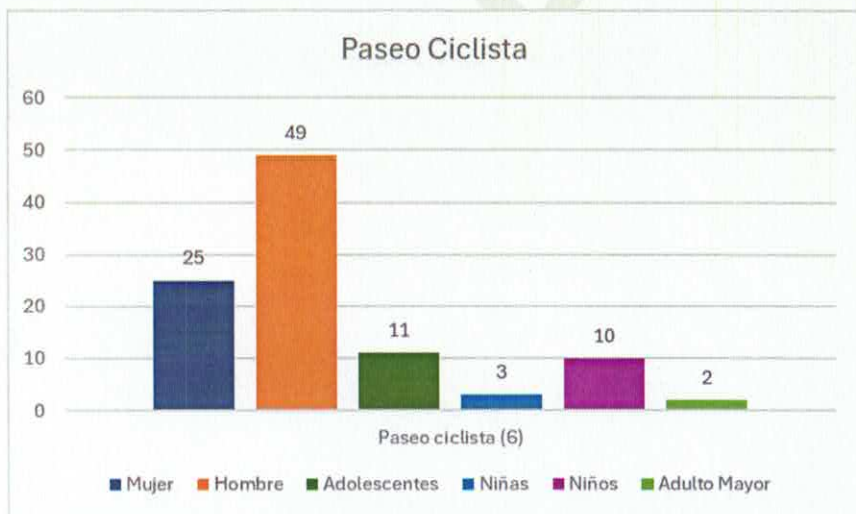


Ilustración 12 22 de abril de 2026. zona centro, 8:23 p.m.



Ilustración 14 03 de junio de 2026 zona centro, 8:15 p.m.



Ilustración 13 20 de mayo de 2026 siglo XXI, 7:35 p.m.

g

C1A5 Moto Escuela.

Con el objetivo de coordinar acciones preventivas y de concientización de accidentes entre la sociedad, la Dirección General de Movilidad y Transporte, a través de la Coordinación de Movilidad Incluyente, Segura y Sustentable, continúa trabajando para fortalecer la importancia de la prevención de accidentes en usuarios vulnerables de las vías de transporte.

Derivado de ello en el segundo trimestre del año se comenzaron a realizar los cursos correspondientes a los ciudadanos para el mejor manejo de motocicleta, se realizaron 10 grupos de moto escuela; en el mes de mayo y junio asistiendo 99 ciudadanos de las cuales concluyeron satisfactoriamente 90 ciudadanos con licencia tipo D.



Ilustración 16 12 de mayo 2026, DGMyT,
11:30 a.m.



Ilustración 15 13 de mayo de 2026,
Inforum, 12:20 p.m.



Ilustración 17 3 de junio de 2026, Inforum, 10:00 a.m.



Ilustración 18 26 de mayo de 2026, Centro de
Gobierno, 3:00 p.m.

C1A6 Revisión del Transporte Público Municipal.

Dispositivos de alcoholimetrías y Toxicología.

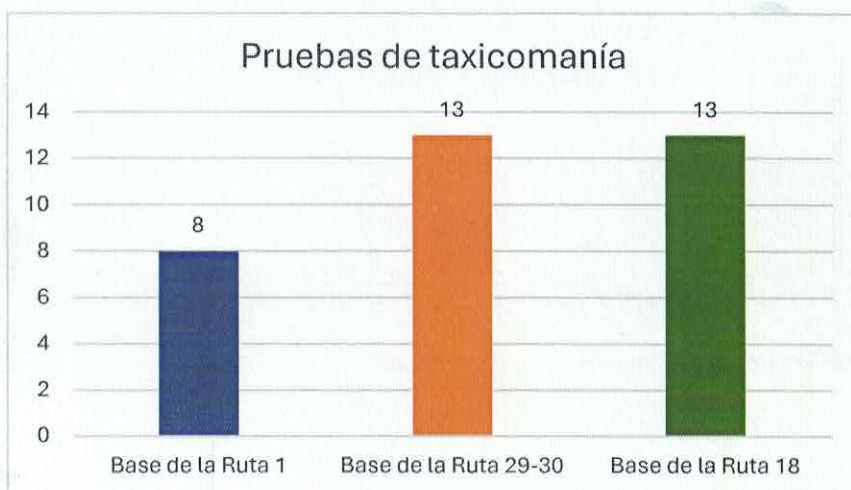
Derivado de las necesidades de prevenir el riesgo de accidentes viales relacionados con el consumo de alcohol y sustancias psicotrópicas, y en cumplimiento del principio de cero tolerancias al aliento alcohólico establecido en el Reglamento de Tránsito del Municipio de Irapuato, se implementan medidas de control como la aplicación de pruebas de alcoholimetría y toxicología a operadores del transporte público.

El artículo 86°. La Dirección General de Movilidad y Transporte deberá programar a los operadores, la práctica de exámenes médicos, de toxicomanía y alcoholismo, por lo menos cada seis meses pudiendo ser a costa del concesionario o permisionario.

Las pruebas toxicológicas permiten detectar el consumo de sustancias como marihuana, cocaína, anfetaminas, benzodiazepinas y otros psicotrópicos que comprometen la seguridad vial. Su aplicación periódica y aleatoria refuerza el compromiso institucional con la protección de los usuarios y la profesionalización del servicio de transporte público.

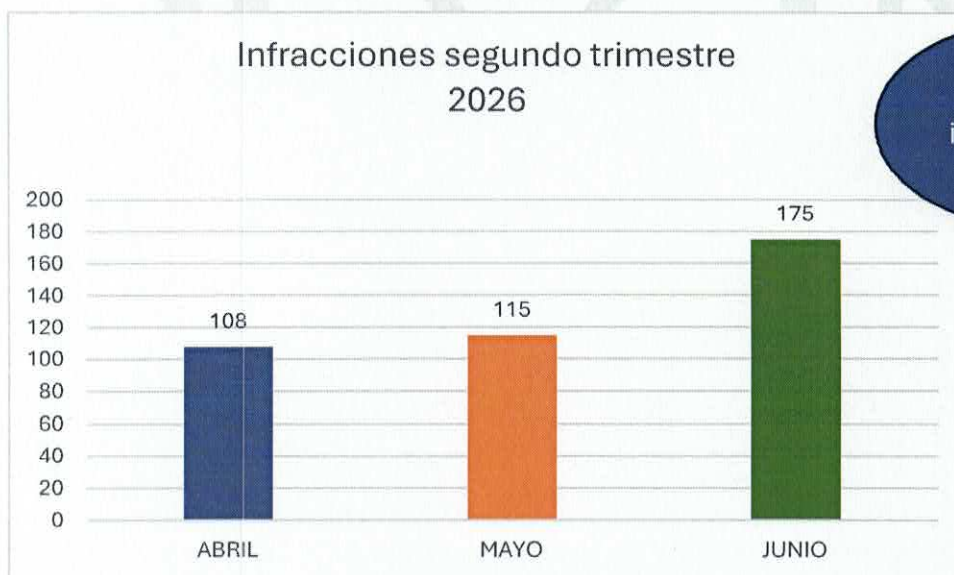
Durante el segundo trimestre del año 2026 se han realizado un total de 54 operativos de alcoholimetría. En los cuales se realizaron 825 pruebas, de las cuales salieron 10 positivas con aliento alcohólico. A continuación, se muestra la comparación de los resultados de las pruebas obtenidas.





Durante los operativos realizados por la Dirección de Transporte, se han realizado 398 infracciones a los concesionarios y operadores del transporte público.

A continuación, se muestra la comparación de las infracciones realizadas por mes.



398 infracciones

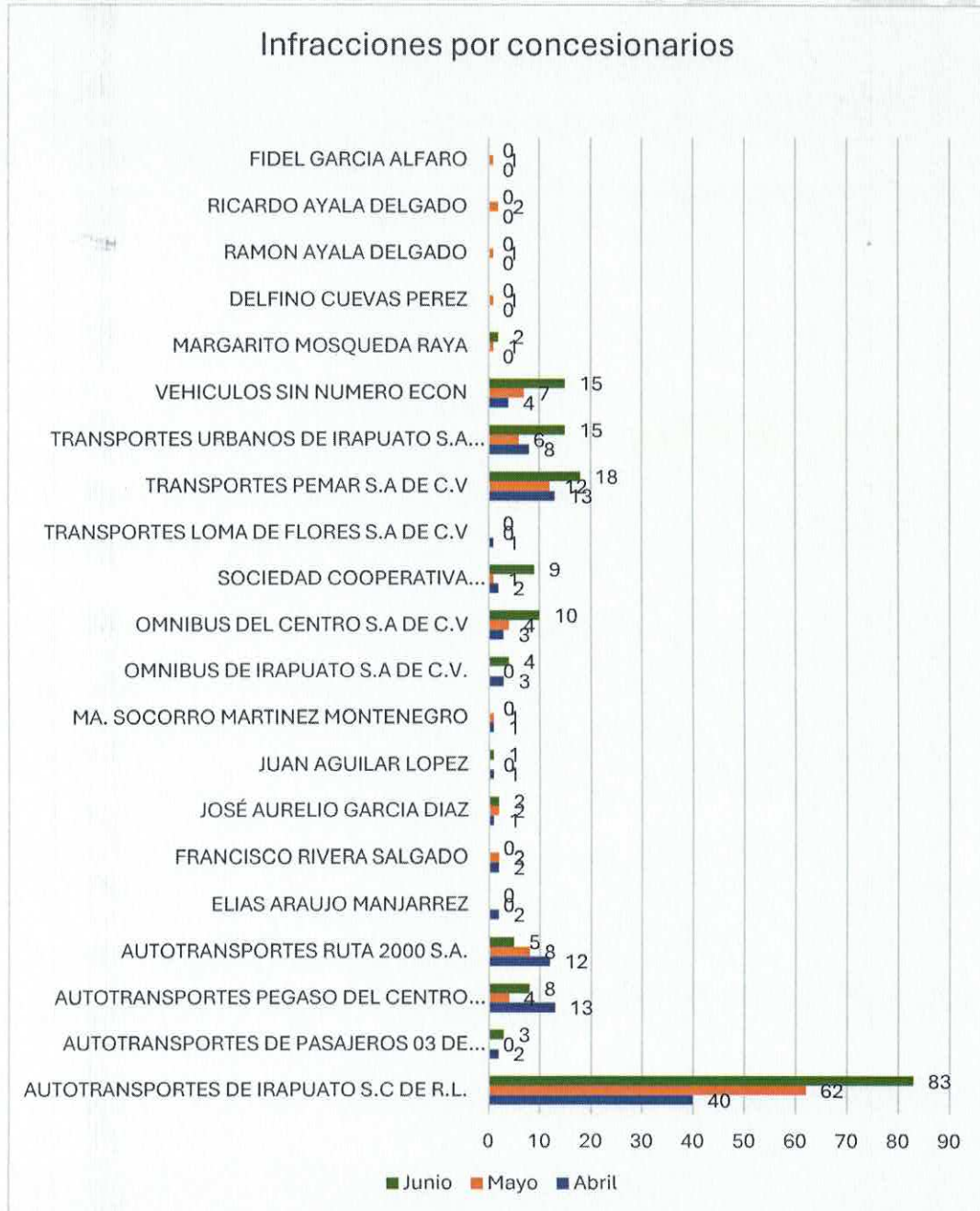
Concesionarios	Ruta	Abril	Mayo	Junio
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	2	3	5	10
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	7	2	2	7
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	17	5	6	8
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	18	1	3	5
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	19	2	5	6
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	20	2	3	4
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	21	4	2	9

AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	23	3	1	3
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	24	2	4	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	26	2	3	7
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	27	2	9	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	28	3	1	3
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	31	2	5	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	32	2	6	4
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	52	2	5	6
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	22-25	3	2	5
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 03 DE OCTUBRE S.A DE C.V.	15	1	0	2
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 03 DE OCTUBRE S.A DE C.V.	35	1	0	1
AUTOTRANSPORTES PEGASO DEL CENTRO S.A DE C.V.	12	13	4	8
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	6	4	3	3
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	8	5	2	1
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	14	3	3	1
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	5	3	0	4
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C.V.	PEÑUELOS 35	1	2	3
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C.V.	1	1	1	3
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C.V.	35	1	1	4
PERSONAS FÍSICAS	46	1	1	0
PERSONAS FÍSICAS	50	1	1	1
PERSONAS FÍSICAS	52	1	1	0
PERSONAS FÍSICAS	42	1	1	1
PERSONAS FÍSICAS	43	1	1	0
PERSONAS FÍSICAS	45	1	1	1
PERSONAS FÍSICAS	48	0	1	0
PERSONAS FÍSICAS	49	1	1	1
PERSONAS FÍSICAS	50	0	1	0
PERSONAS FÍSICAS	51	0	1	1
PERSONAS FÍSICAS	52	0	1	0
PERSONAS FÍSICAS	EL GARBANZO	0	0	0
PERSONAS FÍSICAS	SANABRIA	0	0	0
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	34	1	1	3
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	3+10	1	0	4
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	3R	0	0	2
TRANSPORTES PEMAR S.A DE C.V.	16	9	7	9
TRANSPORTES PEMAR S.A DE C.V.	VALENCIANITA	4	5	9
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	6	3	2	5
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	14	4	3	6

9

TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	33	1	1	4
VEHICULOS SIN NUMERO ECON	S/N	5	7	15

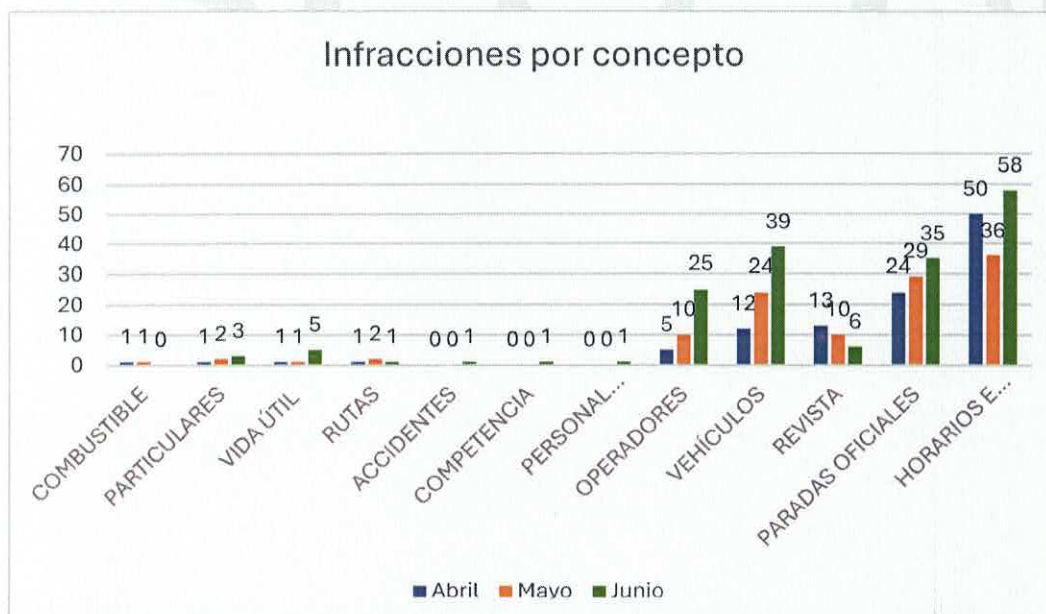
Tabla 3 Infracciones por ruta.



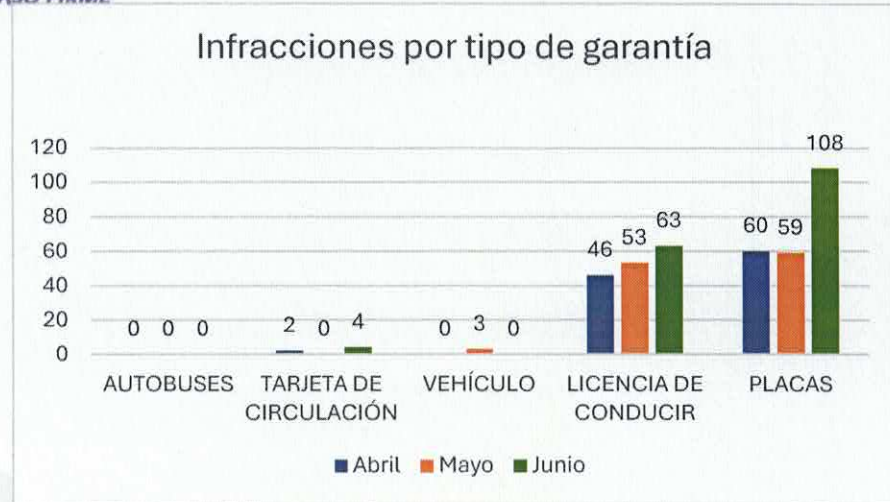
9

Infracciones por Concepto	Abril	Mayo	Junio
Circulación	0	0	0
Operadores	5	10	25
Documentos	0	0	0
Horarios e Itinerarios	50	36	58
Paradas Oficiales	24	29	35
Revista	13	10	6
Ruta	1	2	1
Vehículos	12	24	39
Vida Útil	1	1	5
Medio Ambiente	0	0	0
Combustible	1	1	0
Servicio	0	0	0
Particulares	1	2	3
Colaboración	0	0	0
Publicidad	0	0	0
Concesionarios y Permisionarios	0	0	0
Accidentes	0	0	1
Competencia	0	0	1
Personal encargado de recibir el pago o prepago de la tarifa	0	0	1

Tabla 4 Infracciones por concepto.



9



C2 Servicio de movilidad incluyente realizado.

C2A1 Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida.

Equinoterapia.

Durante el segundo trimestre del año 2026 se dio apoyo a 3 niños con discapacidad en las unidades adaptadas del TRAIN y a sus acompañantes, en el traslado sin costo al DIF Irapuato, para recibir equinoterapia de rehabilitación con los fisioterapeutas y una terapeuta ecuestre, en un horario de 9:30 a.m. a 12:30 p.m.



Ilustración 19 DIF Irapuato 16 de abril 2026, Equinoterapia, 9:30 a.m.

9

C2A2 Monitoreo de las unidades TRAIN.

En el segundo trimestre que se reporta, se atendieron un total de **4,700 usuarios**, entre los que se cuentan, además de los usuarios con discapacidad o movilidad reducida, los posibles acompañantes.

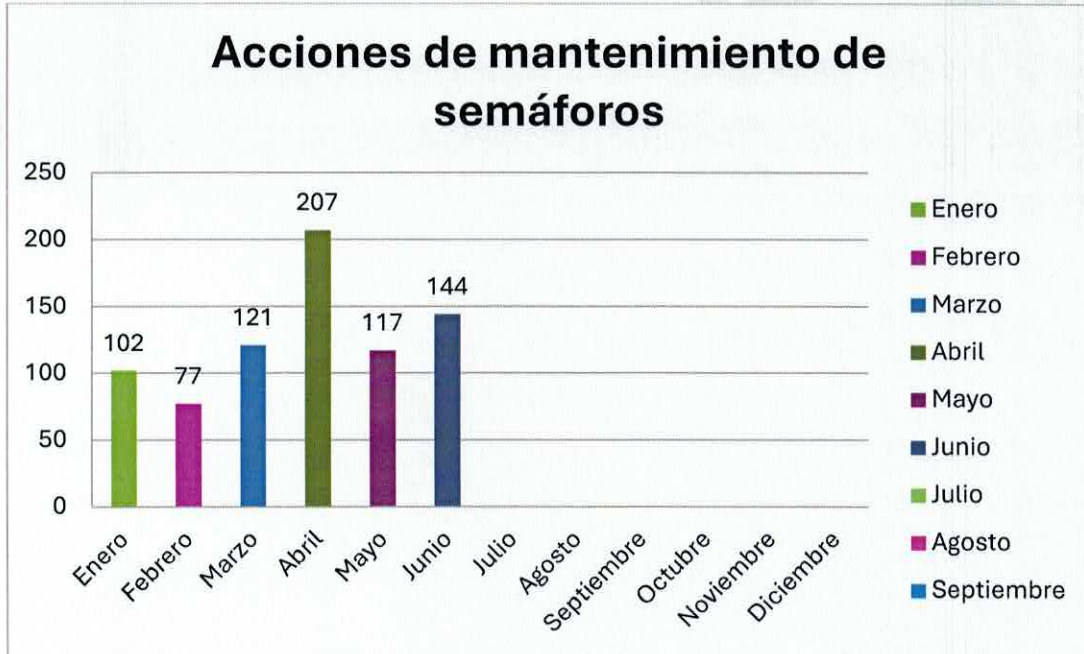


C2 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada.

Personal de la coordinación de semáforos continúa trabajando diariamente para garantizar el buen funcionamiento de la red de semáforos de la ciudad de Irapuato, actividad que impacta directamente en la movilidad del día a día de los irapuatenses.

9

En relación con los semáforos ubicados en el Municipio, se mantiene en constante monitoreo el funcionamiento, así como el equipamiento de estos, es por ello por lo que se han llevado a cabo reparaciones de estos, como lo muestra las siguientes gráficas:



ACTIVIDADES	ABRIL 2026	MAYO 2026	JUNIO 2026	Total, general
Acción Predictiva				
Actividades generales en pentágono (limpieza, acomodo de estructuras, recepción de material, soldadura, arreglo de material).	1	1		2
Actualización de tiempo de cruces semaforizados desde centralizado.	1			1
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S.).		2		2
Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.				
Ajustes de programación en campo.	2	3	6	11

Apoyo a otras áreas.		2		2
Arranque de funcionamiento de semáforos.			1	1
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, G.P.S., C.P.U., fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio).	3		1	4
Colocación, Retiro, ajustes de cámara aforadora.		3	1	4
Excavaciones, colado, limpieza para la colocación de semáforos.	2			2
Instalación de (semáforos, cabezales, infraestructura, pantallas, cámaras, cabezales, flechas, látigos, push botón, gabinete, U.P.S., capuchas).	3		2	5
Instalación, ajustes o reparación de paraderos de autobús.	5	6	3	14
Mantenimiento, servicios y limpieza de unidades de trabajo.	1			1
Participación en foros de cultura vial.		1		1
Poda de árboles.		2		2
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto.		1	1	2
Retiro de Infraestructura o escombros.	1	1		2
Se saca semáforos de destello programado.		7		7
Semáforos en destello programado.		7		7
Señalizaciones (retiro, colocación, ajuste).	9	13	13	35
Acción Preventiva				
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S.). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	5	3	5	13

Ajustes de programación desde centralizado.			2	2
Ajustes de programación en campo.	1	2	4	7

Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, G.P.S., C.P.U., fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio).	1	1	3	5
Cambio de línea de energía, ajuste de cable a tierra, limpieza de líneas de energía por exceso de sarro.	1	1	7	9
Cambio de luces de semáforo (verde, ámbar, rojo, flecha, peatonal, contador).		3		3
Mantenimiento, servicios y limpieza de unidades de trabajo.	1			1
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.		3		3
Monitoreo de funcionamiento de semáforos desde centralizado.			1	1
Poda de árboles.			1	1
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto.	22	6	7	35
Reinicio de sistema en campo.		4	2	6
Reinicio, cambio o modificación de programación de semáforos.	1			1
Retiro de Infraestructura o escombros.	1		1	2
Se saca semáforos de destello de emergencia y se pone a funcionar.			7	7
Semáforos en destello programado.			1	1
Señalizaciones (retiro, colocación, ajuste).	4	3	1	8
Monitoreo Preventivo				
Apoyo a otras áreas.		1		1
Corte de energía.	5			5
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	40	13	27	80
Monitoreo de funcionamiento de semáforos desde centralizado.			7	7
Monitoreo por corte de energía Eléctrica				

Corte de energía.	31	1	2	34
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	11	2	9	22
Semáforos apagados por bajo voltaje.	1			1
Semáforos apagados por trabajos de C.F.E.		1		1
Acción Correctiva por fallas en energía eléctrica				
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S.). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.		1		1
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, G.P.S., C.P.U., fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio).	1	1	1	3

Cambio de Línea de Energía, ajuste de cable a tierra, limpieza de líneas de energía por exceso de sarro.	8	5	7	20
Corte de energía.	2			2
Reinicio de sistema en campo.	1			1
Se saca semáforos de destello de emergencia y se pone a funcionar.	9		2	11
Se saco de destello los semáforos.			1	1
Acción Correctiva				
Actualización hora cruces semaforizados en campo.	2			2
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S.). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.		2		2
Ajustes de programación en campo.	1		1	2

Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, G.P.S., C.P.U., fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio)	1	2	7	10
Cambio de línea de energía, ajuste de cable a tierra, limpieza de líneas de energía por exceso de sarro.		1		1
Cambio de luces de semáforo (verde, ámbar, rojo, flecha, peatonal, contador).		2		2
Reinicio de sistema en campo.	1		2	3
Se saca semáforos de destello de emergencia y se pone a funcionar.	2			2
Acción correctiva por mal clima				
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S.). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	2			2
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto.	8	2		10
Atención Ciudadana				
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S.). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	1			1
Ajustes de programación desde centralizado.			2	2
Ajustes de programación en campo.	1	1		2
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	3	1		4
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto.	1			1
Reinicio, cambio o modificación de programación de semáforos.			1	1
Respuesta negativa a solicitud de colocación de nuevos semáforos.	1			1
Reporte para CFE				

Corte de energía.	1	2	1	4
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.			2	2

Semáforos Apagados.		1		1
---------------------	--	---	--	---

Acción Correctiva por accidente vial

Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	1			1
Apoyo a otras áreas.	1			1
Cambio de Infraestructura de semáforos por accidente vial (cabezal, Base, soldadura, cableado, cabezal, luces).	2			2
Evaluación de daños por accidente.		1		1
Retiro de Infraestructura o escombros.		1		1

Acción Correctiva por robo o vandalización

Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.			2	2
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, G.P.S., C.P.U., fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio).	1	1		2

Evaluación por Accidente Vial

Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	1			1
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	1			1

Acción correctiva por daños de maquinaria

Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S.).
Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.

	1			1
Total, general	207	117	144	468

Tabla 5 Mantenimiento Preventivo y Correctivo a semáforos.



Ilustración 21 12 de junio de 2026 blvd. Arandas 9:20 a.m.



Ilustración 20 12 de junio de 2026 cuarto cinturón vial 9:30 a.m.

Modernización y mantenimiento preventivo, restrictivo de los equipos y cruceros semaforizado de la red de semáforos.

	ABRIL	MAYO	JUNIO	
2026	207	117	144	468

Tabla 6 Modernización de cruceros semaforizados.

C2A1 Aplicación de auditorías viales.

Auditorías de seguridad vial.

Una auditoría de seguridad vial es un análisis formal que pretende garantizar que un camino existente o futuro cumpla con criterios óptimos de seguridad, llevado a cabo por un equipo de expertos, cuyos miembros son independientes del proyecto del camino.

Principios del abordaje sistémico en la Auditoría.



- ✓ Ninguna muerte por hechos de tráfico es tolerable, es posible y alcanzable tener cero muertes por incidente vial.
- ✓ La vulnerabilidad humana es generada por el entorno en dónde nos desenvolvemos.
- ✓ Las personas cometemos errores, pero ese error no debe costarnos la vida.
- ✓ Existe una responsabilidad compartida para reducir los riesgos viales y con ello lograr cero muertes en hechos de tráfico.
- ✓ Nuestras calles deben de considerar las necesidades de las personas y que a través de su diseño se puede mitigar el error humano.

g

Objetivo de las auditorías de seguridad vial.

Evaluar las condiciones de movilidad en función de los elementos que permiten que esta sea:

Apropiada - Fluida - Segura

Enfoque.

Evaluar la movilidad de las personas, más no el elemento (factor) que influye sobre la vialidad.

Factores.

Elementos que influyen en el desempeño de la movilidad:

- ✓ Rampas.
- ✓ Tapas y rejillas.
- ✓ Señalamiento horizontal y vertical.
- ✓ Postes y árboles.
- ✓ Condiciones que inciden en las vialidades.

Criterios.

Aspectos fundamentales derivados de la observación de los factores, que presentan algún impacto en la movilidad.

- ✓ Localización o ubicación.
- ✓ Funcionalidad.
- ✓ Condición física o material que incide en la movilidad.

9

Auditorías Viales Abril.

Auditoría de Seguridad Vial.

Ubicación: Av. De la Reforma, Paseo Irapuato, Av. Guerrero.

Problemática: Elevados flujos peatonales y vehículos.

Riesgo identificado: La vialidad se caracteriza por una intensa actividad comercial y de servicios, lo que genera elevados flujos tanto peatonales como vehiculares a lo largo del tramo. Asimismo, se constituye como uno de los principales corredores hospitalarios de la ciudad, al concentrar equipamientos de salud de alta relevancia, entre los que destacan el Hospital del IMSS, el Hospital General, así como múltiples clínicas, sanatorios y consultorios médicos ubicados tanto sobre la vía como en sus bocacalles. De manera complementaria, en el entorno inmediato se localizan estacionamientos, cafeterías, farmacias, una escuela primaria y diversos establecimientos comerciales de alta afluencia, lo que incrementa la demanda de movilidad y la interacción constante entre distintos modos de transporte.

Propuesta de solución:

- Construir las cinco rampas de accesibilidad universal faltantes con el fin de mejorar de manera integral las condiciones de movilidad y seguridad de las personas con discapacidad, personas adultas mayores, usuarios de sillas de ruedas, personas con carriolas y peatones en general. Esta acción resulta obligatoria y prioritaria al tratarse de un entorno identificado como la principal zona hospitalaria de la ciudad, donde se concentra una alta afluencia de usuarios con necesidades de accesibilidad universal, garantizando el cumplimiento de la normatividad aplicable y el derecho a Carrizal, permitiendo una transición funcional y segura entre ambas vías.

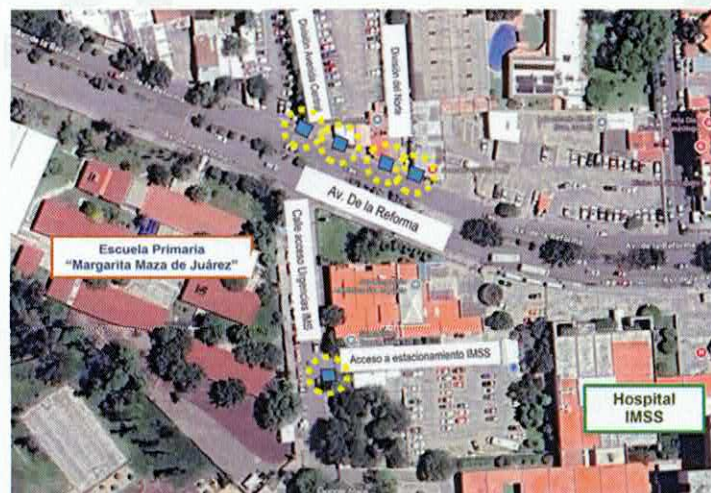


Ilustración 22 16 de abril Av. de la Reforma 11:20 a.m.

Auditoria de Seguridad Vial.

Ubicación: Blvd. San Roque, Calle Hernán Cortés a calle David Livengston.

Problemática: Motociclistas evaden los reductores de velocidad.

Riesgo identificado: Se observa que los motociclistas evaden los dos reductores de velocidad existentes, circulando por el espacio comprendido entre el reductor y la guarnición, lo que genera condiciones de riesgo y ha provocado accidentes en la zona. Adicionalmente, se identifica que los vehículos motorizados transitan a velocidades superiores a las adecuadas para el entorno, incrementando la probabilidad de hechos de tránsito.

Propuesta de solución:

- Colocación de boyas entre la guarnición y el reductor, obligando a que los motociclistas no esquiven los reductores de velocidad.
- Colocación de señalética vertical y horizontal.
- Implementación de rayas logarítmicas y botones alertadores como complemento.
- Repintado de reductores de velocidad.
- Creación de 3 pasos a nivel de arroyo vehicular en el camellón central
- Repintado de pasos peatonales.

9

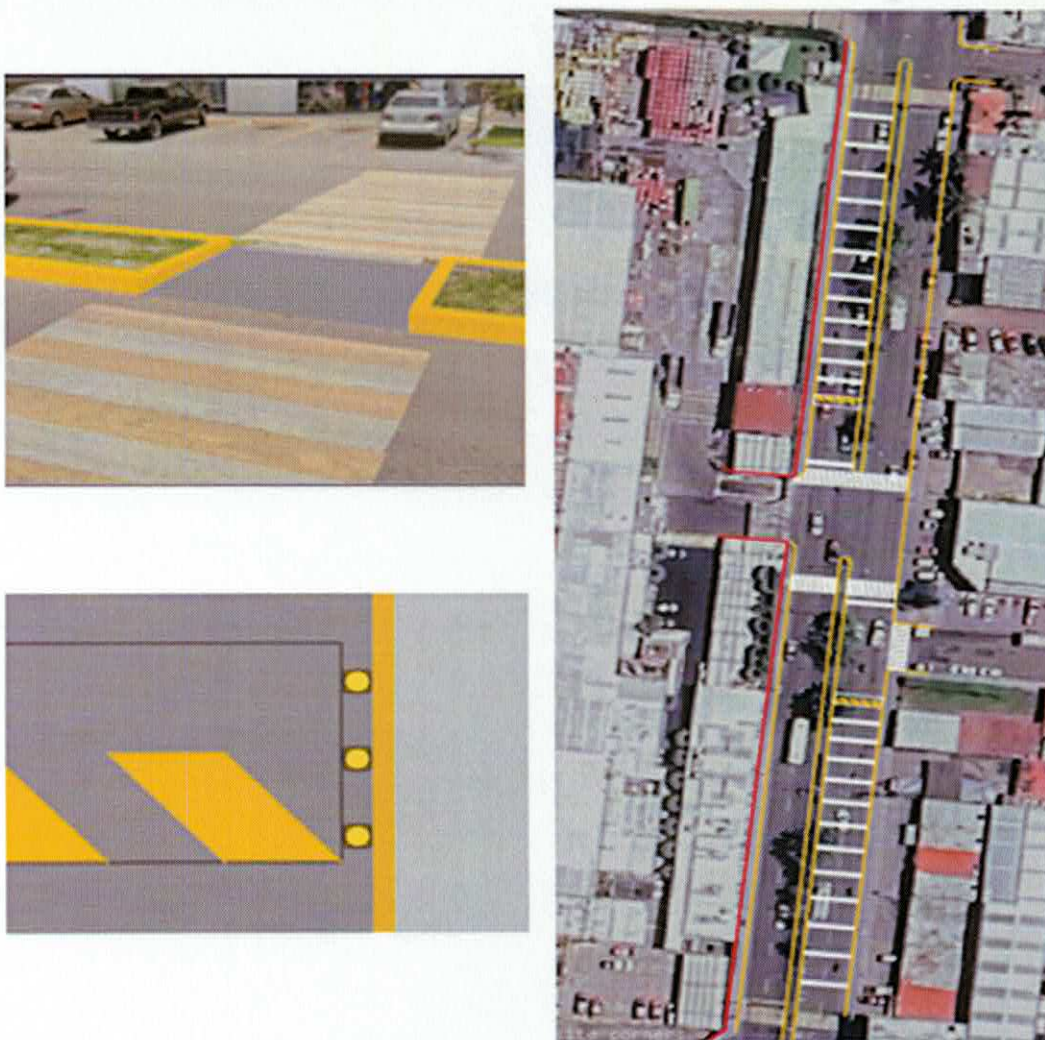


Ilustración 23 Calle Hernan Cortés a calle David Livengston 22 de abril de 2026 12:00 p.m.

9

Auditorías Viales Mayo.

Auditoría de Seguridad Vial.

Ubicación: Fracc. Ciudad de los Olivos y calle Arroyo.

Problemática: Se presenta de manera recurrente una problemática derivada del uso inadecuado del espacio para el estacionamiento de vehículos por parte de los residentes.

Riesgo identificado: Esta situación genera diversas afectaciones, tales como la obstrucción del libre tránsito peatonal, la invasión de cocheras entre vecinos y la ocupación de banquetas las cuales, en algunos tramos, son de dimensiones reducidas o inexistentes; Asimismo, se observa un desorden en la circulación vehicular dentro del fraccionamiento y en las calles aledañas, lo que compromete la seguridad y la movilidad tanto de peatones como de conductores. Estas condiciones contribuyen a un entorno vial conflictivo que impacta negativamente en la convivencia vecinal y en el adecuado uso del espacio público.

Propuesta de solución:

- **Implementación de señalamiento vertical de circulación:**

Se propone la colocación de 32 señales verticales de sentido de circulación, con el objetivo de ordenar el flujo vehicular dentro de la zona de estudio. Esta medida contempla la estructuración de pares viales en aquellas calles que presentan un menor ancho de arroyo vehicular, permitiendo optimizar la movilidad, reducir conflictos entre vehículos y brindar mayor seguridad a los usuarios de la vía.

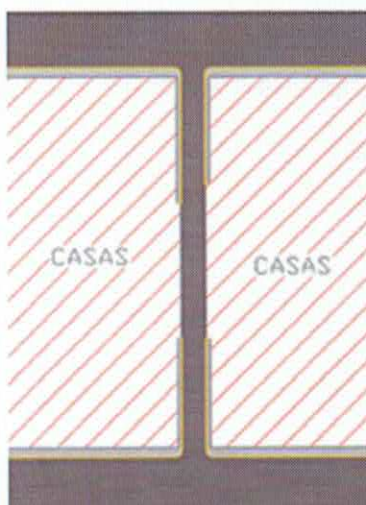
- **Reconfiguración geométrica de la calle Arroyo:**

Se plantea la modificación del ancho del arroyo vehicular de la calle Arroyo, reduciéndolo de 3.90 metros a 2.90 metros, con la finalidad de ampliar las banquetas existentes de 0.50 metros a 1.10 metros. Esta intervención permitirá mejorar las condiciones de accesibilidad y seguridad peatonal. Asimismo, se establece la restricción de estacionamiento sobre la vialidad y la implementación de un solo sentido de circulación, con el propósito de ordenar el tránsito, evitar obstrucciones y optimizar el uso del espacio público.

9



CROQUIS DE SEÑALÉTICA A IMPLEMENTAR



**CALLE ARROYO
SITUACION ACTUAL**



**CALLE ARROYO
PROPUESTA GEOMETRICA**

Ilustración 24 Fracc. Ciudad de los Olivos y calle Arroyo 20 de mayo de 2026 10:45 a.m.

9

Auditoria de Seguridad Vial.

Ubicación: Carretera a Cuchicuato frente a las privadas Piamonte y Trento.

Problemática: Dificultades para integrarse de manera segura al flujo vehicular a la carretera cuchicuato.

Riesgo identificado: En las privadas Trento y Piamonte se identifica una problemática recurrente relacionada con la incorporación vehicular a la carretera a Cuchicuato, la cual actualmente funciona como vía alterna derivado de los trabajos en el bulevar a Villas. Los residentes presentan dificultades para integrarse de manera segura al flujo vehicular, debido a que los conductores que transitan por dicha carretera lo hacen frecuentemente a exceso de velocidad y realizan maniobras de rebase utilizando el carril de sentido contrario.

Esta conducta incrementa de forma significativa el riesgo de accidentes viales, generando condiciones de inseguridad tanto para quienes intentan incorporarse desde las privadas como para los usuarios habituales de la vía, afectando la movilidad y la seguridad vial en la zona.

Propuesta de solución:

- **Implementación de señalamiento vertical preventivo y restrictivo:**

Se propone la colocación de señalética vertical con leyendas específicas orientadas a regular el comportamiento de los conductores y reducir riesgos viales. Las señales para instalar incluyen: "CEDA EL PASO, evite que se coloque un reductor de velocidad", "PROHIBIDO REBASE" y "PRECAUCIÓN ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS". Estas tendrán como finalidad advertir a los usuarios de la vía sobre condiciones particulares de la zona, fomentar una conducción responsable y desincentivar maniobras peligrosas.

- **Implementación de señalamiento horizontal:**

Se contempla la aplicación de señalética horizontal consistente en el pintado de rayas logarítmicas, las cuales permiten inducir la reducción gradual de la velocidad en los conductores, así como la delimitación y reforzamiento de flechas de sentido de circulación. Estas acciones contribuirán a mejorar la lectura de la vialidad, ordenar el flujo vehicular y fortalecer la seguridad operativa en el tramo intervenido.

9



Ilustración 25 carretera cuchicuato 27 de mayo de 2026 15:30 p.m.

g

Auditorías Viales Junio.

Auditoría de Seguridad Vial.

Ubicación: Cuarto cinturón vial.

Problemática: No existe señal de “prohibido retorno”.

Riesgo identificado: Actualmente se cuenta con 3 retornos (R1, R2 y R3) y un camellón (C) que si bien, en ese camellón no existe señal de “prohibido retorno” es sumamente peligroso retornar en ese punto, al no contar con un carril de almacenamiento como los otros 3 retornos.

Propuesta de solución: Modificación a la geometría de los retornos “R1, R3” y el camellón “C”.

El retorno R2 se mantendría como se encuentra actualmente.



Ilustración 26 18 junio de 2026 cuarto cinturón vial 12:30 p.m.

Auditoría de Seguridad Vial.

Ubicación: Intersección de vialidades Masada-Pontevedra.

Problemática: Se observa que la intersección entre Sendero Pontevedra y el acceso al Fraccionamiento Masada presenta una geometría amplia y poco definida, lo que permite la ejecución de diversas trayectorias de giro e incorporación sin un control físico que canalice los movimientos vehiculares. Esta condición genera conflictos entre los vehículos que circulan sobre Sendero Pontevedra y aquellos que ingresan o salen del fraccionamiento, especialmente en una zona con alineamiento curvo y visibilidad condicionada.

Riesgo identificado: Asimismo, la ausencia de elementos canalizadores y medidas de control de velocidad favorece maniobras de incorporación y vuelta izquierda realizadas de manera directa, incrementando el riesgo de conflictos vehiculares y reduciendo las condiciones de seguridad vial en el acceso. Por otro lado, la amplitud del acceso dificulta la definición clara de prioridades de paso y de los sentidos de circulación para los usuarios de la vía.

Propuesta de solución: Implementación de señalamiento vertical preventivo y restrictivo.

Con la finalidad de mejorar la seguridad vial y ordenar los movimientos vehiculares en la intersección de Sendero Pontevedra con el acceso al Fraccionamiento Masada, se propone implementar las siguientes acciones:

- Ampliación del camellón central sobre Sendero Pontevedra, extendiendo el elemento canalizador existente para delimitar adecuadamente los movimientos de circulación, restringir giros directos conflictivos y orientar las incorporaciones de manera controlada.
- Construcción de un camellón canalizador en el acceso al Fraccionamiento Masada, que permita ordenar los movimientos de entrada y salida, definir trayectorias de circulación y reducir los puntos de conflicto entre vehículos.
- Instalación de reductores de velocidad sobre Sendero Pontevedra, ubicados estratégicamente antes de la intersección en ambos sentidos de circulación, con el propósito de disminuir la velocidad de aproximación, mejorar las condiciones de visibilidad y generar espacios más seguros para las maniobras de incorporación y cruce.
- Con estas medidas se busca estructurar los flujos vehiculares, reducir maniobras riesgosas, reforzar el control geométrico de la intersección y mejorar las condiciones generales de seguridad vial para los usuarios del acceso al fraccionamiento y de Sendero Pontevedra.

9



Ilustración 27 25 de junio de 2026 Masada-Pontevedra 11:23 a.m.

Auditorías realizadas	Abril	Mayo	Junio
2026	2	2	2

Tabla 7 Auditorías realizadas.

g

C2A3 Realizar ordenamientos viales.

Con la finalidad de propiciar las mejores condiciones de operación vial dentro de las arterias de esta Ciudad, en beneficio de los usuarios de las mismas contando con avenidas ágiles, eficientes y seguras para todos; La Dirección de Planeación Vial, lleva a cabo actividades de estudios, análisis y evaluaciones al comportamiento vial de intersecciones conflictivas, propone y diseña acciones para mejorar la circulación con la debida jerarquización del espacio vial, priorizando siempre la seguridad de los peatones, así como generar soluciones a bajo costo en beneficio de los usuarios de las vialidades de la Ciudad de Irapuato.

Hemos realizado estudios técnicos, proyectos de ingeniería vial para el mejoramiento de tránsito y la movilidad, así como la revisión de los proyectos que particulares pretenden desarrollar; mismos que deben cumplir con un Manifiesto de Factibilidad e Impacto Vial los cuales se indican en la siguiente tabla:

Concepto.	Abril	Mayo	Junio
Bajo impacto	10	7	10
Impacto medio	0	0	0
Alto impacto	0	0	0

Tabla 8 Ordenamientos viales.

9

C3 Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas.

Colocación de pintura tipo tráfico.

Una Ciudad bien señalizada permite un tráfico más ordenado y seguro, además de que realza la imagen de las vialidades y de la propia Ciudad de Irapuato, y con esta visión de procurar una ciudad con mejor movilidad vial, hemos estado aplicando señalamiento horizontal (pintado o balizamiento de avenidas) y vertical (señales en postes, muros o PTR), para definir carriles, ordenar y distribuir el tránsito que circula por vialidades, por lo que hemos realizado las acciones, que se detallan en la siguiente tabla:

Con el objetivo de mejorar la seguridad vial, la visibilidad de la infraestructura urbana y la organización del tránsito en el municipio de Irapuato, durante el segundo trimestre del año 2026 se llevaron a cabo diversas acciones enfocadas en la pintura de señalamiento horizontal y la instalación de señalización vertical.

Estas actividades forman parte de una estrategia integral para fortalecer la movilidad urbana, priorizando zonas de alta circulación vehicular y peatonal, así como áreas escolares y habitacionales. A lo largo de los meses de abril, mayo y junio se intervinieron múltiples calles, avenidas y colonias, beneficiando directamente a la ciudadanía mediante la renovación y colocación de elementos viales que promueven un entorno más seguro y ordenado.

Mes	Metros Lineales Pintados.	Acciones Realizadas.
ABRIL	1307.4	55
MAYO	142.05	18
JUNIO	17.9	5

Tabla 9 Pintura tipo tráfico.

Pintura			
Concepto	Abril	Mayo	Junio
Reductores de Velocidad.	9	7	3
Cajón Azul.	1	3	1
Cajón BUS.	1	2	-
Cajón Motos.	1	2	-
Pasos Peatonales Marimba.	1	-	-
Pasos Peatonales Sendero.	1	-	-
Flechas de Sentido Horizontales.	1	-	-
Guarniciones.	1	-	-
Flechas de Sentido.	12	-	-
Logos	25	4	1
Líneas	2	-	-

Tabla 10 Señalamientos pintados.

C3A1 Ejecución de la señalización vertical.

Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.

Los señalamientos viales son elementos fundamentales en la infraestructura de transporte, ya que sirven para proporcionar información importante a los conductores sobre la dirección, velocidad, distancia y otros factores que les ayudan a navegar de manera segura por las carreteras y calles, ayudan a mejorar la fluidez del tráfico al proporcionar información sobre la velocidad, el tráfico y otros factores que influyen en el flujo de vehículos, pueden servir para proteger a los peatones y ciclistas, al alertar a los conductores sobre la presencia de estos usuarios vulnerables en la vía.

Por lo anterior durante el trimestre se ha aplicado señalamiento vertical (señales en postes, muros o PTR) cumpliendo con el 100% de la meta trimestral que se detallan en la siguiente tabla por mes:

Mes	Señales colocadas.
Abril	93
Mayo	64
Junio	33

Tabla 11 Señalamientos colocado.

190
señales
nuevas

C3A2 Ejecución de la señalización horizontal.

Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales.

Durante el segundo trimestre que contempla de abril a junio del año 2026, se atendieron 78 solicitudes de los ciudadanos, donde los ciudadanos detectaron, solicitaron o creen que es necesario contar con dispositivos que reduzcan la velocidad en las diferentes calles de Irapuato.

Año 2026	Dispositivos atendidos.
Abril	55
Mayo	18
Junio	5

Tabla 12 Señalamientos atendidos.

78
dispositivos

9



*Ilustración 28 12 de junio de 2026
Arandas, 9:30 a.m.*



*Ilustración 30 15 de junio de 2026
Arandas, 10:30 a.m.*

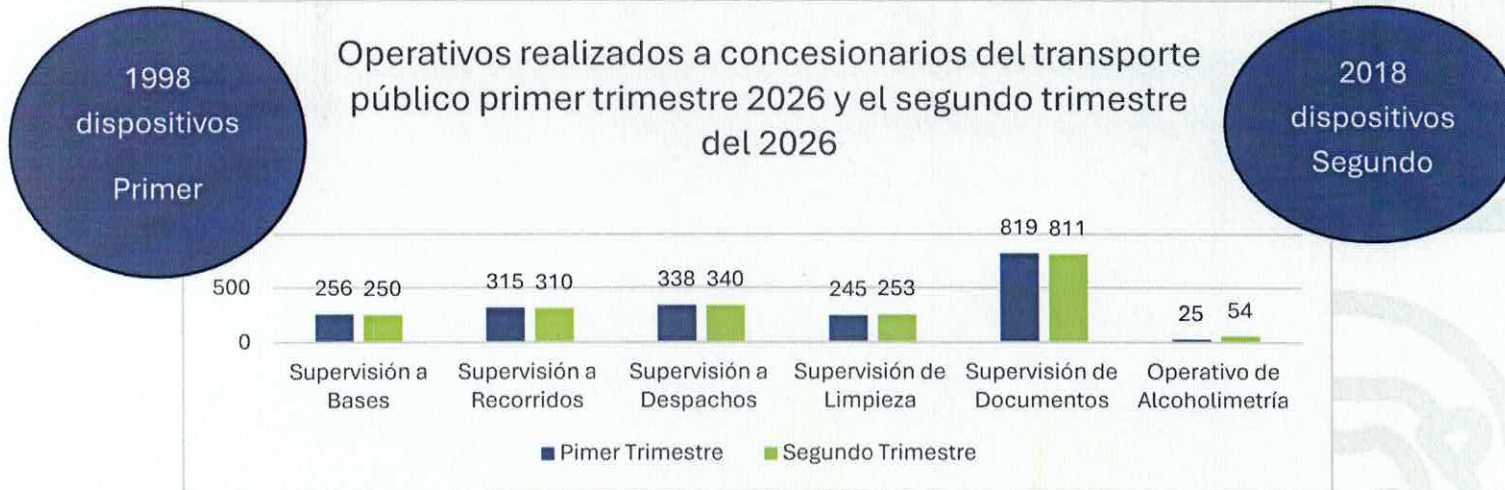


*Ilustración 29 17 de junio de 2026
Arandas 1:30 a.m.7*

9

C4 Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado.

La Dirección de Transporte ha implementado un total de 4,016 operativos en la primera mitad del año 2026, siendo los siguientes:



C4A1 Supervisión en atención a los reportes del transporte público del municipio de Irapuato.

Transporte.

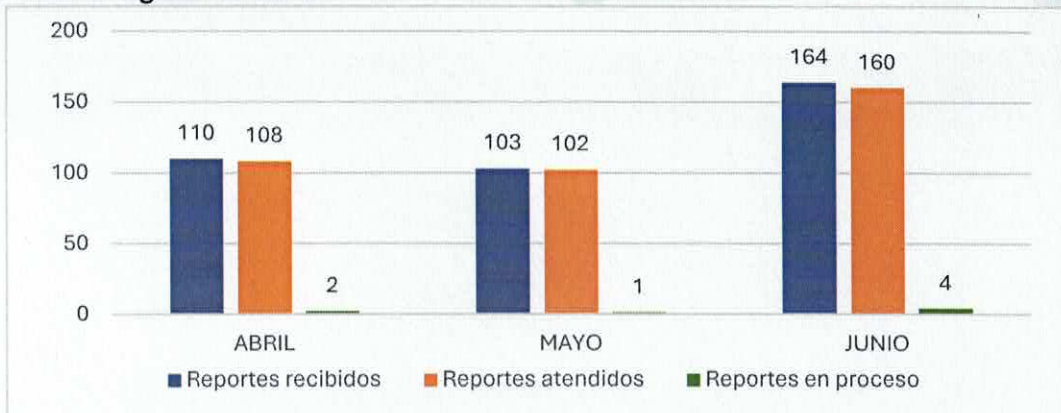
Durante el segundo trimestre se han atendido un total de 399 quejas y reportes al 072 por parte del ciudadano y/o usuario del transporte público, atendiendo cada una de ellas y dando respuesta en tiempo y forma. A continuación, se muestra los reportes y quejas por mes.



Planeación.

SGC (Plataforma 072 y Gestión)

Comparativo de solicitudes que ingresaron a la dirección de planeación vial, en los meses de abril, mayo y junio se recibieron un total de 377 reportes. Sobre temas de colocación de reductores de velocidad, colocación de señalética vertical, señalización de pintura, semáforos apagados o con falla. Los resultados se muestran en la siguiente tabla:



C4A2 Entrega del premio municipal a la mejor empresa del servicio de transporte público.

La Dirección General de Movilidad y Transporte, a través de la Dirección de Transporte, ha concluido la fase de auditorías a las empresas concesionarias del servicio de transporte público. Actualmente, se están realizando las revisiones exhaustivas de cada uno de los casos para evaluar de manera integral la calidad, seguridad y eficiencia del servicio, así como para verificar el cumplimiento del Reglamento de Movilidad del Municipio de Irapuato.

Este proceso permitirá definir los resultados para la futura entrega del premio municipal a la mejor empresa de transporte público, un reconocimiento que busca incentivar la mejora continua, fortalecer la confianza ciudadana y destacar las prácticas que contribuyen a una movilidad ordenada, segura y sostenible.

9

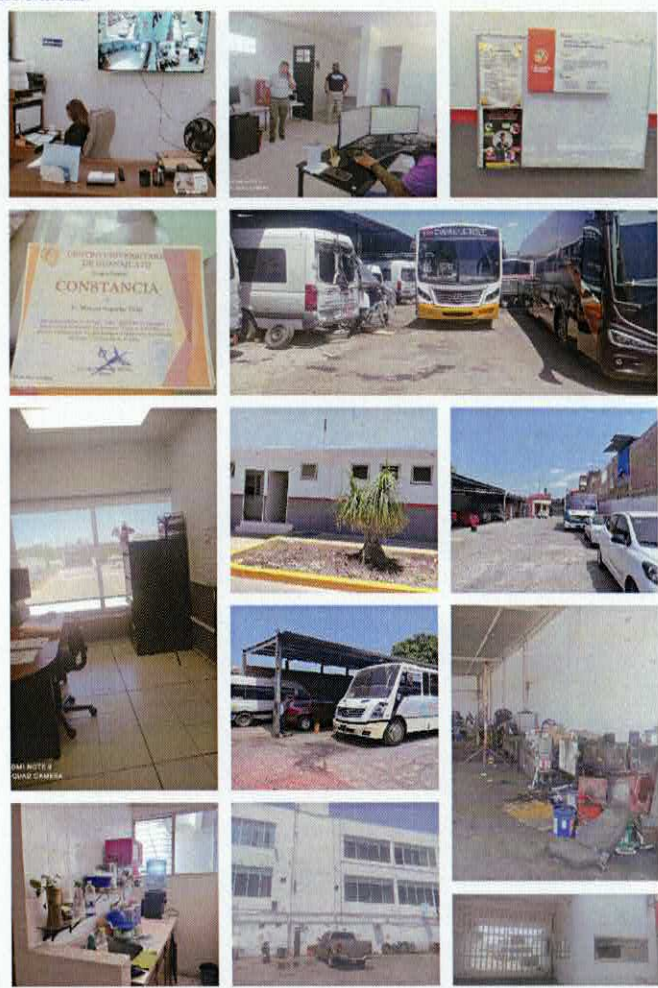


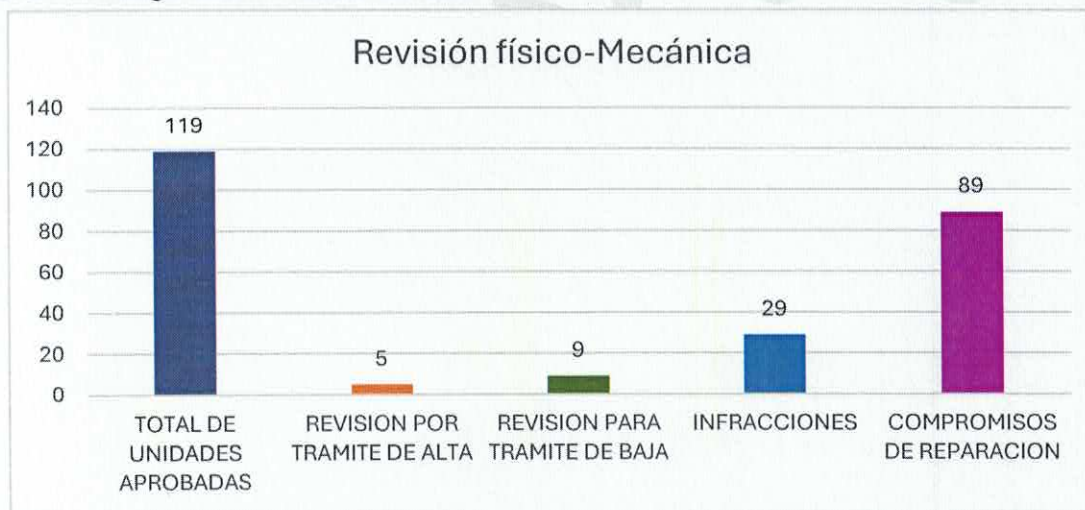
Tabla 13 Realización de auditorías a concesionarios del transporte público del municipio de Irapuato.

9

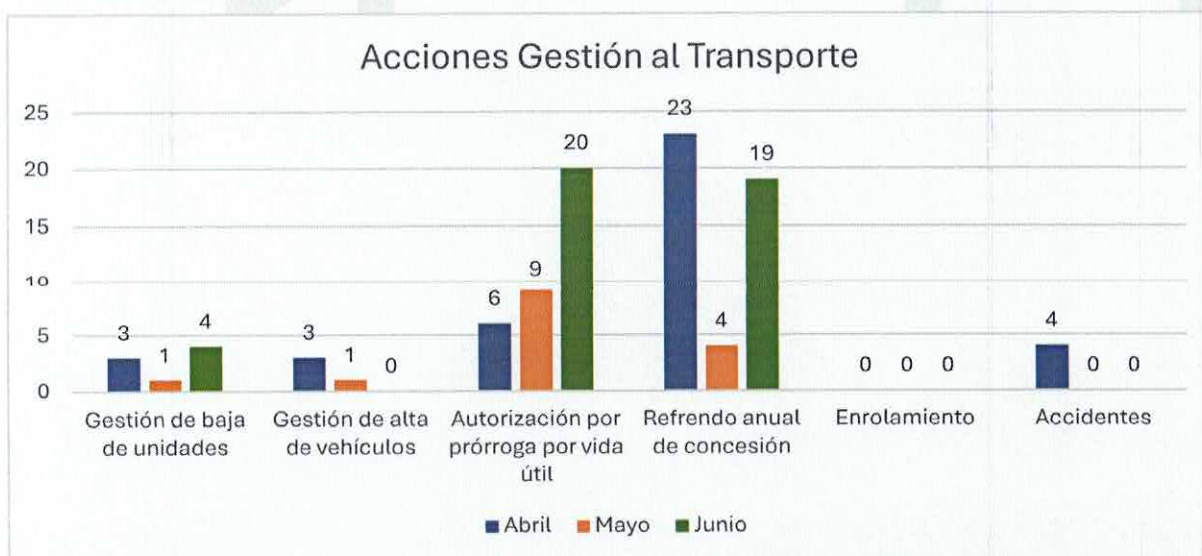
C5 Revisión física y mecánica aplicada.

C5A1 Aplicación de la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal.

Dando cumplimiento con lo mencionado en el artículo del Reglamento de Movilidad y Transporte de Irapuato, Guanajuato, con la finalidad de prestar un mejor servicio, seguro, cómodo y eficiente, se realiza la revista físico-mecánica de las unidades del transporte público del Municipio de Irapuato. A continuación, se muestra la revisión del segundo trimestre del año.



En la gestión al transporte se han realizado acciones como lo es el alta y baja de unidades del servicio público de transporte, autorización de prórrogas a vehículos en vida útil, refrendo anual de concesión, así como la gestión de enrolamiento de unidades. A continuación, se muestra la cantidad de cada acción que se realizó en la gestión del transporte.



C6 Sistema integral de transporte implementado.

En lo siguiente se presenta el comportamiento a partir del mes de abril 2026 a junio 2026 respecto a usuarios por tipo de tarjeta (general y preferente).

Mes	Usuarios por tipo de tarjetas			Dias	Usuarios por tipo de tarjetas			% Generales	% Preferente
	Generales	Preferente	Total		Prom. Día General	Prom. Día Preferente	Promedio día		
Abr-26	22,577	341,887	364,464	30	753	11,396	12,149	6.2%	93.8%
May-26	22,064	383,645	405,709	31	712	12,376	13,087	5.4%	94.6%
Jun-26	23,629	330,838	354,467	30	788	11,028	11,816	6.7%	93.3%

Tabla 14 Historial mensual de usuarios por tipo de tarjeta trimestre abril-mayo-junio 2026.

C6A1 Difusión del sistema de prepago de la tarifa.

La difusión del sistema de prepago SITI IRAPUATO ha sido una estrategia integral impulsada por el Gobierno Municipal para modernizar el transporte público y facilitar el acceso a tarifas preferenciales. Desde su lanzamiento, se han instalado módulos informativos en puntos clave de la ciudad, como paradas de autobuses y plazas públicas, donde se orienta a la ciudadanía sobre el trámite gratuito de tarjetas SITI Pago.

Así mismo en la Dirección de Movilidad y Transporte se instaló una terminal de autoservicio para recarga de la tarjeta SITI Pago, con el objetivo de modernizar el sistema de recaudo del transporte público, agilizar la atención a los ciudadanos, reducir los tiempos de espera y fomentar el uso de medios de pago electrónicos mediante tarjetas inteligentes. Además, contribuyen a mejorar la eficiencia operativa, disminuir el manejo de efectivo en las unidades de transporte y ofrecer un servicio más accesible, seguro y transparente para la ciudadanía de manera rápida, segura y autónoma.



Ilustración 31 Dirección de Movilidad y Transporte 01 de junio de 2026 10:00 a.m.

C6A2 Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas. Planes de Operación.

El área de programación del SITI, realiza una constante revisión de los planes de operación, así como modificaciones y actualizaciones a los mismos, según las necesidades de operación y de los usuarios.

Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios.

Diariamente, se realizó el monitoreo de las 54 Rutas de la ciudad de Irapuato, para verificar que se cumpla con los recorridos completos.

Se realiza la diferenciación de cortes de ruta y/o abandonos deliberados, de cortes de ruta y/o abandonos por tianguis, obras, accidentes o fiestas patronales, para reportar al operativo, solamente información de cortes de ruta y que se pueda sancionar por incumplimiento.

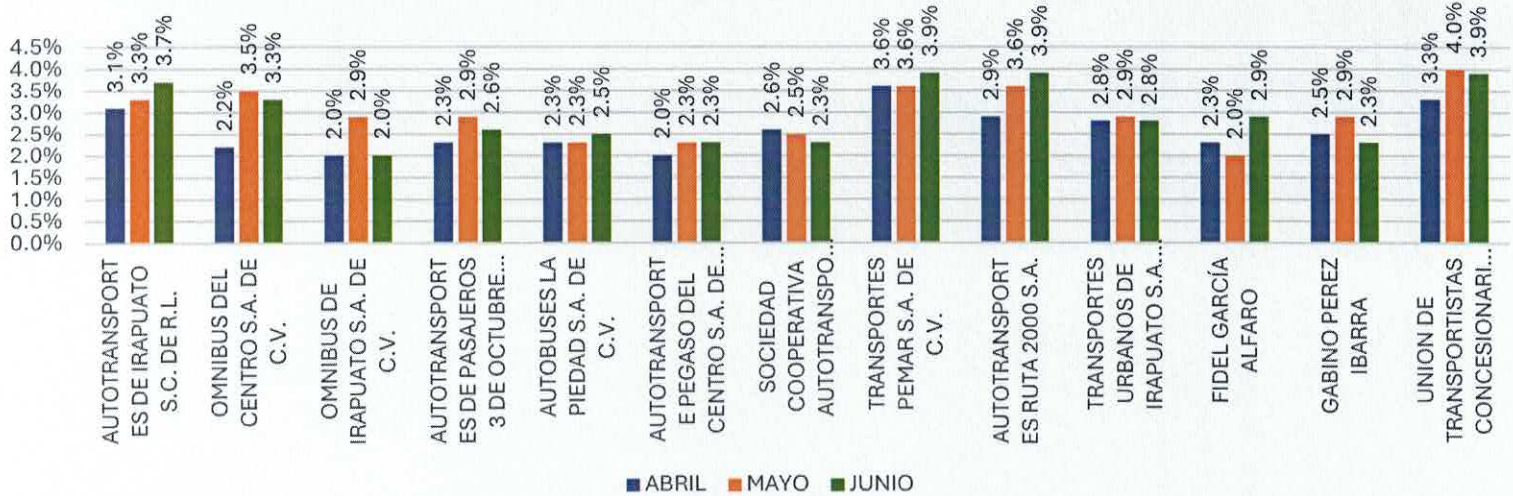
Cortes de Ruta.

EMPRESA	ABRIL	MAYO	JUNIO
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	3.1%	3.3%	3.7%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	2.2%	3.5%	3.3%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	2.0%	2.9%	2.0%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	2.3%	2.9%	2.6%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	2.3%	2.3%	2.5%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	2.0%	2.3%	2.3%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	2.6%	2.5%	2.3%
TRANSPORTES PEMAR S.A. DE C.V.	3.6%	3.6%	3.9%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	2.9%	3.6%	3.9%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	2.8%	2.9%	2.8%
FIDEL GARCÍA ALFARO	2.3%	2.0%	2.9%
GABINO PEREZ IBARRA	2.5%	2.9%	2.3%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	3.3%	4.0%	3.9%

Tabla 15 Cortes de ruta.

9

PORCENTAJE DE CORTES DE RUTA POR EMPRESA SEGUNDO TRIMESTRE 2026

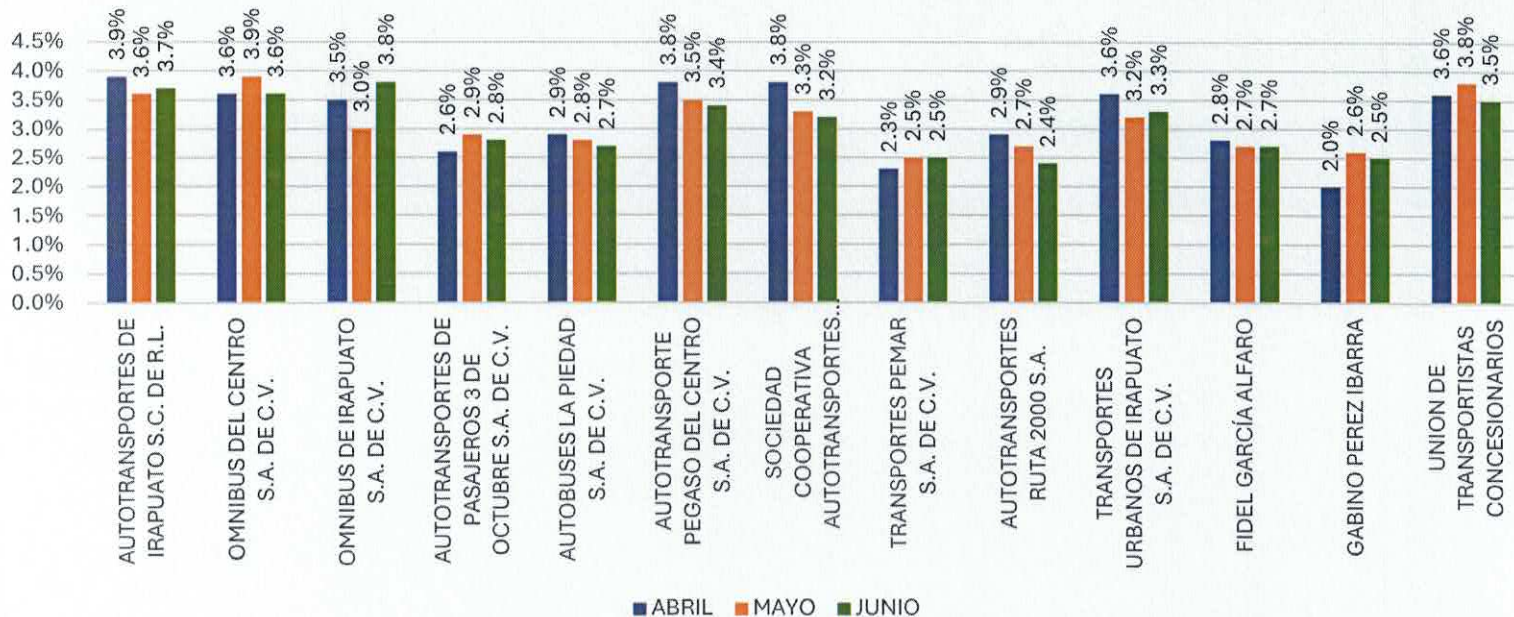


Abandonos de Ruta

EMPRESA	ABRIL	MAYO	JUNIO
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	3.9%	3.6%	3.7%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	3.6%	3.9%	3.6%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	3.5%	3.0%	3.8%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	2.6%	2.9%	2.8%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	2.9%	2.8%	2.7%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	3.8%	3.5%	3.4%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	3.8%	3.3%	3.2%
TRANSPORTES PEMAR S.A. DE C.V.	2.3%	2.5%	2.5%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	2.9%	2.7%	2.4%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	3.6%	3.2%	3.3%
FIDEL GARCÍA ALFARO	2.8%	2.7%	2.7%
GABINO PEREZ IBARRA	2.0%	2.6%	2.5%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	3.6%	3.8%	3.5%

Tabla 16 Abandonos de ruta.

PORCENTAJE DE ABANDONOS DE RUTA POR EMPRESA SEGUNDO TRIMESTRE 2026



C6A3 Aplicación de una encuesta a los usuarios de rutas urbanas y suburbanas.

La encuesta aplicada a los usuarios de rutas urbanas y suburbanas permitió obtener información clave sobre sus hábitos de viaje, nivel de satisfacción y principales necesidades, revelando una alta dependencia del transporte público para actividades laborales y escolares, así como problemas recurrentes de saturación, tiempos de espera y percepción de inseguridad; aunque los costos fueron valorados como accesibles, los usuarios demandan mejoras en puntualidad, comodidad e infraestructura, lo que convierte estos resultados en una base sólida para diseñar estrategias de movilidad más eficientes, seguras y centradas en la ciudadanía.

Sexo
500 respuestas

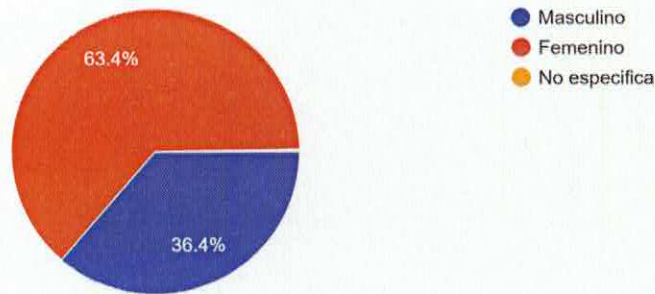


Ilustración 32 Encuesta, Transporte Publico 08:00 am.

C6A4 Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas.

Se realizó revisión a 400 camiones del transporte público.



Ilustración 33 Revisión de Validador, Ixtoc, 20 de mayo 2:00 p.m.

Transversalidad.

Coordinación de Movilidad Incluyente Segura y Sustentable.

Acudimos a colonias y comunidades; colaborando con los programas; de miércoles ciudadano, brigadas DIF, Juntos con Paso Firme, así como a Instituciones educativas para trabajar la certificación de “Escuelas Saludables” en compañía de la Jurisdicción Sanitaria VI, Creciendo con Valores, Centros Convive y Empresa MYR, esto con el fin de presentar el programa Cuido mi vida ¡Soy Movilidad Responsable!, donde se imparten temas de seguridad vial. Atendiendo a 1440 personas.

Rol.	Definición.	Responsable.
Erika Guadalupe Baeza Montiel.	Sistema DIF Irapuato.	Miércoles Ciudadano en tu Comunidad Brigada, Juntos con Paso Firme, Festival de la niñez, Creciendo con Valores y Centros Convive.
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte.	Presentar el programa Cuido mi vida ¡Soy Movilidad Responsable! donde se imparten temas de seguridad vial.

Tabla 17 Transversalidad DIF.

Rol.	Definición.	Responsable.
Eduardo Tovar Guerrero.	Dirección de Salud.	Semana de la Prevención.
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte.	Presentar el programa Cuido mi vida ¡Soy Movilidad Responsable! donde se imparten temas de seguridad vial.

Tabla 18 Transversalidad salud.

Rol.	Definición.	Responsable.
Deborah María Dueñas Aguado.	Jurisdicción Sanitaria VI.	Certificación de Escuelas Saludables.
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte.	Presentar el programa Cuido mi vida ¡Soy Movilidad Responsable! donde se imparten temas de seguridad vial.

Tabla 19 Transversalidad Jurisdicción Sanitaria VI.



Ilustración 34 5 de junio 2026, San Juan de Retana, 4:30 p.m.



Acuerdos Tarifarios.

Renovación del parque vehicular.

Gestión al transporte cuenta con los procesos para trámite de alta para ingresar a la prestación del Servicio Público de Transporte en Ruta Fija en la modalidad urbano y suburbano en el municipio de Irapuato, Guanajuato, de los cuales le detallo lo que a continuación prosigue:

Concesionario	Número económico	Modelo	Ruta	Observaciones
Autotransportes de Irapuato, S.C. de R.L.	IR-0629	2018	XXXI	Concluido
	IR-0287	2024	XVII	Concluido
	IR-0513	2018	XXXI	Concluido
	IR-0279	2019	XVII	Concluido
	IR-0295	2019	XVII	Concluido
	IR-0310	2018	XVIII	Concluido
	IR-0306	2018	XVIII	Concluido
	IR-0304	2016	XVII	Concluido
	IR-0306	2016	XXI	Concluido
	IR-0357	2017	XXIV	Concluido
	IR-0427	2024	XXVIII	Concluido
	IR-0303	2017	XVIII	Concluido
	IR-0294	2020	XVIII	Concluido
	IR-0417	2020	XXII	Concluido
	IR-0452	2017	XXX	Concluido
	IR-0328	2016	XLII	Concluido
	IR-0354	2015	XXII	Concluido
	IR-0411	2018	XXII	Concluido
	IR-0318	2016	XXII	Concluido

**Autotransportes de Irapuato,
S.C. de R.L.**

**Transportes Pemar, S.A. de
C.V.**

IR-0490	2015	XXII	Concluido
IR-0413	2019	XXVII	Concluido
IR-0336	2016	XXI	Concluido
IR-0449	2017	XXXI	Concluido
IR-0346	2017	XXI	Concluido
IR-0031	2019	II	Concluido
IR-0330	2019	XXI	Concluido
IR-0352	2018	XXII	Concluido
IR-0462	2019	XXXI	Concluido
IR-0464	2019	XXIII	Concluido
IR-0380	2017	XXV	Concluido
IR-0392	2016	XXVI	Concluido
IR-0398	2018	XXVII	Concluido
IR-0406	2015	XXVII	Concluido
IR-0347	2016	XXII	Concluido
IR-0413	2019	XXVI	Concluido
IR-0450	2019	XXX	Concluido
IR-0353	2018	XXII	Concluido
IR-0460	2017	XXXI	Concluido
IR-0095	2018	XVI	Concluido

Transportes Pemar, S.A. de C.V. Transportes Pemar, S.A. de C.V. Transportes Pemar, S.A. de C.V. Transportes Pemar, S.A. de C.V. J. Marcos García Aurelio García Díaz Gabino Pérez Ibarra	IR-0615	2016	XVI	Concluido
	IR-0418 E	2016	La Garrida	Concluido
	IR-0089	2019	XVI	Concluido
	IR-0090	2016	XVI	Concluido
	IR-0093	2017	XVI	Concluido
	IR-0099	2017	XVI	Concluido
	IR-0088	2018	XVI	Concluido
	IR-0611	2024	La Caja	Concluido
	IR-0603	2021	San Roque	Concluido
	IR-0605	2019	XLII	Concluido
Sociedad Cooperativa Autotransportes Colectivos Irapuato, S.C.L. Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V. Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V. Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V. Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V. Ómnibus del Centro, S.A. de C.V. Ómnibus del Centro, S.A. de C.V.	IR-0248	2015	XXXIV	Concluido
	IR-0186	2026	V	Concluido
	IR-0188	2026	V	Concluido
	IR-0189	2026	V	Concluido
	IR-0190	2026	V	Concluido
	IR-0106	2017	XXXV	Concluido
	IR-0107	2016	XXXV	Concluido

Ómnibus del Centro, S.A. de C.V.	IR-0108	2015	XXXV	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0192	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0193	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0195	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0196	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0199	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0201	2026	V	Concluido

Tabla 20 Renovación de Unidades Trimestral.

Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público.

El avance que se tiene registrado en la colocación de los conectores USB dentro de la revisión de la revista físico-mecánica a las unidades que prestan el servicio público de transporte en el periodo del 2 de septiembre del 2024 al 30 de junio del 2026, donde se han revisado un total de 400 unidades, las cuales ya cuentan con los conectores USB.

Uniformes de los operadores de transporte público.

Por parte de esta dirección se han realizado los operativos correspondientes para verificar que los operadores del transporte público porten el uniforme correspondiente, así mismo le informo que se ha entregado un modelo estandarizado de uniforme sugerido por esta dirección.

Se realiza operativo en paradero Ponciano Arriaga, paradero Díaz Ordaz, paradero Quintana Roo, paradero central de camiones, paradero correos, paradero parque Irekua, paradero Mixtos, paradero Ixtoc, paradero Plaza Clouthier, paradero Díaz

Ordaz retorno y paradero Ramón Corona con el fin de recabar información de los operadores del transporte público que no visten uniforme.

Reuniones.

El día 5 de junio se participó en la AMAM (Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad) con la presentación del tema Moto Escuela por parte de Irapuato, lo que permitió compartir la experiencia local en programas de educación vial y seguridad, así como fortalecer la colaboración con otras instituciones y municipios. Esta intervención posicionó a Irapuato como referente en iniciativas innovadoras de movilidad y formación ciudadana, aportando propuestas concretas para mejorar la cultura vial y la seguridad en el transporte urbano y suburbano.



Ilustración 37 AMAM, 5 de junio 11:00 am.

Se realizó la II Sesión Ordinaria del Comité Municipal para la Prevención de Accidentes de Irapuato (COMUPRA) con el objetivo de coordinar acciones preventivas y de concientización entre la sociedad.



Ilustración 38 23 de junio 2026. Salón Juárez, 13:20 p.m.