

# **Dirección General de Movilidad y Transporte.**

## **Informe Trimestral de Actividades** **Periodo 01 de julio al 30 de septiembre 2025**

**A través de las siguientes unidades administrativas, que conforman la Dirección General, de conformidad con los artículos 144° y 145° del Reglamento Orgánico de la Administración Pública Municipal.**

- I. Dirección de Transporte.**
- II. Dirección de Planeación Vial.**
- III. Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato (SITI).**

*G*

I. Introducción.....	9
II. Logros: .....	10
III. Estado del avance presupuestal .....	11
1. Estado del avance presupuestal.....	11
2. Recurso proveniente de Ramo 33 .....	11
IV. Avances, acciones, actividades y resultados relevantes del Programa de Gobierno Municipal.....	12
C1 Programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados. 12	
C1A1 Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte. ....	13
C1A2 Realización de Foros de promoción de la Movilidad Incluyente, Segura, Sustentable y de Prevención.....	13
C1A3 Revisión del Transporte Público Municipal. ....	15
C2 Servicio de movilidad incluyente realizado. ....	19
C2A1 Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida. ....	19
Equinoterapia.....	19
C3 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada.....	20
C3A1 Aplicación de auditorías viales.....	29
Auditorías de seguridad vial. ....	29
Principios del abordaje sistémico en la Auditoría. ....	29
Objetivo de las auditorías de seguridad vial.....	29
Enfoque.....	29
Factores.....	30
Criterios.....	30
Auditorías Viales Julio.....	31
Auditoría de Seguridad Vial. ....	31
Auditorías Viales Agosto.....	32
Auditoría de Seguridad Vial.....	32
Auditoría de Seguridad Vial.....	33



Auditoría de Seguridad Vial. ....	34
Auditoría de Seguridad Vial. ....	35
Auditoría de Seguridad Vial. ....	36
Auditoría de Seguridad Vial. ....	37
Auditorías Viales Septiembre. ....	38
Auditoría de Seguridad Vial. ....	38
Auditoría de Seguridad Vial. ....	39
Auditoría de Seguridad Vial. ....	40
Auditoría de Seguridad Vial. ....	41
Auditoría de Seguridad Vial. ....	42
C3A2 Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tráfico. ....	43
C3A3 Realizar ordenamientos viales. ....	43
C4 Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas. ....	44
Colocación de pintura tipo tráfico. ....	44
C4A1 Ejecución de la señalización vertical. ....	46
Ampliación y mantenimiento de señalización vertical. ....	46
C4A2 Ejecución de la señalización horizontal. ....	47
Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales. ....	47
C5 Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado. ....	48
C5A1 Operación de línea telefónica para quejas, denuncias y sugerencias. ....	48
C6 Revisión física y mecánica aplicada. ....	49
C6A1 Aplicación de la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal. ....	49
C7 Sistema integral de transporte implementado. ....	51
C7A1 Difusión del sistema de prepago de la tarifa. ....	52
C7A2 Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas. Planes de Operación. ....	53
Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios. ....	53
Cortes de Ruta. ....	53



Abandonos de Ruta.....	54
C7A4 Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas. ....	55
Transversalidad. ....	56
Coordinación de Movilidad Incluyente Segura y Sustentable. ....	56
Acuerdos Tarifarios. ....	59
Renovación del parque vehicular. ....	59
Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público. ....	61
Uniformes de los operadores de transporte público. ....	61
Capacitación del personal operativo del transporte público. ....	62
Standes Informativos como Cultura Vial. ....	63
Recarga SITI ROSA MUJER. ....	64
Reuniones. ....	64
Capacitaciones. ....	65
Reestructuración de rutas. ....	66
Ruta 1 ..... 66	
Ruta 2 ..... 67	
Ruta 19 ..... 68	
Ruta 23 ..... 68	
Ruta 17 y 27 ..... 69	
Ruta 7 ..... 70	
Ruta 18 ..... 71	
Reforzamiento de cajones exclusivos para motocicletas ubicados en la zona centro de Irapuato. ....	72
Pintado de cajones para motos. ....	72
Creación de una Ruta Segura Ciclista. ....	73
Arranque de ciclovia. ....	73
Implicaciones para la Movilidad. ....	73
Impacto Ambiental: Reducción de Emisiones de CO <sub>2</sub> . ....	74
Evidencias y datos de ejecución. ....	75



Datos de señalización horizontal:.....	75
Creación de una Ruta Segura Ciclista. ....	76
Objetivo:.....	76
Evidencias y datos de ejecución. ....	76
Toxicomanía. ....	77

Tabla 1 Avance Presupuestal .....	11
Tabla 2 Ramo 33 .....	11
Tabla 3 Infracciones por ruta. ....	17
Tabla 4 Infracciones por concepto.....	18
Tabla 5 Mantenimiento Preventivo y Correctivo a semáforos.....	27
Tabla 6 Modernización de cruceros semaforizados.....	28
Tabla 7 Auditorías Realizadas. ....	42
Tabla 8 Tabla de ordenamientos viales.....	43
Tabla 9 Pintura tipo tráfico.....	44
Tabla 10 Tabla de señalamientos pintados.....	45
Tabla 11 Señales colocadas.....	46
Tabla 12 Atención a dispositivos horizontales .....	47
Tabla 13 Cortes de ruta. ....	53
Tabla 14 Abandonos de Ruta .....	54
Tabla 15 Transversalidad DIF.....	56
Tabla 16 Transversalidad Dirección de Salud.....	56
Tabla 17 Transversalidad Atención ciudadana. ....	56
Tabla 18 Transversalidad Parque Irekua .....	57
Tabla 19 Transversalidad bienvenido a casa A.C.....	57
Tabla 20 Transversalidad Empresa Privada METSO. ....	57
Tabla 21 Renovación de unidades trimestral.....	61
Tabla 22 Rutas Reestructuradas .....	66

Ilustración 1MIR Tercer Trimestre, DGMYT, 24 de octubre 2025, 16:30 pm. ....	12
Ilustración 2 Curso de verano irekua, 22 de julio 2025, 10:25 am.....	14
Ilustración 3 Curso de Verano Irekua, 29 de julio 2025, 11:00 am. ....	14
Ilustración 4 Curso de Verano Irekua, 5 de agosto 2025, 11:30 am. ....	14
Ilustración 5 Equinoterapia, Lienzo Charro, 13 de agosto 2025, 13:05 pm. ....	19
Ilustración 6 Equinoterapia, Lienzo Charro,16 de septiembre 2025,14:00 pm. ....	19
Ilustración 7 Ajuste a P.L.C. Esfuerzo Obrero, 17 de julio 2025, 15:00 pm.....	28



Ilustración 8 Atención a reporte, Paseo de la Altiplanicie, 06 de agosto 2025, 13:00 pm.	28
Ilustración 9 Guarnición, 25 de julio 2025, 16:00 pm.	31
Ilustración 10 Señal, 25 de julio 2025, 15:40pm.	31
Ilustración 11 Carril de Ciclovía, Sostenes Rocha, 06 de agosto 2025, 14:05 pm.	32
Ilustración 12 Cajones de estacionamiento 13 de agosto 2025, 13:00 pm.	33
Ilustración 13 Paso peatonal, 15 de agosto 2025 08:25 am.	34
Ilustración 14 Pasos peatonales C.H., 18 agosto 2025, 14:00 am.	35
Ilustración 15 Señalización y cruce semafórico, 21 de agosto 2025, 15:50pm.	36
Ilustración 16 Señalización, 15 de agosto 2025, 14:00pm.	37
Ilustración 17 Señalización, 9 de septiembre 2025, 10:00am.	38
Ilustración 18 Señalización de cruces ferroviarios, 19 de septiembre 2025, 13:00 pm.	39
Ilustración 19 Reorganización de carriles, 24 de septiembre 2025, 12:00 pm.	40
Ilustración 20 Proyección de carriles, 25 de septiembre 2025, 16:00pm.	41
Ilustración 21 Nuevo circuito, 26 de septiembre 2025, 14:50pm.	42
Ilustración 22 Semáforo peatonal, Santos Degollado, 5 de septiembre 2025, 15:40pm.	47
Ilustración 23 Recarga SITI, 18 de julio 2025 13:05pm.	52
Ilustración 24 Recarga SITI, 22 de agosto, 12:00pm.	52
Ilustración 25 26 Tarjeta SITI, 26 de septiembre 2025 11:50am.	52
Ilustración 26 Revisión de validador, Central de Camiones, 12 de julio 2025, 11:00a.	55
Ilustración 27 Prevención de accidentes, Copalillo 02 de julio 2025 13:00pm.	57
Ilustración 28 Prevención de accidentes, San Juanito 3 de julio 2025. 17:45pm.	57
Ilustración 29 Prevención de accidentes, Santa Elena 28 de julio 2025. 11:20am.	57
Ilustración 30 METSO, 18 de agosto 2025, 12:30 pm.	58
Ilustración 31 Casa hogar, 29 de agosto 2025, 2:30 pm.	58
Ilustración 32 INFORUM, 26 de agosto 2025, 3:30 pm.	58
Ilustración 33 Los Cobos, 08 de agosto 2025, 10:20am.	58
Ilustración 34 Capacitación 20 de septiembre del 2025, Los Arcos, 7:30am	58
Ilustración 35 Lista de asistencia a la capacitación para operadores del transporte público 16 de agosto/ 20 de septiembre 2025, 09:00 am.	62
Ilustración 36 Capacitación 16 de agosto 2025, 09:00am.	62
Ilustración 37 Capacitación 20 de septiembre 2025, 09:00am.	62
Ilustración 38 Rancho Nuevo. 1 de agosto 2025, 10:20am.	63
Ilustración 39 Prevención, Plaza Miguel Hidalgo, 4 de julio del 2025, 11:30 am.	63
Ilustración 40 Plaza Miguel, 17 de agosto 2025, 2:30 pm.	63
Ilustración 41 Plaza Miguel Hidalgo, 23 de septiembre del 2025, Irekua, 1:15 pm.	63
Ilustración 42 Plaza Miguel Hidalgo, 8 de septiembre del 2025 10:36 am	63



Ilustración 43 Calle Manuel Doblado, 9 de septiembre del 2025, 12:00 pm.....	63
Ilustración 44 DIF, 1 de septiembre del 2025. 10:35am.....	64
Ilustración 45 DIF, 1 de septiembre del 2025, 12:00 pm. ....	64
Ilustración 46 Irekua, 10 de julio 2025, 11:20 am. ....	64
Ilustración 47 Irekua , 10 de julio 2025. 12:00pm. ....	64
Ilustración 48 Sala de juntas de la DGMyT ,25 de septiembre del 2025, 12:45pm. ....	64
Ilustración 49 25 de septiembre del 2025, sala de juntas de la DGMyT, 1:20pm. .	64
Ilustración 50 León, 13 de agosto 2025, 11am. ....	65
Ilustración 51 DGMyT, 7 de julio del 2025, 10:00am. ....	65
Ilustración 52 METSO 17 de julio del 2025, 12:40pm. ....	65
Ilustración 53 Seminario, 30 de septiembre del 2025, presidencia, 11:30 am. ....	65
Ilustración 54 Seminario 30 de septiembre del 2025, presidencia, 12:00pm. ....	65
Ilustración 55 Derrotero propuesto Ruta 1, 04 de agosto 2025, 12:00pm. ....	66
Ilustración 56 Derrotero actual Ruta 1, 04 de agosto 2025, 12:00pm. ....	66
Ilustración 57 Parque Carmelitas, socialización, 20 de agosto de 2025, 18:30pm.	67
Ilustración 58 Derrotero propuesto ruta 2, 04 de agosto 2025, 12:00 pm. ....	67
Ilustración 59 Derrotero actual Ruta 2, 04 de agosto 2025, 12:00pm. ....	67
Ilustración 60 Arcos, Socialización, 20 de agosto 2025, 17:50pm. ....	67
Ilustración 61 Derrotero actual y propuesta Ruta 19, 04 de agosto 2025, 12:00pm. ....	68
Ilustración 62 Benito Juárez, Socialización, 20 de agosto 2025, 16:50pm. ....	68
Ilustración 63 Derrotero actual y propuesta Ruta 23, 04 de agosto 2025, 12:00pm. ....	68
Ilustración 64 Los Cobos, Socialización, 20 de agosto 2025, 11:50am. ....	69
Ilustración 65 Derrotero actual y propuesta Ruta 17 y 27, 04 de agosto 2025, 12:00pm. ....	69
Ilustración 66 San Cayetano, Socialización, 26 de agosto 2025, 10:30am. ....	69
Ilustración 67 Derrotero actual y propuesta Ruta 07, 04 de agosto 2025, 12:00pm. ....	70
Ilustración 68 67 Derrotero actual y propuesta Ruta 07, 04 de agosto 2025, 12:00pm. ....	70
Ilustración 69 U.C.O.P.I., Socialización, 27 de agosto 2025, 10:30am. ....	71
Ilustración 70 Derrotero actual y propuesta Ruta 18, 04 de agosto 2025, 12:00pm. ....	71
Ilustración 71 Esfuerzo Obrero. Socialización, 27 de agosto 2025, 16:30pm. ....	71
Ilustración 72 Cajones para motos de color blanco y leyenda de motos. Acomodó señal de carga y descarga, Calle 5 de mayo Esq. Justo Sierra, 28 de julio. 13:30pm. ....	72
Ilustración 73 Ciclovía, 15 de agosto de 2025, 14:00pm. ....	73

*G*



IRAPUATO  
Ayuntamiento 2024 - 2027

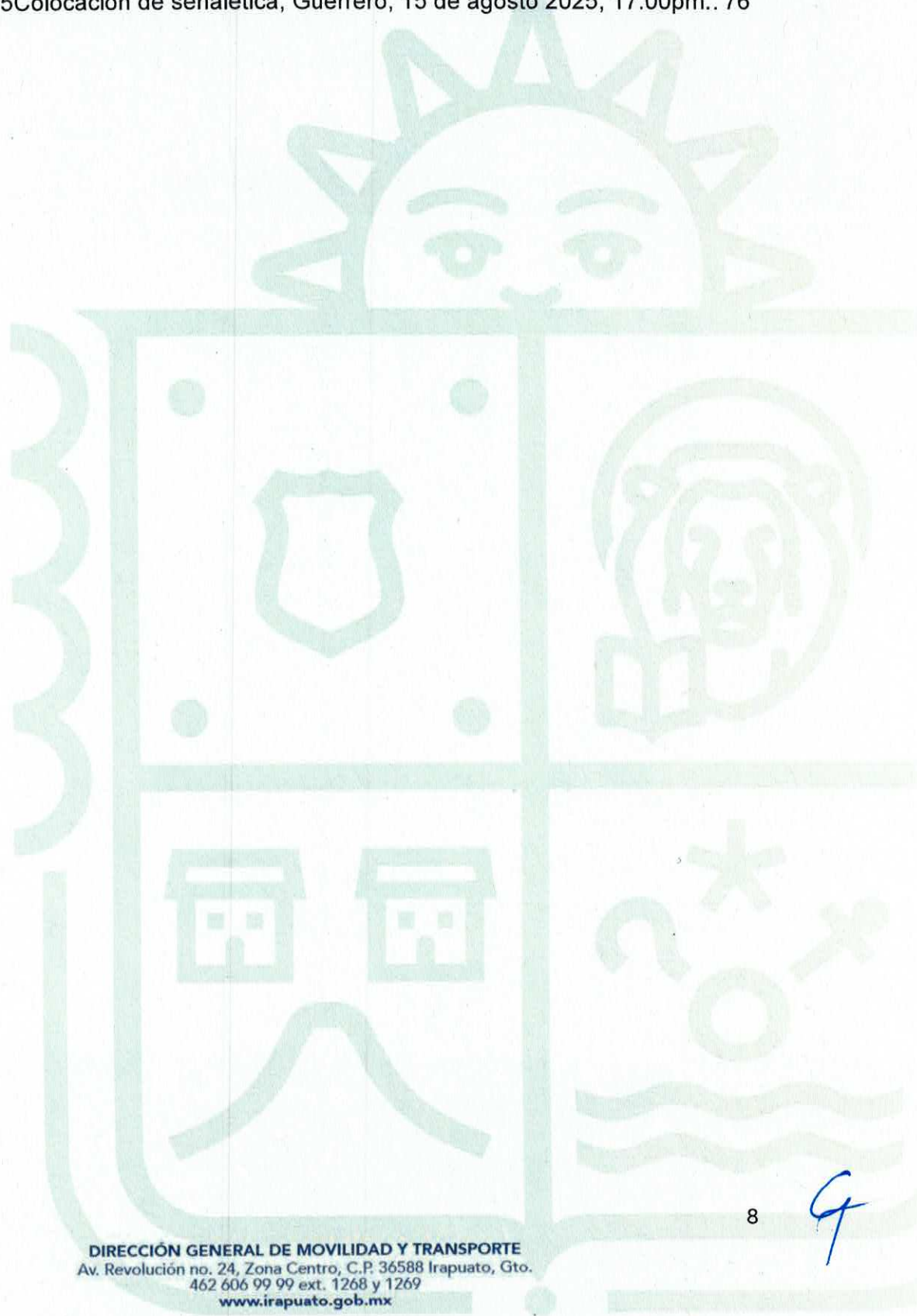


Irapuato  
27

Ilustración 74 Colocación de señalética, Sostenes Rocha, 15 de agosto 2025,

15:00pm. 75

Ilustración 75 Colocación de señalética, Guerrero, 15 de agosto 2025, 17:00pm.. 76



G



El presente informe tiene como propósito ofrecer un análisis integral de las funciones, responsabilidades y estructura organizacional de la Dirección General de Movilidad y Transporte, incluyendo sus principales unidades administrativas: la Dirección de Transporte, la Dirección de Planeación Vial y la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato, de acuerdo con los artículos 144, 145, 146, 147 y 148 del Reglamento Orgánico vigente. Estas disposiciones conforman el marco normativo que permite garantizar la operación eficiente, segura y de calidad del sistema de movilidad y transporte del Municipio, en un contexto que prioriza los principios de equidad, sostenibilidad y accesibilidad universal.

Por su parte, la Dirección de Transporte tiene un rol primordial en la ejecución de las políticas públicas relacionadas con el servicio público de transporte municipal. Esta unidad es responsable de formular estudios técnicos para la optimización del transporte, establecer tarifas y coordinar programas de capacitación tanto para conductores como para concesionarios. Además, supervisa el cumplimiento de la normativa vigente, así como la operación de inspectores y realiza las revisiones físico-mecánicas de las unidades de transporte público.

El Director de Transporte también actúa como mediador en conflictos entre concesionarios, permisionarios y usuarios, y tiene la facultad de imponer sanciones por infracciones a las disposiciones legales aplicables. Entre sus responsabilidades destaca la elaboración de propuestas para la creación, modificación y reestructuración de rutas, así como la ejecución de programas de mejora del servicio de transporte. Su colaboración con la Dirección General de Movilidad y Transporte y la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato es esencial para garantizar la correcta implementación de las políticas de movilidad en el Municipio.

La Dirección de Planeación Vial, por su parte, desempeña un papel estratégico en la mejora continua del tránsito y movilidad del Municipio. Sus responsabilidades incluyen la realización de estudios técnicos y de ingeniería vial, instalación de señalizaciones, optimización de la operación vial y promoción de una cultura vial entre los habitantes. Asimismo, se encarga de emitir dictámenes técnicos sobre los proyectos de impacto vial y supervisar la ejecución de los planes de operación tanto del servicio de transporte público como del Sistema Integral del Transporte. Este enfoque se orienta a garantizar la seguridad, eficiencia y sostenibilidad en las vías públicas bajo la competencia municipal.

Por otro lado, la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato se erige como un pilar clave en la definición de políticas y en la implementación de estrategias operativas relacionadas con el transporte público y el sistema integral



de transporte. Entre sus funciones principales se destacan la gestión del centro de monitoreo de flota, la evaluación del cumplimiento de los estándares de calidad del servicio, el diseño de estrategias operativas y la colaboración con otras dependencias municipales, estatales y federales. Además, se enfoca en ajustar la programación del servicio en función de las necesidades de los usuarios y en la elaboración de propuestas para la mejora continua del sistema de transporte.

En este informe se desarrolla una visión integral de las atribuciones asignadas a las distintas áreas de esta Dirección General, subrayando cómo cada una de ellas contribuye al objetivo común de transformar la movilidad municipal en un modelo eficiente, seguro y accesible para todos los habitantes. Este análisis busca evidenciar el impacto positivo de estas acciones en la calidad de vida de los ciudadanos y en el desarrollo sostenible del Municipio.

## II. Logros:

- I. Alcoholimetría a los operadores del transporte público diario.
- II. Dispositivos de seguridad a los operadores de transporte público dos veces al día.
- III. Dispositivos de toxicomanía.
- IV. Aforo permanente en polígono del conocimiento.
- V. Disminución en el abandono de rutas.
- VI. Sanciones por monitoreo de flota.
- VII. Cumplimiento de los acuerdos a las tarifas.
- VIII. Foro en el Instituto Irapuato Cuido mi vida ¡Soy Movilidad Responsable!
- IX. Sesión II COMUPRA.
- X. Sesión III COMUPRA
- XI. Reestructuración y socialización de 8 rutas del Transporte Urbano del municipio de Irapuato.
- XII. Reforzamiento de cajones exclusivos para motocicletas ubicados en la zona centro de Irapuato.
- XIII. Creación de una Ruta Ciclista Segura.
- XIV. Toxicomanía.



## 1. Estado del avance presupuestal

Unidad Responsable	Aprobado	Modificado	Comprometido	Ejercido	% de ejecución
Dirección General de Movilidad y Transporte	\$10,531,804.09	\$10,489,453.65	\$131,641.02	\$5,765,341.33	55%
Dirección de Planeación Vial	\$21,699,442.60	\$23,124,197.60	\$11,336,109.63	\$7,895,675.07	34%
Dirección de Transporte	\$14,676,334.59	\$15,475,165.60	\$2,425,017.54	\$6,467,049.57	42%
Coordinación del SITI	\$5,414,974.12	\$5,425,472.92	\$142,563.81	\$2,559,916.95	47%

Tabla 1 Avance Presupuestal

## 2. Recurso proveniente de Ramo 33

Dependencia/ Entidad	Aprobado	Modificado	Comprometido	Ejercido	% de ejecución
Dirección de Planeación Vial	\$10,400,000	\$10,400,000	\$9,983,800	\$ 505,575.99	5%
Dirección de Transporte	\$3,300,000	\$3,300,000	\$2,350,000	\$ -	0%
Coordinación del SITI	\$150,000	\$150,000	\$94,146	\$ 55,854.00	37%

Tabla 2 Ramo 33



## IV. Avances, acciones, actividades y resultados relevantes del Programa de Gobierno Municipal.

### C1 Programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados.

**Municipio de Irapuato, Guanajuato**  
**Reporte de Seguimiento**  
**Matriz de Indicadores para Resultados 2025**

Ítem	Resumen descriptivo	Indicador	Meta	Avance 1er Trimestre	Avance 2do Trimestre	Avance 3er Trimestre	Método de verificación	Suceso	Unidad responsable
1a	Contribuir a mejorar la calidad de vida de los irapuatenses mediante la implementación de la movilidad segura, equitativa y sustentable.	Porcentaje de usuarios que perciben calidad de la movilidad en el municipio	4 Indicadores temáticos	1 Informe	1 Informe	1 Informe	Informe de Gobierno anual	Se cuenta con la participación de la población irapuatense en las encuestas	Dirección General de Movilidad y Transporte
Programa	La población del Municipio de Irapuato tiene un sistema de movilidad de calidad	Porcentaje de usuarios que perciben calidad de la movilidad en el municipio	2 encuestas	1 encuesta	0 encuestas	0 encuestas	Resultados de encuestas aplicadas	Se cuenta con la participación de la población irapuatense en las encuestas	Dirección General de Movilidad y Transporte
C1	C1 programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados	Porcentaje de programas ejecutados					Reporte de avance de los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte que creó el SES	Se cuenta con la participación de los actores responsables de ejecutar los programas de movilidad que creó el SES	Dirección General de Movilidad y Transporte
C1A1	Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte	Porcentaje de avance de los programas de la DGMYT					Reporte de avance que creó el SES	Se cuenta con el recurso humano para realizar el programa de movilidad integrado	Dirección General de Movilidad y Transporte
C1A2	Realización de foros de promoción de movilidad, equitativa, segura, sustentable y de prevención	Porcentaje de personas con capacitación de 0 a 100 en los talleres aplicados	320 personas	30 personas	30 personas	30 personas	Evaluaciones aplicadas	Se cuenta con la participación de la ciudadanía	Dirección General de Movilidad y Transporte
C1A3	Revisión del Transporte Público Municipal	Número de Revisiones	3000	900	900	900	Reporte de Abordadores, reporte de revisiones de documentos, reporte de bases de usuarios, reporte de otros (300 unidades por mes)	Se cuenta con el presupuesto para llevar a cabo las revisiones	Dirección General de Movilidad y Transporte
C2	Servicio de movilidad inclusivo realizado	Porcentaje del servicio de movilidad inclusivo realizado					Reporte de avance del servicio de movilidad inclusivo que emite el SES	Se cuenta con el recurso humano para realizar el programa de movilidad inclusivo	Dirección General de Movilidad y Transporte
C2A1	Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida	Porcentaje de personas atendidas	12,000.00	3000	3000	3000	Reporte de las personas atendidas	Se cuenta con la participación de los usuarios y cuidadores	Dirección General de Movilidad y Transporte
C2A2	Capacitación de usuarios del transporte operativo al TIRAM	Porcentaje de capacitaciones aplicadas al personal capacitado	7	0	0	0	Reporte de capacitaciones	Los capacitados tienen disponibilidad para recibir las capacitaciones	Dirección General de Movilidad y Transporte
C3	Infraestructura en las calles de control de tráfico aplicada	Porcentaje de calles de control de tráfico aplicadas	100%	60%	20%	10%	Reporte de trabajo	Se cuenta con el recurso humano	Dirección de Planeación Vial
C3A1	Asignación de auditores vial	Porcentaje de Auditores vial aplicados	14	5	2	12	Informe de auditores	Se cuenta con la participación de la ciudadanía	Dirección de Planeación Vial
C3A2	Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tránsito	Porcentaje de infraestructura aplicada	100%	60%	20%	10%	Informe de la infraestructura aplicada	Se cuenta con el recurso humano	Dirección de Planeación Vial
C3A3	Revisión de señalamientos vial	Porcentaje de señalamientos vial	100%	4	2	2	Informe trimestral	Se cuenta con el recurso humano	Dirección de Planeación Vial
C4	Verificación de señalización horizontal y vertical modernizadas	Verificación de señalización horizontal y vertical modernizadas	130.84	13,362.6	33,316	12,098	Reporte de trabajo	Se cuenta con el recurso humano	Dirección de Planeación Vial
C4A1	Ejecución de la señalización vertical	Verificación de la señalización vertical	430	117	122	145	Informe trimestral	Se cuenta con el recurso humano	Dirección de Planeación Vial
C4A2	Ejecución de la señalización horizontal	Verificación de la señalización horizontal	1200.00.00	13,365.60	33,316	12,098	Informe trimestral	Se cuenta con el recurso humano	Dirección de Planeación Vial
C5	Plan operativo del servicio público de transporte municipal digitalizado	Porcentaje de revisiones en el servicio	Revisión de los 54 planes de transporte	Revisión de todos los planes	Revisión de todos los planes	Revisión de todos los planes	Reporte de revisión en formato digitalizado	Los operadores participan en las revisiones	Dirección de Transporte
C5A1	Operación de los vehículos para quejas, denuncias y sugerencias	Porcentaje de reportes atendidos	Atención de la plataforma de quejas	Atención a todas las quejas	Atención a todas las quejas	Atención a todas las quejas	Porcentaje de reportes atendidos	Los ciudadanos reportan las inconformidades que se ven en el transporte público	Dirección de Transporte
C5A2	Entrega del primer servicio de transporte público	Número de empresas contratadas	Entrega de 3 empresas en el último trimestre del año	0	0	0	Reporte trimestral	Los operadores participan en el proceso de entrega de transporte	Dirección de Transporte
C6	Revisión de la red de transporte público	Número de revisiones	1 revisión por semana (7 días a la semana)	0	1	0	Reporte de revisiones	Se cuenta con la suficiente demanda de revisiones	Dirección de Transporte
C6A1	Aplicación de la fórmula de cálculo de tarifas	Número de revisiones	176	130	155	130	Reporte de Revisiones	Se cuenta con la suficiente demanda de revisiones	Dirección de Transporte
C7	Sistema integral de transporte implementado	Porcentaje del sistema integral implementado	100%	20%	30%	20%	Reporte de avance del SES	Los comités de transporte aportan el apoyo necesario a la implementación del sistema integral de transporte	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A1	Difusión del sistema de pre-pago de la tarifa	Porcentaje de difusión	100% en un año	30%	20%	10%	Reporte de difusión	Los comités de transporte aportan el apoyo necesario a la implementación del sistema integral de transporte	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A2	Supervisión del monitoreo de los vehículos y subestaciones	Número de Revisiones	1200	300	300	300	Reporte de Supervisión	Los comités de transporte aportan el apoyo necesario a la implementación del sistema integral de transporte	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A3	Atención de una emergencia en las unidades de transporte urbano y subestaciones	Proceso aplicado y atendido	2	0	1	0	Reporte de la emergencia	Los ciudadanos aceptan participar en las emergencias	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A4	Supervisión del servicio (GPS) de las unidades de transporte urbano y subestaciones	Porcentaje de reportes de supervisión del programa	1200	300	300	300	Reporte de supervisión	Los ciudadanos participan en la supervisión de las unidades de transporte urbano	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato

Ilustración 1MIR Tercer Trimestre, DGMYT, 24 de octubre 2025, 16:30 pm.

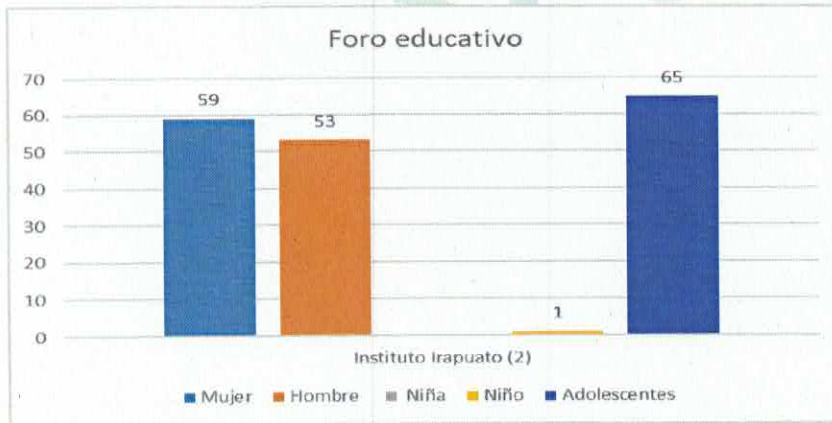
*G*



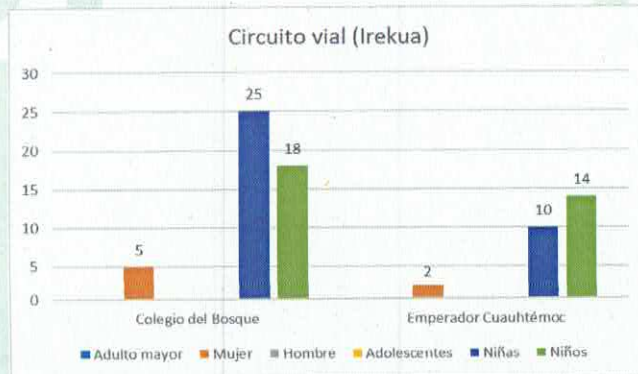
## C1A1 Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte.

### C1A2 Realización de Foros de promoción de la Movilidad Incluyente, Segura, Sustentable y de Prevención.

Se realizaron 2 foros educativos en la escuela (Instituto Irapuato), esto con la finalidad de promover el programa “Cuido mi Vida” ¡Soy Movilidad Responsable!, brindando temas en seguridad vial (uso de casco, distractores, alcohol y conducción, sistema de retención) juegos lúdicos y se invitan a otras dependencias.



Se realizaron circuitos viales en el parque Irekua, derivado de nuestro programa “Cuido mi Vida” ¡Soy Movilidad Responsable!, con la finalidad de concientizar a las niñas, niños y adolescentes en seguridad vial, se trabajó con 2 escuelas (Colegio del Bosque y Emperador Cuauhtémoc), en la cuales se abordaron temas de uso de casco, uso de cruces peatonales, juegos y actividades lúdicas para hacer el aprendizaje más divertido y atractivo.





Se llevó a cabo el programa denominado “BICI ESCUELA”, el cual consiste en la impartición de una capacitación del uso de la bicicleta completa dirigida a niñas, niños, adolescentes, jóvenes y adultos que tengan el entusiasmo por aprender y comenzar a usar la bicicleta, como medio de transporte sustentable.

Con el propósito de promover el uso de medios de transporte sustentables entre la población infantil del municipio de Irapuato, se llevó a cabo la participación en el curso de verano organizado en las instalaciones del Parque Irekua, mediante la implementación del programa previamente mencionado.

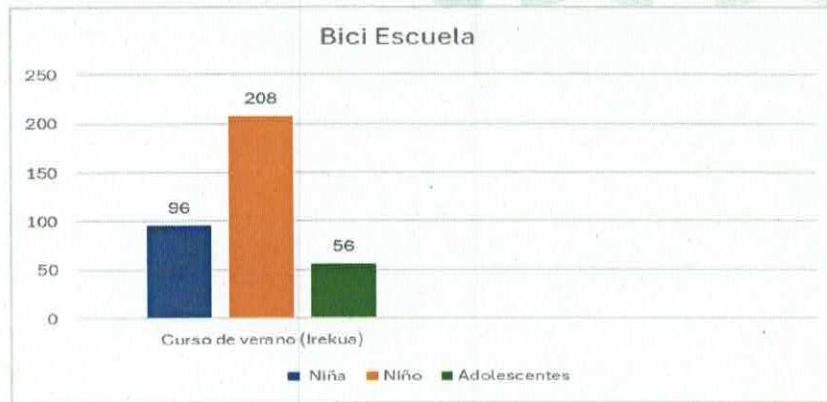


Ilustración 2 Curso de verano irekua, 22 de julio 2025, 10:25 am.



Ilustración 3 Curso de Verano Irekua, 29 de julio 2025, 11:00 am.

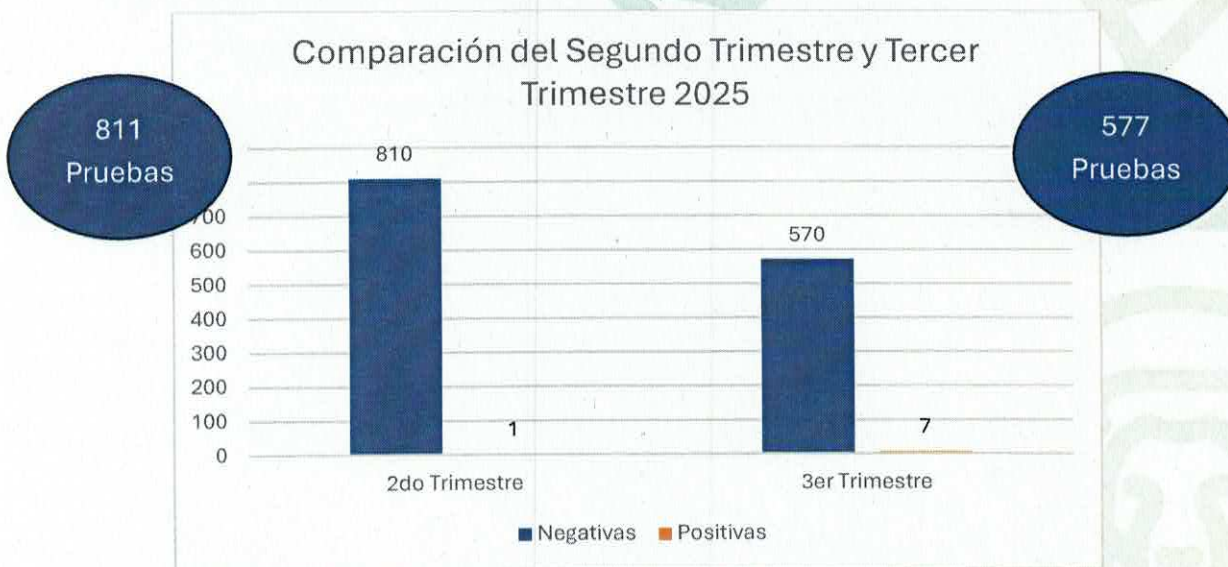


Ilustración 4 Curso de Verano Irekua, 5 de agosto 2025, 11:30 am.



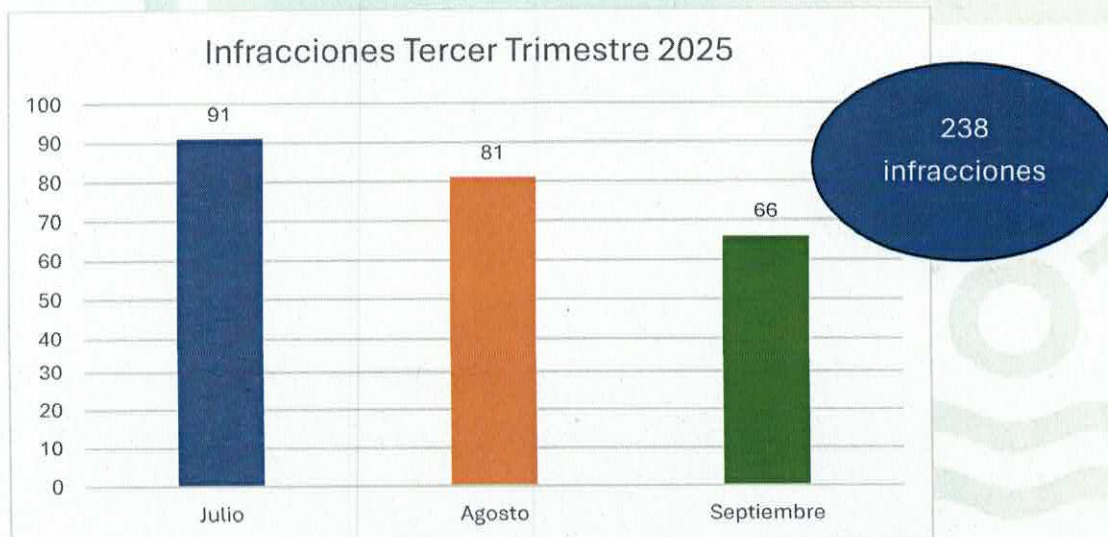
## C1A3 Revisión del Transporte Público Municipal.

Durante el tercer trimestre del año 2025 se han realizado un total de 57 operativos de alcoholimetría. En los cuales se realizaron 577 pruebas, de las cuales salieron 7 positivas con aliento alcohólico. A continuación, se muestra la comparación de los resultados de las pruebas obtenidas.



Durante los operativos realizados por la Dirección de Transporte, se han realizado 238 infracciones a los concesionarios y operadores del transporte público.

A continuación, se muestra la comparación de las infracciones realizadas por mes.





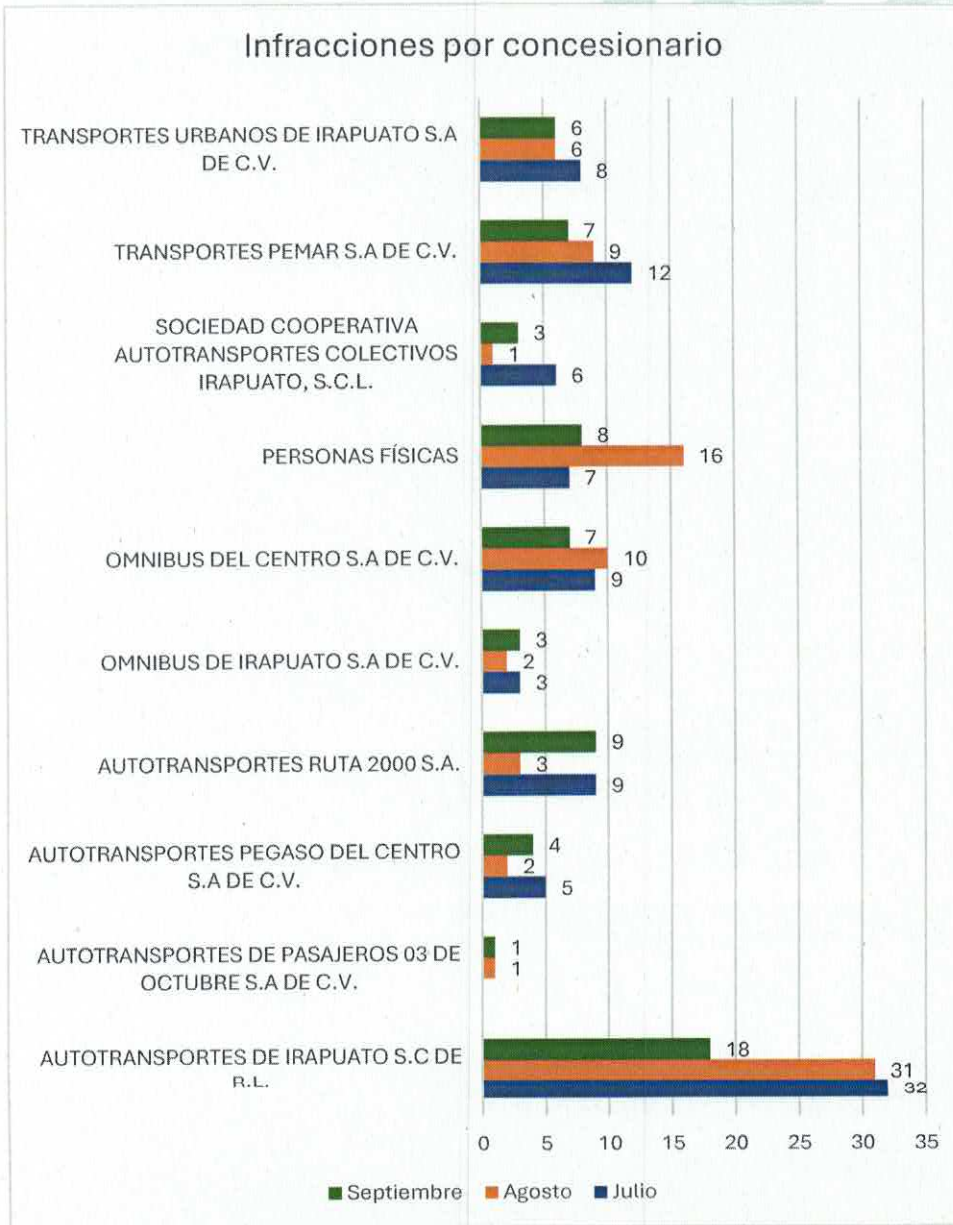
Concesionarios	Ruta	Julio	Agosto	Septiembre
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	2	3		1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	7	3	1	1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	17	4	4	1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	18	3		1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	19	1	6	3
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	20	3		1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	21	3	2	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	23	1	1	1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	24		1	1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	26	2	4	3
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	27	3	2	1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	28	2	3	
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	31	1		
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	32	1	4	1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	52			1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	22-25	2	3	
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 03 DE OCTUBRE S.A DE C.V.	15			1
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 03 DE OCTUBRE S.A DE C.V.	35		1	
AUTOTRANSPORTES PEGASO DEL CENTRO S.A DE C.V.	12	5	2	4
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	6	1		1
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	8	5	2	7
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	14	3	1	1
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	5	3	2	3
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C.V.	PEÑUELOS 35			1
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C.V.	1	4	10	5
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C.V.	35	5		1
PERSONAS FÍSICAS	46			1
PERSONAS FÍSICAS	50		1	1
PERSONAS FÍSICAS	52		1	1
PERSONAS FÍSICAS	42		1	
PERSONAS FÍSICAS	43	1	1	
PERSONAS FÍSICAS	45		1	
PERSONAS FÍSICAS	48	1	1	1
PERSONAS FÍSICAS	49	2	1	
PERSONAS FÍSICAS	50		1	1
PERSONAS FÍSICAS	51		1	
PERSONAS FÍSICAS	52	2	6	3
PERSONAS FÍSICAS	EL GARBANZO		1	
PERSONAS FÍSICAS	SANABRIA	1		
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	34	2		
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	3+10	4		3

4



SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	3R		1	
TRANSPORTES PEMAR S.A DE C.V.	16	7	9	7
TRANSPORTES PEMAR S.A DE C.V.	VALENCIANITA	5		
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	6	5	5	2
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	14	2		3
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	33	1	1	1

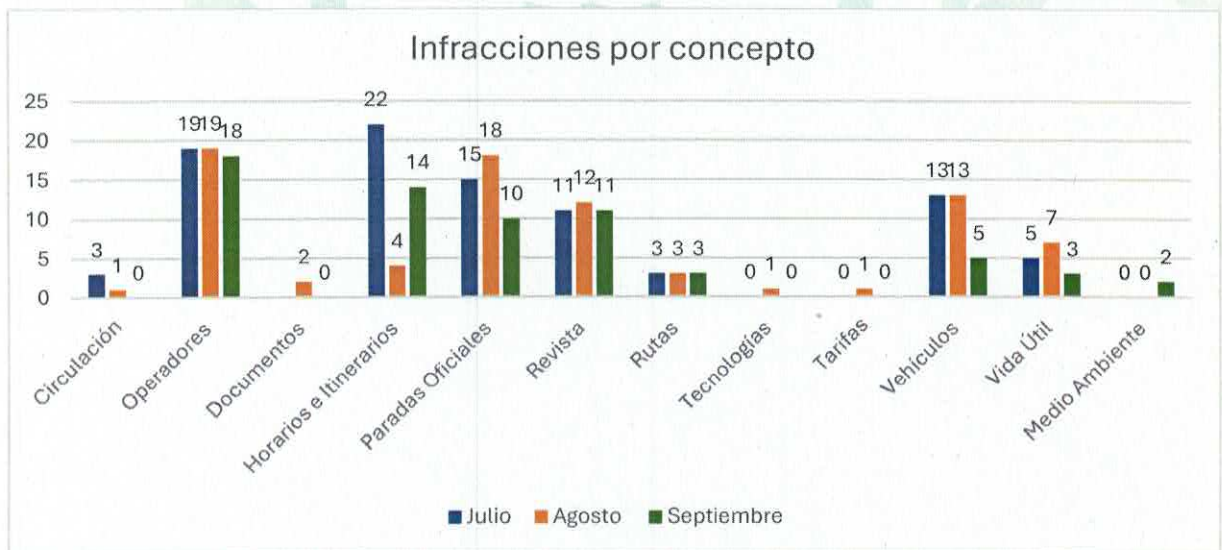
Tabla 3 Infracciones por ruta.





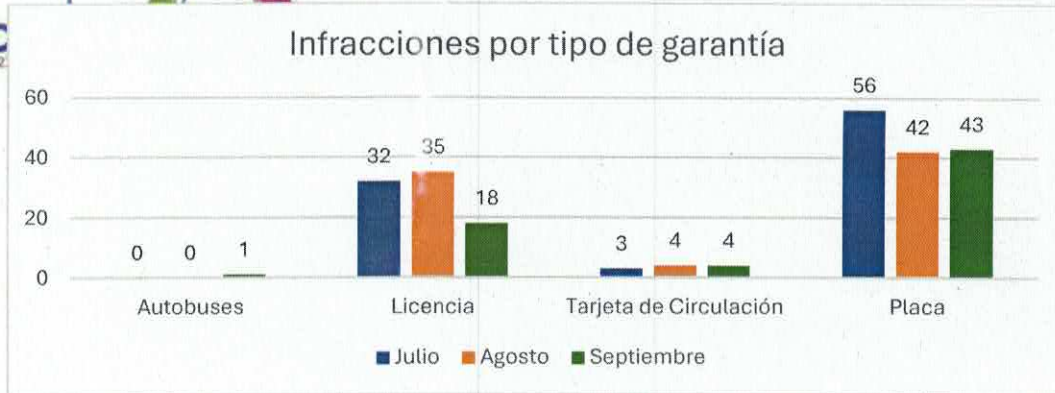
Infracciones por Concepto	Julio	Agosto	Septiembre
Circulación	3	1	0
Operadores	19	19	18
Documentos		2	0
Horarios e Itinerarios	22	4	14
Paradas Oficiales	15	18	10
Revista	11	12	11
Rutas	3	3	3
Tecnologías	0	1	0
Tarifas	0	1	0
Vehículos	13	13	5
Vida Útil	5	7	3
Medio Ambiente	0	0	2

Tabla 4 Infracciones por concepto.



9





## C2 Servicio de movilidad incluyente realizado.

### C2A1 Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida.

#### Equinoterapia.

Durante el tercer trimestre del año 2025 se dio apoyo a 93 niños con discapacidad en las unidades adaptadas del TRAIN y a sus acompañantes, en el traslado sin costo al lienzo charro "Isidro Rico Sabanero", para recibir equinoterapia de rehabilitación con los fisioterapeutas y una terapeuta ecuestre, en un horario de 9:30 am a 12:30 p.m. y de 12:30 p.m. a 3:00 p.m.



Ilustración 5 Equinoterapia, Lienzo Charro, 13 de agosto 2025, 13:05 pm.



Ilustración 6 Equinoterapia, Lienzo Charro, 16 de septiembre 2025, 14:00 pm.

#### Resultados.

En el tercer trimestre que se reporta, se atendieron un total de **5,087 usuarios**, entre los que se cuentan, además de los usuarios con discapacidad o movilidad reducida, los posibles acompañantes.

9





### C3 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada.

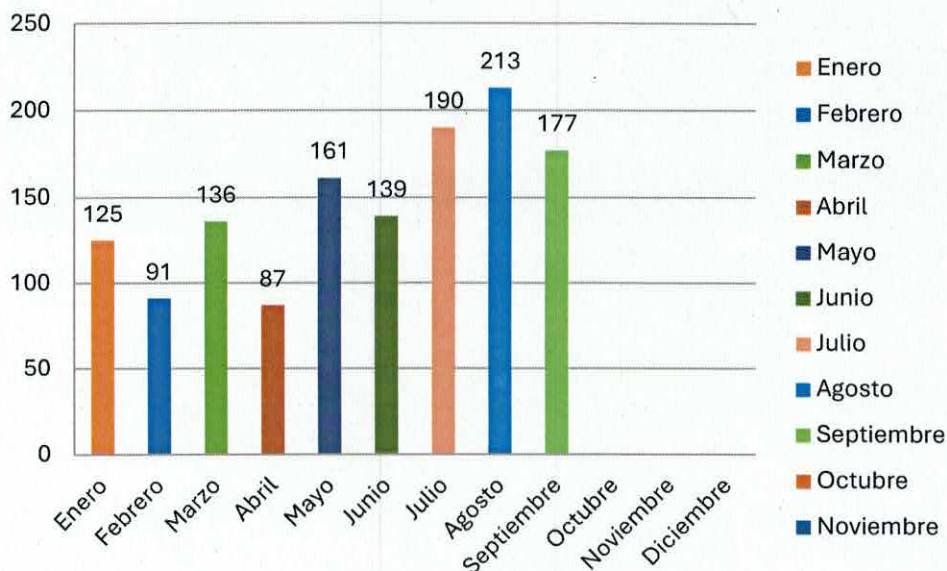
Personal de la coordinación de semáforos continúa trabajando diariamente para garantizar el buen funcionamiento de la red de semáforos de la ciudad de Irapuato, actividad que impacta directamente en la movilidad del día a día de los irapuatenses.

En relación con los semáforos ubicados en el Municipio, se mantiene en constante monitoreo el funcionamiento, así como el equipamiento de estos, es por ello por lo que se han llevado a cabo reparaciones de estos, como lo muestra las siguientes gráficas:

9



## Acciones de mantenimiento de semáforos



ACTIVIDADES	JULIO 2025	AGOSTO 2025	SEPTIEMBRE 2025	Total, general
<b>Acción Predictiva</b>				
Actividades generales en campo (colocación y retiro de ballenas, paradores de autobús).	1			1
Actualización de tiempo de cruces semaforizados desde centralizado.	22	30	35	87
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, U.P.S.). odificaciones en semáforos para su funcionamiento.			6	6
Ajustes de programación desde centralizado.	1			1
Ajustes de programación en campo.	3			3
Apagado de equipo de semáforos.	2			2



Apoyo a otras áreas.		2	3	5
Arranque de funcionamiento de semáforos.			1	1
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio).	1	2	3	6
Cambio de línea de energía.			1	1
Colocación de vinil con la imagen de águila a semáforos.			5	5
Colocación de vinil con la imagen de fresa a semáforos.		1		1
Excavaciones, colado, limpieza para la colocación de semáforos.		1		1
Instalación de (semáforos, cabezales, infraestructura, pantallas, cámaras, cabezales, flechas, látigos, push botón, gabinete, UPS).		3	5	8
Instalación de nuevos (semáforos, infraestructura, pantallas, cámaras, cabezales, flechas, látigos, push botón, gabinete, UPS).	1			1
Mantenimiento, servicios y limpieza de unidades de trabajo.		3		3

Modernización y mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo de los equipos y cruceros semaforizados de la red de semáforos de Irapuato.	2		2
Reinicio, cambio o modificación de programación de semáforos.	1		1



Retiro de Infraestructura o escombros.		1	1	2
Retiro de vinil con la imagen de fresa a semáforos.		1		1
Reubicación de equipo o infraestructura de semáforos.	11			11
Revisión de cruceros por donde pasa el tren.		10		10
Se apaga semáforo por indicaciones de superiores.	1		1	2
Se pone semáforo a funcionar.		1		1
Semáforos en destello programado.	2			2
Señalizaciones (retiro, colocación, ajuste).	2	6	3	11
<b>Monitoreo Preventivo</b>				
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	45	48	32	125
Monitoreo de funcionamiento de semáforos desde centralizado.		1		1
<b>Acción Preventiva</b>				
Actualización hora cruces semaforizados en campo.	5			5
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	5	8	6	19
Ajustes de programación en campo.	3			3
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio).	5	8	1	14
Cambio de línea de energía.		1	1	2

9



Cambio de luces de semáforo (verde, ámbar, rojo, flecha, peatonal, contador).	1	3		4
Corte de energía, se restableció la energía trabajando bien el semáforo.			1	1
Encendido de semáforos.		1		1

Instalación de nuevos (semáforos, infraestructura, pantallas, cámaras, cabezales, flechas, látigos, push botón, gabinete, UPS).	1			1
Poda de árboles.	2	1	2	5
Reposicionamiento de equipo o infraestructura de semáforos.			1	1
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto.	4	10	12	26
Reinicio de sistema en campo.	4	2	2	8
Retiro de cabezal de semáforo (peatonal, vehicular, repetidor).	1			1
Se saca semáforos de destello de emergencia y se pone a funcionar.	1	2	1	4
Se saca semáforos de destello programado.	1			1
Semáforos en destello programado.	1			1
Señalizaciones (retiro, colocación, ajuste).	4	2		6
Transito atiende reporte.	2			2
<b>Acción Correctiva</b>				
Actualización hora cruces semaforizados en campo.	1			1
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo,	1		3	4



poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.

Ajustes de programación desde centralizado.			1	1
Ajustes de programación en campo.	1	1	1	3
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio).	5	3	2	10
Cambio de línea de energía.	1		1	2
Cambio de luces de semáforo (verde, ámbar, rojo, flecha, peatonal, contador).		1		1
Queda en 24, se reinicia CPU.	1			1
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto.	2			2
Reinicio de sistema en campo.	9	5	6	20
Reinicio, cambio o modificación de programación de semáforos.			2	2

Se saca semáforos de destello de emergencia y se pone a funcionar.		6	3	9
<b>Acción Correctiva por fallas en energía eléctrica.</b>				
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	3	3	2	8



Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio).	4	8	1	13
Cambio de línea de energía.	10	4	3	17
Reinicio de sistema en campo.		1	4	5
Reinicio, cambio o modificación de programación de semáforos.		1		1
Se saca semáforos de destello de emergencia y se pone a funcionar.		4	4	8
Semáforos apagados por fallas energía eléctrica debido al mal clima.			1	1
<b>Monitoreo por corte de energía eléctrica</b>				
Cambio de línea de energía.			1	1
Corte de energía.	4	10	3	17
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	3	4	2	9
Monitoreo de funcionamiento de semáforos desde centralizado.		1		1
Semáforos apagados por fallas energía eléctrica debido al mal clima.		1		1
Semáforos apagados por trabajos de CFE.	3	2		5
Transito indica que todo está en 24 sin evidencia.		1		1
<b>Acción Correctiva por robo o vandalización</b>				
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	1	1	1	3



Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor, pieza de mercurio).	1	4	3	8
Cambio de línea de energía.	1			1

<b>Atención Ciudadana</b>				
Ajustes de programación en campo.			1	1
Instalación de nuevos (semáforos, infraestructura, pantallas, cámaras, cabezales, flechas, látigos, push botón, gabinete, UPS).	1			1
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.			1	1
Monitoreo de funcionamiento de semáforos desde centralizado.			1	1
Respuesta negativa a solicitud de cambio de duración de tiempo de semáforo.		1		1
Respuesta negativa a solicitud de colocación de nuevos semáforos.	1	1	1	3
Se pone semáforo a funcionar.	1			1
<b>Acción Correctiva por accidente vial</b>				
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.			3	3
Retiro de infraestructura o escombros.	1		2	3
<b>Reporte para CFE</b>				
Corte de energía.	1	1		2
<b>Monitoreo de funcionamiento de semáforos</b>				
Monitoreo preventivo.			1	1
<b>Total, general</b>	<b>190</b>	<b>213</b>	<b>177</b>	<b>580</b>

Tabla 5 Mantenimiento Preventivo y Correctivo a semáforos.

9





*Ilustración 7 Ajuste a P.L.C.  
Esfuerzo Obrero, 17 de julio 2025,  
15:00 pm.*



*Ilustración 8 Atención a reporte, Paseo de la Altiplanicie, 06  
de agosto 2025, 13:00 pm.*

Modernización y mantenimiento preventivo, restrictivo de los equipos y cruceros semaforizado de la red de semáforos.	Julio	Agosto	Septiembre	Total
<b>2025</b>	190	213	177	580

*Tabla 6 Modernización de cruceros semaforizados.*



## C3A1 Aplicación de auditorías viales.

### Auditorías de seguridad vial.

Una auditoría de seguridad vial es un análisis formal que pretende garantizar que un camino existente o futuro cumpla con criterios óptimos de seguridad, llevado a cabo por un equipo de expertos, cuyos miembros son independientes del proyecto del camino.

### Principios del abordaje sistémico en la Auditoría.



- ✓ Ninguna muerte por hechos de tráfico es tolerable, es posible y alcanzable tener cero muertes por incidente vial.
- ✓ La vulnerabilidad humana es generada por el entorno en dónde nos desenvolvemos.
- ✓ Las personas cometemos errores, pero ese error no debe costarnos la vida.
- ✓ Existe una responsabilidad compartida para reducir los riesgos viales y con ello lograr cero muertes en hechos de tráfico.
- ✓ Nuestras calles deben de considerar las necesidades de las personas y que a través de su diseño se puede mitigar el error humano.

### Objetivo de las auditorías de seguridad vial.

Evaluar las condiciones de movilidad en función de los elementos que permiten que esta sea:

**Apropiada - Fluida - Segura**

### Enfoque.

Evaluar la movilidad de las personas, más no el elemento (factor) que influye sobre la vialidad.

9

## Factores.

Elementos que influyen en el desempeño de la movilidad:

- ✓ Rampas.
- ✓ Tapas y rejillas.
- ✓ Señalamiento horizontal y vertical.
- ✓ Postes y árboles.
- ✓ Condiciones que inciden en las vialidades.

## Criterios.

Aspectos fundamentales derivados de la observación de los factores, que presentan algún impacto en la movilidad.

- ✓ Localización o ubicación.
- ✓ Funcionalidad.
- ✓ Condición física o material que incide en la movilidad.



## Auditoría de Seguridad Vial.

**Ubicación:** Camellón central de la calle Pintores, fraccionamiento Bellas Artes.

**Problemática:** Los vehículos de carga pesada transitan por el cuerpo norte de la calle Pintores, esto provocaría a futuro el deterioro del arroyo vehicular de ese cuerpo de circulación que actualmente se encuentra en buenas condiciones.

**Propuesta de solución:** A fin de preservar las buenas condiciones en las que se encuentra el cuerpo norte de la calle Pintores, se propone lo siguiente:

- Colocación de señalética del tipo (SR-13A2, la cual tiene como función indicar a los conductores de vehículos de carga pesada circular por el carril derecho de la vía, a fin de dejar libre el izquierdo (Imagen 1).
- Colocación de guarniciones en la zona media el camellón central (donde actualmente se permite girar o retornar) esto con la finalidad de cerrar el camellón y obligar a los vehículos de carga pesada para que transiten únicamente por el cuerpo sur.



Ilustración 10 Señal, 25 de julio 2025, 15:40pm.

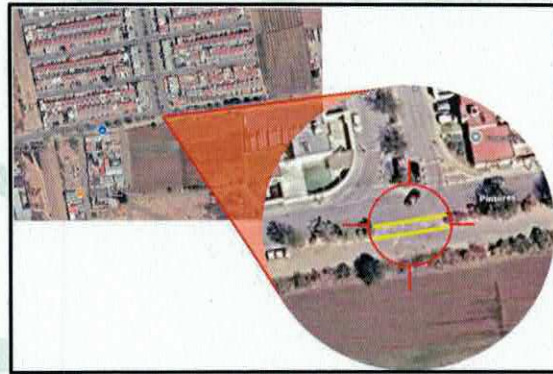


Ilustración 9 Guarnición, 25 de julio 2025, 16:00 pm.

9



## Auditorías Viales Agosto.

### Auditoria de Seguridad Vial.

**Ubicación:** Calle Sostenes Rocha.

**Problemática:** La calle Sostenes Rocha presenta un ancho de arroyo vehicular de 7 metros, con circulación en un solo sentido y presencia de un carril de estacionamiento en uno de sus costados. Estas características permiten un reordenamiento del espacio vial con el fin de equilibrar la movilidad motorizada y no motorizada, privilegiando la seguridad vial de ciclistas y peatones, sin comprometer la operación vehicular.

**Propuesta de solución:** La propuesta de redistribución consiste en:

- Carril lateral de estacionamiento.
- Franja de seguridad de 0.50 m para apertura de puertas de vehículos (zona de amortiguamiento o "Door Zone").
- Carril de ciclovía compartida de 1.00 m, que permite la circulación segura de bicicletas en coexistencia con el flujo vehicular, considerando que la vialidad es de bajo volumen y velocidad controlada.
- El resto del ancho (aprox. 5.5 m) destinado a la circulación de vehículos motorizados en un solo sentido.



Ilustración 11 Carril de Ciclovía, Sostenes Rocha, 06 de agosto 2025, 14:05 pm.



**Problemática:** Dentro del polígono analizado, se encontraron las siguientes problemáticas en la movilidad:

- Daño en banquetas.
- Daño en rampas.
- Rampas con pendiente pronunciada.
- Desniveles abruptos en banquetas.
- Obstáculos para la circulación en banquetas.
- Daño en arroyo vehicular contiguo a banquetas.
- Estrechamiento de banquetas.
- Daño en mobiliario urbano.
- Elementos de empresas en mal estado.

**Propuesta de solución:** Calle Hidalgo.

- Instalación de un paso a nivel de banqueta.
- Distribución de cajones de estacionamiento en José María Iglesias.
- 2 cajones de estacionamiento para personas con discapacidad.
- 6 cajones de estacionamiento para público en general.

**Calle Hidalgo.**

- Se prohíbe el estacionamiento.
- Calle 16 de septiembre.
- Se habilitan 14 cajones de estacionamiento en la acera Norte de la calle para bicicletas y motocicletas.



Ilustración 12 Cajones de estacionamiento 13 de agosto 2025, 13:00 pm.

4

**Ubicación:** Glorieta de la central de abastos.

**Problemática:** Determinar, con base en criterios técnicos y normativos, la pertinencia de construir un paso peatonal elevado en el punto referido, considerando los flujos vehiculares y peatonales, así como las condiciones de operación vial y lineamientos de movilidad urbana sostenible.

**Propuesta de solución:**

**Flujo vehicular:**

- Sentido San Roque – Av. Guanajuato: 7,799 vehículos diarios en promedio.
- Sentido Av. Guanajuato – San Roque: 5,663 vehículos diarios en promedio.

**Flujo peatonal:**

- Se registró un rango de 103 a 265 peatones por día, lo cual no representa un volumen significativo para justificar la instalación de un puente peatonal elevado.

**Tendencias y normatividad:**

- La práctica internacional y la política nacional en materia de movilidad recomiendan privilegiar cruces a nivel de arroyo vehicular, pues garantizan accesibilidad, reducen tiempos de traslado y eliminan barreras arquitectónicas.
- Los puentes peatonales se reservan para casos excepcionales, en donde los flujos peatonales sean muy elevados y exista un riesgo crítico comprobado.
- La NOM-034-SCT2-2022 respalda este enfoque, al establecer que los pasos a desnivel deben considerarse únicamente en condiciones extraordinarias.

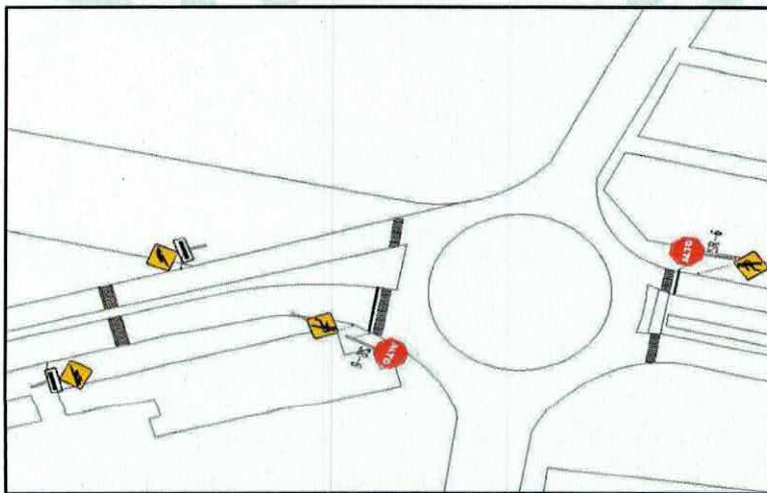


Ilustración 13 Paso peatonal, 15 de agosto 2025 08:25 am.



**Ubicación:** Auditoría en seguridad vial para el mejoramiento de la movilidad peatonal, ciclista y vehicular.

Del 1er cinturón vial de la ciudad y sus cruces.

- Álvaro Obregón.
- Manuel Doblado.
- Av. Revolución.

**Problemática:** Análisis de las condiciones físicas de los cruces peatonales en el 1er cuadro de la ciudad.

- Los cruces peatonales ya no son visibles, ya que la pintura se encuentra desgastada por el paso del tiempo y las condiciones climáticas.
- Rampas, banquetas y guarniciones en buen estado, cumplen su función.

**Propuesta de solución:**

- La Dirección General de Obras Públicas aplicará encarpetamiento general a 7 cruces, lo cual representa 2,400m<sup>2</sup> de superficie. Además, también analizará la factibilidad para colocar una rampa en Revolución esquina Juventino Rosas, pues existen en el punto registros de CFE y/o Telmex.
- La Dirección General de Movilidad y Transporte pintará un aproximado de 6,600 m<sup>2</sup> en pasos peatonales, rampas, paradas de camión y guarniciones.
- También retirará elementos que pueden ser peligrosos en cruces peatonales, como son clavos y boyas.



Ilustración 14 Pasos peatonales C.H., 18 agosto 2025, 14:00 am.

4



**Ubicación:** Cruce de Av. Independencia y Av. San Pedro.

**Problemática:** Se observa una mayor afluencia peatonal en el cruce ubicado en el costado poniente de la intersección entre la Avenida Independencia y la Avenida San Pedro, debido a que la acera del lado oriente de esta última suele encontrarse obstruida por vehículos estacionados sobre la banqueta.

El cruce peatonal poniente de la Av. Independencia esquina con Av. San Pedro no cuenta con semáforo peatonal.

**Propuesta de solución:**

- Colocación de semáforo peatonal en el cruce poniente de la Av. Independencia esquina con Av. San Pedro.
- Pintado de pasos peatonales sobre Av. Independencia y Av. San Pedro.
- Extensión de banqueta en la esquina de la Av. Independencia con Av. San Pedro con dispositivos viales.
- Prohibición de vuelta derecha continúa en las 4 vueltas a la derecha existentes.



Ilustración 15 Señalización y cruce semafórico, 21 de agosto 2025, 15:50pm.



## Auditoría de Seguridad Vial.

**Ubicación:** Calle de las Américas e Intersección con calle Argentina, Col. La Hacienda.

**Problemática:** En la calle de las Américas, el templo de San Judas Tadeo funciona como glorieta central, generando un flujo vehicular en ambos sentidos en sus cuatro tramos (noreste, sureste, suroeste y noroeste). Esta configuración permite el paso no solo de residentes, sino también de usuarios que conectan las avenidas Reforma y Arandas a través de esta vía. La falta de señalización y delimitación adecuada en torno al templo provoca conflictos viales, especialmente en horarios de alta afluencia, por lo que se recomienda evaluar medidas de ordenamiento y control vehicular.

### Propuesta de solución:

- Señalética horizontal de pasos peatonales y división de carriles con indicación de flechas en ambos sentidos, sobre la calle de las Américas, antes y después de que la calle se divida en un solo sentido.
- Señalética horizontal de flechas indicando el sentido de circulación vehicular en los cuatro puntos norte, sur, este y oeste en el cruce de calle de las Américas y calle Argentina.
- Colocación de señalética vertical de prohibición de vuelta izquierda en los cruces norte y sur de la calle Argentina con calle de las Américas.



Ilustración 16 Señalización, 15 de agosto 2025, 14:00pm.



## Auditorías Viales Septiembre.

### Auditoria de Seguridad Vial.

**Ubicación:** Calles Paseo de los Fresnos y Paseo de los Eucaliptos, del Residencial San Antonio de Ayala.

**Problemática:** Se han suscitado diversos conflictos entre colonos y personal operativo/administrativo por el uso inadecuado que se les ha dado a zonas "comunes", los colonos estacionan su vehículo en esas zonas aun cuando tienen cochera, apropiándose indebidamente de esos lugares.

### Propuesta de solución:

- Colocación de señalética horizontal delimitando esas zonas comunes.
- Colocación de marcas viales tipo "prohibido estacionarse" con líneas diagonales a 45° color amarillo (M-12.1 del Manual de Señalización y Dispositivos para el Control de Tránsito en Calles y Carreteras 2023).
- Colocación de 2 señales verticales tipo "Prohibido estacionarse".

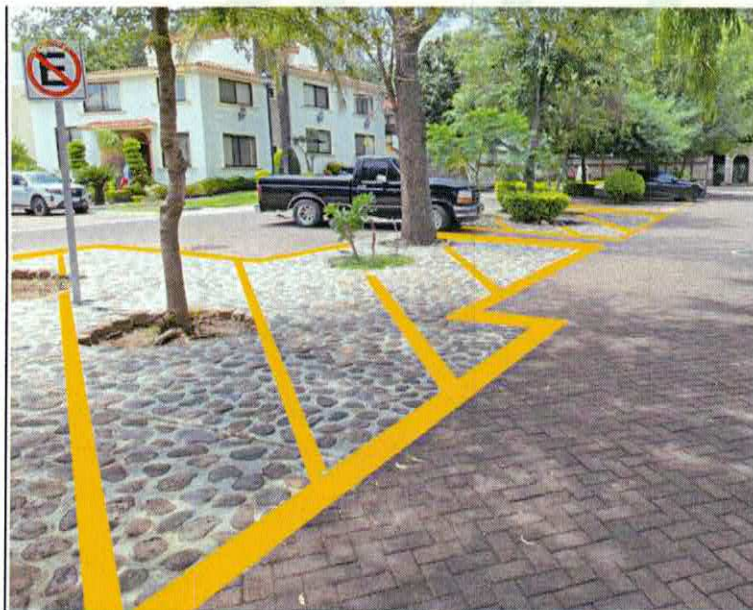


Ilustración 17 Señalización, 9 de septiembre 2025, 10:00am.



## Auditoría de Seguridad Vial.

**Ubicación:** Cruces entre vialidades urbanas y caminos con vías del ferrocarril que tengan interacción directa.

**Problemática:** El ferrocarril de la empresa Ferromex cruza la ciudad y el municipio en dos líneas férreas que dividen a la ciudad en 3 partes.

Este paso genera problemas de seguridad para la ciudadanía pues existen 11 cruces donde se presenta una interacción directa entre el tren y el ciudadano. Varios accidentes fatales se han presentado últimamente, razón por la cual se realiza esta auditoría en seguridad vial.

**Propuesta de solución:** Actualización inmediata de los estudios de ingeniería indicados por la NOM-050-SCT2-2017, para saber el tipo de señalización que requiere cada cruce.

Coordinación con la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario y con la empresa Ferromex para trabajar de manera conjunta e instalar todos los señalamientos y dispositivos requeridos para así prevenir la generación de nuevos accidentes.

Intervención social con la población para concientizar acerca de la prevención de accidentes y para que permitan llevar a cabo las acciones necesarias en pro de la seguridad de todos los habitantes del municipio.



Ilustración 18 Señalización de cruces ferroviarios, 19 de septiembre 2025, 13:00 pm.

4



**Ubicación:** La zona de estudio es la intersección localizada en Paseo de la Altiplanicie y calle Gabriel García Márquez.

**Problemática:** Actualmente, Paseo de la Altiplanicie esquina con Gabriel García Márquez presenta diversas problemáticas que afectan la movilidad y la seguridad vial. Entre ellas destacan:

- Formación de largas filas vehiculares en distintos horarios.
- Excesiva cantidad de accesos y retornos hacia plazas comerciales, paso a desnivel, tiendas de servicio y otros puntos de atracción, lo que interrumpe la continuidad del flujo.
- Ausencia de carriles de cambio de velocidad para giros a la izquierda, lo que provoca detenciones y reducción en la capacidad de la vía.
- Cruces peatonales extensos, sin zonas de resguardo intermedio que permitan el cruce seguro.
- Posible falta de coordinación en los ciclos semafóricos, generando acumulación de tránsito.
- Paradas y maniobras de ascenso o descenso de vehículos sobre la vialidad principal, afectando la operación de los carriles de circulación.

**Propuesta de solución:** De acuerdo con los impactos viales identificados en el análisis de la capacidad vial de la situación actual de deberán proponer las medidas de prevención, mitigación y compensación como lo son:

Adecuación de las banquetas y camellones centrales de acuerdo con la nueva geometría de la vialidad.

Modificación en los tiempos de semáforos.

Reorganización de los carriles de circulación de acuerdo con las necesidades de la zona. Colocación de la señalización horizontal y vertical.



Ilustración 19 Reorganización de carriles, 24 de septiembre 2025, 12:00 pm.

*[Firma manuscrita]*



**Problemática:** Con motivo de las quejas recibidas por parte de los locatarios de los negocios ubicados en el cuerpo sur del Boulevard. a Villas, quienes señalan pérdidas económicas derivadas de las obras de modernización, se analizó la factibilidad de mejorar las condiciones de acceso una vez que se reabra la circulación.

**Propuesta de solución:** Se proyectan dos carriles de subida, en el sentido de Cibeles hacia Villas de Irapuato, cada uno con un ancho de 3.0 metros.

Se habilita un carril de contraflujo, con ancho de 2.7 metros, exclusivamente para el acceso local a los comercios.

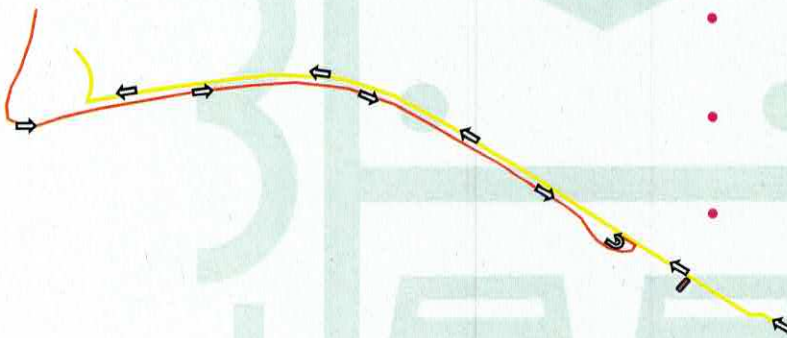


Ilustración 20 Proyección de carriles, 25 de septiembre 2025, 16:00pm.

*Handwritten signature*



### Problemática:

En la comunidad de Aldama se presenta una problemática recurrente en las vialidades principales: a pesar de que el estacionamiento está restringido en una de las aceras, los vehículos se estacionan en ambos lados de la calle. Esta situación reduce la capacidad de circulación a un solo carril en vialidades de doble sentido, lo que genera congestionamiento, conflictos viales, riesgos de accidentes y un impacto negativo en la movilidad local.

### Propuesta de solución:

Iniciando desde el acceso principal de la comunidad en la Calzada de Guadalupe.

- Se inhabilita el carril de salida hacia la carretera.
- Se establecen vialidades de un solo sentido para favorecer el uso de estacionamiento en ambas aceras.
- El circuito quedaría conformado por: Calzada de Guadalupe – Morelos – Vallarta.
- Beneficio: Flujo ordenado, mayor espacio para estacionamiento y reducción de puntos de conflicto.



Ilustración 21 Nuevo circuito, 26 de septiembre 2025, 14:50pm.

Auditorías realizadas	Julio	Agosto	Septiembre
2025	1	6	5

Tabla 7 Auditorías Realizadas.

4



## C3A2 Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tráfico.

### C3A3 Realizar ordenamientos viales.

Con la finalidad de propiciar las mejores condiciones de operación vial dentro de las arterias de esta Ciudad, en beneficio de los usuarios de las mismas contando con avenidas ágiles, eficientes y seguras para todos; La Dirección de Planeación Vial, lleva a cabo actividades de estudios, análisis y evaluaciones al comportamiento vial de intersecciones conflictivas, propone y diseña acciones para mejorar la circulación con la debida jerarquización del espacio vial, priorizando siempre la seguridad de los peatones, así como generar soluciones a bajo costo en beneficio de los usuarios de las vialidades de la Ciudad de Irapuato.

Hemos realizado estudios técnicos, proyectos de ingeniería vial para el mejoramiento de tránsito y la movilidad, así como la revisión de los proyectos que particulares pretenden desarrollar; mismos que deben cumplir con un Manifiesto de Factibilidad e Impacto Vial los cuales se indican en la siguiente tabla:

Concepto	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre
Manifiesto de Impacto Vial.	3	6	8	4	8	15	13	14	6
Proyecto ejecutivo de urbanización.	1	1	0	2	4	1	1	0	1
Análisis de cierre de calles por eventos.	12	13	18	62	30	28	20	39	51

Tabla 8 Tabla de ordenamientos viales.

9



## C4 Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas.

### Colocación de pintura tipo tráfico.

Una Ciudad bien señalizada permite un tráfico más ordenado y seguro, además de que realza la imagen de las vialidades y de la propia Ciudad de Irapuato, y con esta visión de procurar una ciudad con mejor movilidad vial, hemos estado aplicando señalamiento horizontal (pintado o balizamiento de avenidas) y vertical (señales en postes, muros o PTR), para definir carriles, ordenar y distribuir el tránsito que circula por vialidades, por lo que hemos realizado las acciones, que se detallan en la siguiente tabla:

Con el objetivo de mejorar la seguridad vial, la visibilidad de la infraestructura urbana y la organización del tránsito en el municipio de Irapuato, durante el tercer trimestre del año 2025 se llevaron a cabo diversas acciones enfocadas en la pintura de señalamiento horizontal y la instalación de señalización vertical.

Estas actividades forman parte de una estrategia integral para fortalecer la movilidad urbana, priorizando zonas de alta circulación vehicular y peatonal, así como áreas escolares y habitacionales. A lo largo de los meses de julio, agosto y septiembre, se intervinieron múltiples calles, avenidas y colonias, beneficiando directamente a la ciudadanía mediante la renovación y colocación de elementos viales que promueven un entorno más seguro y ordenado.

Mes	Metros Lineales Pintados.	Acciones Realizadas.	Colonias Beneficiadas.
Julio	6,648	43	27
Agosto	5,233	25	7
Septiembre	5,127	27	13

Tabla 9 Pintura tipo tráfico.



Pintura									
Concepto	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre
Reductores de Velocidad.	52	63	12	66	105	150	13	33	36
Cajón Azul.	3	3	2	7	2	7	2	12	1
Cajón BUS.	2	7	0	0	0	2	0	4	2
Cajón Motos.	0	0	0	0	3	6	6	8	1
Pasos Peatonales Marimba.	0	2	6	7	3	6	6	8	16
Pasos Peatones Sendero.	2	2	1	0	2	6	6	6	4
Flechas de Sentido Horizontales.	0	4	6	0	13	10	23	4	24
Guarniciones.	3	14	3	12	25	21	14	22	23
Flechas de Sentido.	0	4	0	25	13	60	0	0	0

Tabla 10 Tabla de señalamientos pintados.



## C4A1 Ejecución de la señalización vertical.

### Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.

Los señalamientos viales son elementos fundamentales en la infraestructura de transporte, ya que sirven para proporcionar información importante a los conductores sobre la dirección, velocidad, distancia y otros factores que les ayudan a navegar de manera segura por las carreteras y calles, ayudan a mejorar la fluidez del tráfico al proporcionar información sobre la velocidad, el tráfico y otros factores que influyen en el flujo de vehículos, pueden servir para proteger a los peatones y ciclistas, al alertar a los conductores sobre la presencia de estos usuarios vulnerables en la vía.

Por lo anterior durante el trimestre se ha aplicado señalamiento vertical (señales en postes, muros o PTR) cumpliendo con el 100% de la meta trimestral que se detallan en la siguiente tabla por mes:

Mes	Señales colocadas
Julio	63
Agosto	73
Septiembre	81

Tabla 11 Señales colocadas.

217  
señales  
nuevas

9



## C4A2 Ejecución de la señalización horizontal.

### Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales.

Durante el tercer trimestre que contempla de julio a septiembre del año 2025, se atendieron 152 solicitudes de los ciudadanos, donde los ciudadanos detectaron, solicitaron o creen que es necesario contar con dispositivos que reduzcan la velocidad en las diferentes calles de Irapuato.

Mes 2025	Dispositivos atendidos
Julio	128
Agosto	160
Septiembre	149

437  
dispositivos

Tabla 12 Atención a dispositivos horizontales



Ilustración 22 Semáforo peatonal, Santos Degollado, 5 de septiembre 2025, 15:40pm.



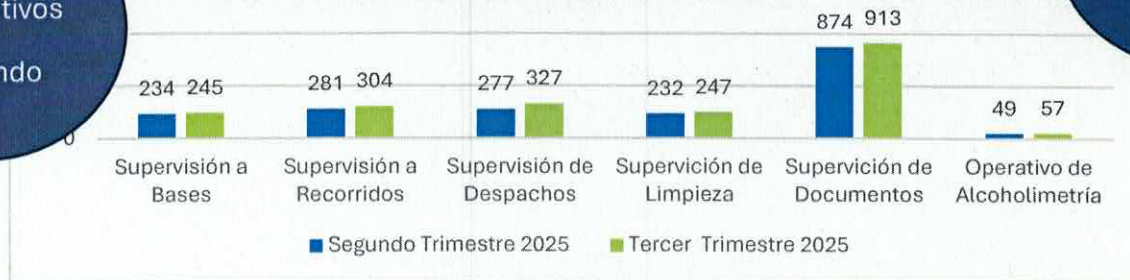
## C5 Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado.

La Dirección de Transporte ha implementado un total de 4,040 operativos en el segundo y tercer trimestres del año 2025, siendo los siguientes:

1947  
dispositivos  
Segundo

### Operativos realizados a concesionarios del transporte público segundo y tercer semestre del 2025

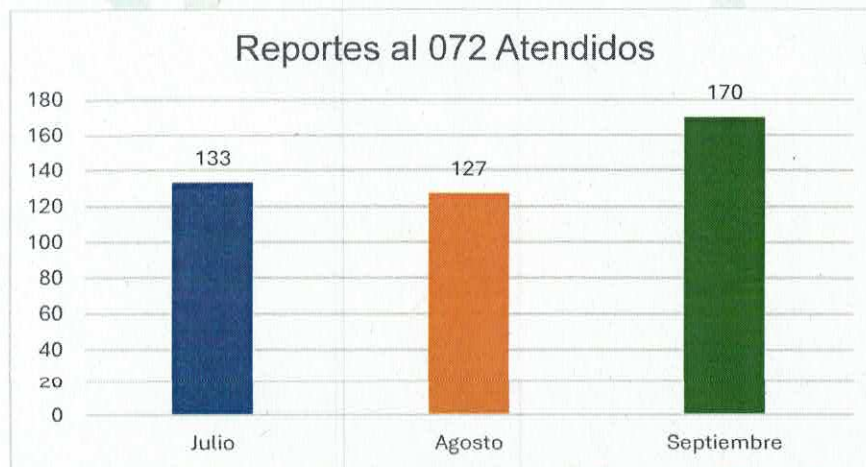
2093  
dispositivos  
Tercer



## C5A1 Operación de línea telefónica para quejas, denuncias y sugerencias.

### Transporte.

Durante el tercer trimestre se han atendido un total de 430 quejas y reportes al 072 por parte del ciudadano y/o usuario del transporte público, atendiendo cada una de ellas y dando respuesta en tiempo y forma. A continuación, se muestra los reportes y quejas por mes.

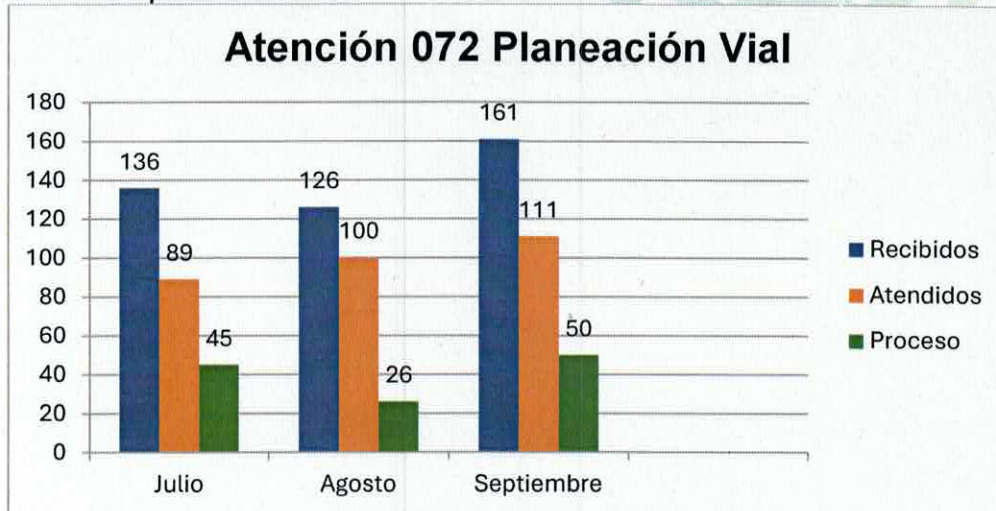


*g*



**SGC (Plataforma 072 y Gestión)**

Comparativo de solicitudes que ingresaron en el periodo julio-agosto-septiembre a la dirección de planeación vial.



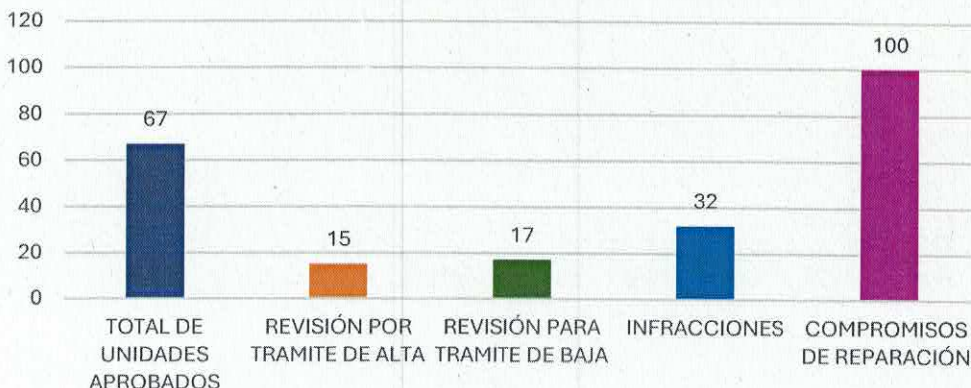
**C6 Revisión física y mecánica aplicada.**

**C6A1 Aplicación de la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal.**

Dando cumplimiento con lo mencionado en el artículo del Reglamento de Movilidad y Transporte de Irapuato, Guanajuato, con la finalidad de prestar un mejor servicio, seguro, cómodo y eficiente, se realiza la revista físico-mecánica de las unidades del transporte público del Municipio de Irapuato. A continuación, se muestra la revisión del tercer trimestre del año.

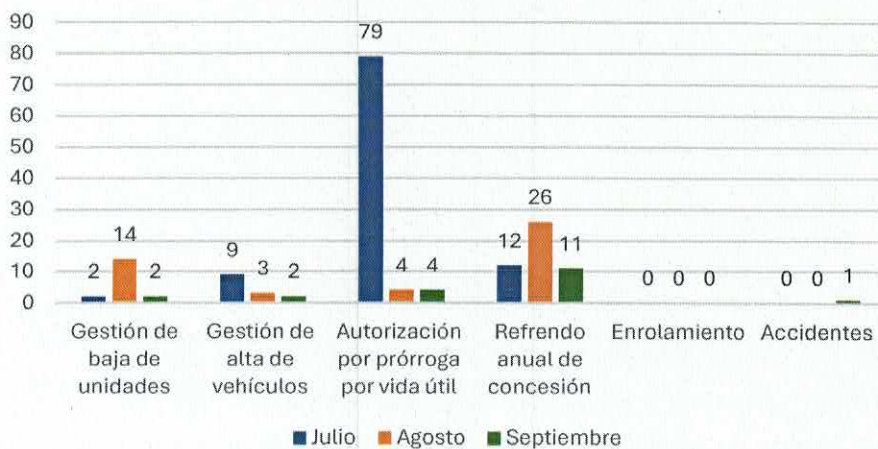


## Revisión Físico-Mecánica



En la gestión al transporte se han realizado acciones como lo es el alta y baja de unidades del servicio público de transporte, autorización de prórrogas a vehículos en vida útil, refrendo anual de concesión, así como la gestión de enrolamiento de unidades. A continuación, se muestra la cantidad de cada acción que se realizó en la gestión del transporte.

## Acciones Gestión al Transporte



g



## C7 Sistema integral de transporte implementado.

En lo siguiente se presenta el comportamiento a partir del mes de julio 2025 a septiembre 2025 respecto a usuarios por tipo de tarjeta (general y preferente).

Mes	Usuarios por tipo de tarjetas			Días	Usuarios por tipo de tarjetas			% Generales	% Preferente
	Generales	Preferente	Total		Prom. Día General	Prom. Día Preferente	Promedio día		
Jul-25	50,072	287,579	337,651	31	1,615	9,277	10,892	14.8%	85.2%
Aug-25	38,372	317,508	355,880	31	1,238	10,242	11,480	10.8%	89.2%
Sep-25	45,468	461,159	506,627	30	1,516	15,372	16,888	9.0%	91.0%

g



## C7A1 Difusión del sistema de prepago de la tarifa.

La difusión del sistema de prepago SITI IRAPUATO ha sido una estrategia integral impulsada por el Gobierno Municipal para modernizar el transporte público y facilitar el acceso a tarifas preferenciales. Desde su lanzamiento, se han instalado módulos informativos en puntos clave de la ciudad, como paradas de autobuses y plazas públicas, donde se orienta a la ciudadanía sobre el trámite gratuito de tarjetas SITI Pago.



Ilustración 23 Recarga SITI, 18 de julio 2025 13:05pm.



Ilustración 24 Recarga SITI, 22 de agosto, 12:00pm.



Ilustración 25 26 Tarjeta SITI, 26 de septiembre 2025 11:50am.



## C7A2 Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas. Planes de Operación.

El área de programación del SITl, realiza una constante revisión de los planes de operación, así como modificaciones y actualizaciones a los mismos, según las necesidades de operación y de los usuarios.

### Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios

Diariamente, se realizó el monitoreo de las 54 Rutas de la ciudad de Irapuato, para verificar que se cumpla con los recorridos completos.

Se realiza la diferenciación de cortes de ruta y/o abandonos deliberados, de cortes de ruta y/o abandonos por tianguis, obras, accidentes o fiestas patronales, para reportar al operativo, solamente información de cortes de ruta y que se pueda sancionar por incumplimiento.

### Cortes de Ruta

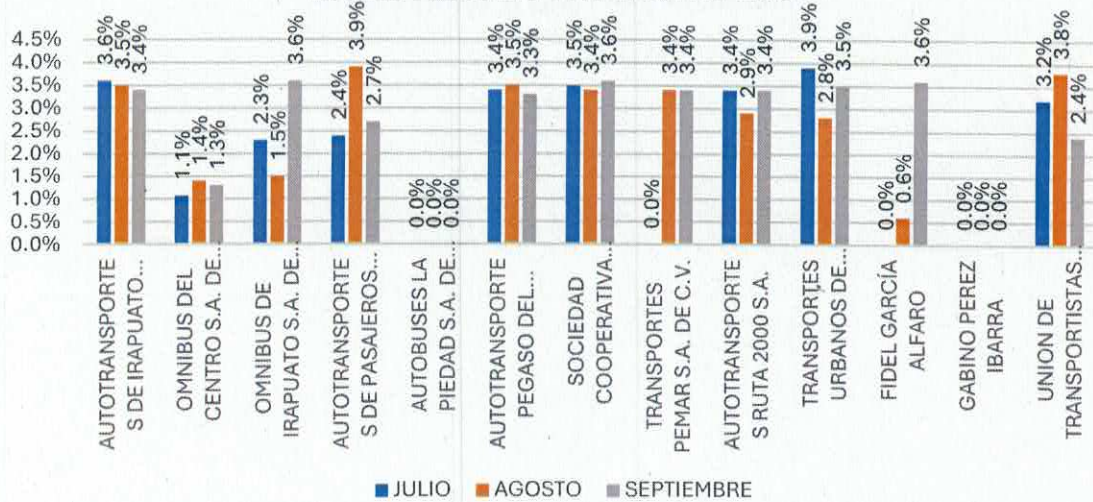
EMPRESA	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	3.6%	3.5%	3.4%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	1.1%	1.4%	1.3%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	2.3%	1.5%	3.6%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	2.4%	3.9%	2.7%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	0.0%	0.0%	0.0%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	3.4%	3.5%	3.3%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	3.5%	3.4%	3.6%
TRANSPORTES PEMAR S.A. DE C.V.	0.0%	3.4%	3.4%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	3.4%	2.9%	3.4%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	3.9%	2.8%	3.5%
FIDEL GARCÍA ALFARO	0.0%	0.6%	3.6%
GABINO PEREZ IBARRA	0.0%	0.0%	0.0%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	3.2%	3.8%	2.4%

Tabla 13 Cortes de ruta.

4



### PORCENTAJE DE CORTES DE RUTA POR EMPRESA EN EL TERCER TRIMESTRE 2025



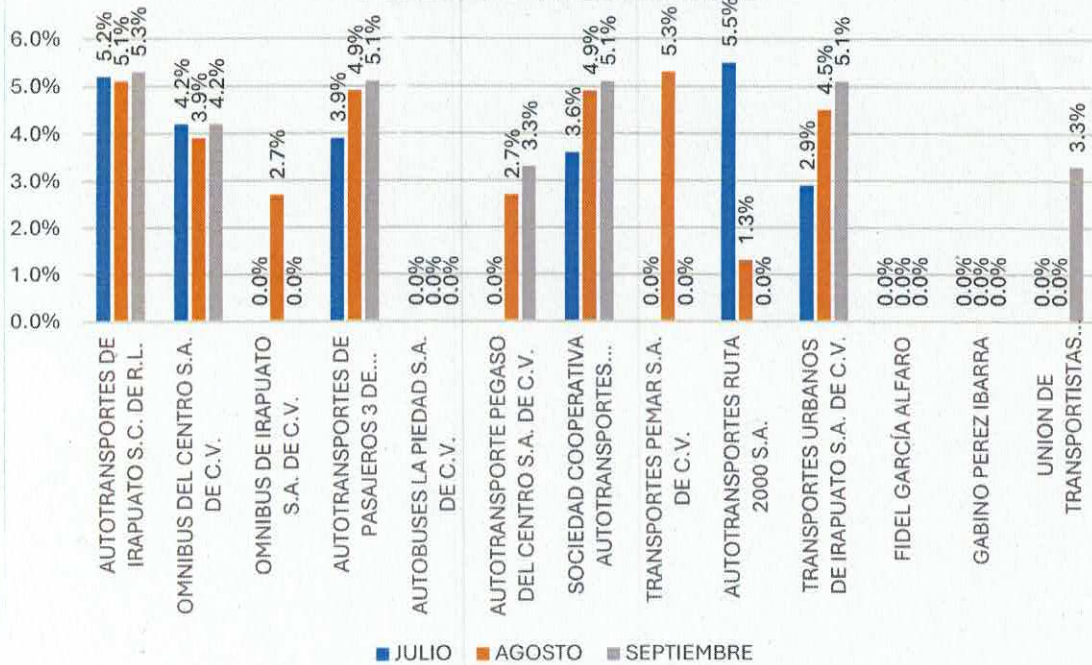
### Abandonos de Ruta

EMPRESA	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	5.2%	5.1%	5.3%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	4.2%	3.9%	4.2%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	0.0%	2.7%	0.0%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	3.9%	4.9%	5.1%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	0.0%	0.0%	0.0%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	0.0%	2.7%	3.3%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	3.6%	4.9%	5.1%
TRANSPORTES PEGASO S.A. DE C.V.	0.0%	5.3%	0.0%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	5.5%	1.3%	0.0%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	2.9%	4.5%	5.1%
FIDEL GARCÍA ALFARO	0.0%	0.0%	0.0%
GABINO PEREZ IBARRA	0.0%	0.0%	0.0%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	0.0%	0.0%	3.3%

Tabla 14 Abandonos de Ruta



## PORCENTAJE DE ABANDONOS DE RUTA POR EMPRESA TERCER TRIMESTRE 2025



## C7A4 Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas.

Se realizó revisión a 380 camiones del transporte público.



Ilustración 26 Revisión de validador, Central de Camiones, 12 de julio 2025, 11:00a.



## Coordinación de Movilidad Incluyente Segura y Sustentable.

- Brigadas DIF en: Tomelopitos, Noria de Camarena, Los Cobos, San Roque y Expo-Fresas.
- Miércoles ciudadano, al programa denominado "Juntos con Paso Firme".
- Se presenta el programa "Cuido mi vida" ¡Soy Movilidad Responsable! En Arandas, Copalillo, San Juanito, Santa Elena, Venado de Yostiro, Valenciana de Yostiro, Rancho Nuevo de Yostiro, Tomelopitos y Tomelópez, así como al Parque Irekua, IMJUVI, asociación "Bienvenido a casa A.C." y en la empresa METSO.

Rol.	Definición.	Responsable.
Liliana del Carmen Torrero García.	Sistema DIF Irapuato.	Brigadas DIF, Juntos con paso firme y festival día del niño.
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte.	Programa "Cuido mi Vida ¡Soy Movilidad Responsable" donde se imparten temas de seguridad vial!

Tabla 15 Transversalidad DIF.

Rol.	Definición.	Responsable.
Gerardo de Jesús Oñate Gutiérrez	Instituto Municipal de la Juventud de Irapuato	Premios Juventudes
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte	Presentar el programa "Cuido mi Vida ¡Soy Movilidad Responsable" donde se imparten temas de seguridad vial!

Tabla 16 Transversalidad Dirección de Salud.

Rol.	Definición.	Responsable.
Secretaria Particular.	Atención ciudadana.	Miércoles ciudadano.
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte.	logística de recorrido. Promoción a una movilidad sustentable.

Tabla 17 Transversalidad Atención ciudadana.



Rol	Definición	Responsable
Esther Córdoba Aguirre	Parque Irekua	Temas de prevención de accidentes.
Alfredo Torres Nohra	Movilidad y Transporte	Presentar el programa "Cuido mi vida" ¡Soy movilidad Responsable! donde se imparten temas de seguridad vial!

Tabla 18 Transversalidad Parque Irekua.

Rol	Definición	Responsable
Ma. Trinidad Moreno	Bienvenido a casa A.C	Temas de prevención de accidentes
Alfredo Torres Nohra	Movilidad y Transporte	Presentar el programa "Cuido mi vida" ¡Soy movilidad Responsable! donde se imparten temas de seguridad vial!

Tabla 19 Transversalidad bienvenido a casa A.C.

Rol	Definición	Responsable
Ernesto Antonio Guzmán Nohra	Empresa METSO	Temas de prevención de accidentes y carrera
Alfredo Torres Nohra	Movilidad y Transporte	Presentar el programa "Cuido mi vida" ¡Soy movilidad Responsable! donde se imparten temas de seguridad vial!

Tabla 20 Transversalidad Empresa Privada METSO.



Ilustración 27 Prevención de accidentes, Copalillo 02 de julio 2025 13:00pm.



Ilustración 29 Prevención de accidentes, Santa Elena 28 de julio 2025. 11:20am.



Ilustración 28 Prevención de accidentes, San Juanito 3 de julio 2025. 17:45pm.





*Ilustración 30 METSO, 18 de agosto 2025, 12:30 pm.*



*Ilustración 32 INFORUM, 26 de agosto 2025, 3:30 pm.*



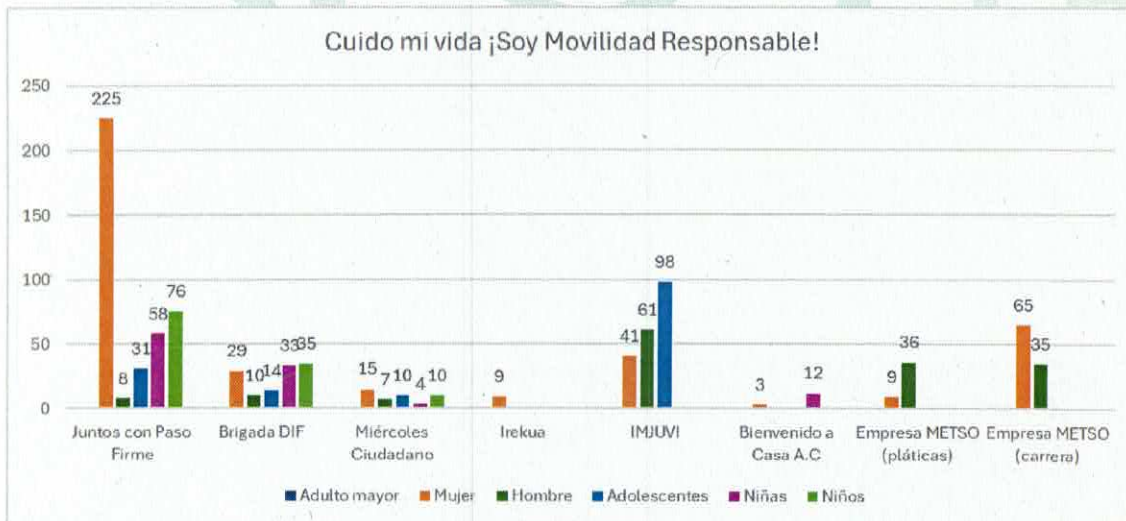
*Ilustración 31 Casa hogar, 29 de agosto 2025, 2:30 pm.*



*Ilustración 34 Los Arcos, Capacitación 20 de septiembre del 2025, 7:30am*



*Ilustración 33 Capacitación, Los Cobos, 08 de agosto 2025, 10:20am.*





## Renovación del parque vehicular.

Gestión al transporte cuenta con los procesos para trámite de alta para ingresar a la prestación del Servicio Público de Transporte en Ruta Fija en la modalidad urbano y suburbano en el municipio de Irapuato, Guanajuato, de los cuales le detallo lo que a continuación prosigue:

Concesionario	Número económico	Modelo	Ruta	Observaciones
Autotransportes de Irapuato, S.C. de R.L.	IR-0303	2017	XVIII	Concluido
	IR-0294	2020	XVIII	Concluido
	IR-0417	2020	XXII	Concluido
	IR-0354	2015	XXII	Concluido
	IR-0411	2018	XXII	Concluido
	IR-0318	2016	XXII	Concluido
	IR-0490	2015	XXII	Concluido
	IR-0413	2019	XXVII	Concluido
	IR-0336	2016	XXI	Concluido
	IR-0449	2017	XXXI	Concluido
	IR-0346	2017	XXI	Concluido
	IR-0031	2019	II	Concluido
	IR-0330	2019	XXI	Concluido
	IR-0352	2018	XXII	Concluido
	IR-0353	2018	XXII	Concluido
	IR-0460	2017	XXXI	Concluido



Transportes Pemar, S.A. de C.V.	IR-0095	2018	XVI	Concluido
	IR-0615	2016	XVI	Concluido
	IR-0418 E	2016	La Garrida	Concluido
	IR-0089	2019	XVI	Concluido
J. Marcos García	IR-0611	2024	La Caja	Concluido
Aurelio García Díaz	IR-0603	2021	San Roque	Concluido
Sociedad Cooperativa Autotransportes Colectivos Irapuato, S.C.L.	IR-0248	2015	XXXIV	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0186	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0188	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0189	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0190	2026	V	Concluido
Ómnibus del Centro, S.A. de C.V.	IR-0106	2017	XXXV	Concluido
Ómnibus del Centro, S.A. de C.V.	IR-0107	2016	XXXV	Concluido
Ómnibus del Centro, S.A. de C.V.	IR-0108	2015	XXXV	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0192	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0193	2026	V	Concluido



Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0195	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0196	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0199	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0201	2026	V	Concluido

Tabla 21 Renovación de unidades trimestral.

### Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público.

El avance que se tiene registrado en la colocación de los conectores USB dentro de la revisión de la revista físico-mecánica a las unidades que prestan el servicio público de transporte en el periodo del 2 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2025, donde se han revisado un total de 400 unidades, las cuales ya cuentan con los conectores USB.

### Uniformes de los operadores de transporte público.

Por parte de esta dirección se han realizados los operativos correspondientes para verificar que los operadores del transporte público porten el uniforme correspondiente, así mismo le informo que se ha entregado un modelo estandarizado de uniforme sugerido por esta dirección

Se realiza operativo en paradero Ponciano Arriaga, paradero Díaz Ordaz, paradero Quintana Roo, paradero central de camiones, paradero correos, paradero parque Irekua, paradero Mixtos, paradero Ixtoc, paradero Plaza Clouthier, paradero Díaz Ordaz retorno y paradero Ramón Corona con el fin de recabar información de los operadores del transporte público que no visten uniforme.



## Capacitación del personal operativo del transporte público.

Se han capacitado un total de 380 operadores del transporte público, faltando un total de 20 operadores.

[illegible]

32	314	CLAYTON ACHARDSON	RESEARCH	17	1/25/92
33	320	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
34	326	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
35	331	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
36	337	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
37	343	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
38	349	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
39	355	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
40	361	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
41	367	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
42	373	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
43	379	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
44	385	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
45	391	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
46	397	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
47	403	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
48	409	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
49	415	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92
50	421	WOMERSLEY ANDERSON	RESEARCH	17	1/25/92

377 Agostino 4 mosci 0 ~~2~~  
0488 Eduardo Antonio Ruiz Regalado ~~Adelino Ruiz R~~  
0530 J. Antonio Santiago Vera Palma  
274 Jose Andres Villanueva Rojas  
467 Jose Martin Marquez de Guerra  
20 John Noel Bunker Lewis  
476 F. H. H. S. E.  
481 Jorge Luis Riera Jorge de la

*Ilustración 35 Lista de asistencia a la capacitación para operadores del transporte público 16 de agosto/ 20 de septiembre 2025, 09:00 am.*



*Ilustración 36 Capacitación 16 de agosto 2025, 09:00am. Ilustración 37 Capacitación 20 de septiembre 2025, 09:00am.*



## Stands Informativos como Cultura Vial.

Se establecieron stands informativos en relación con la prevención de sinestros viales, con la finalidad de promover buenas prácticas de la movilidad en la ciudadanía.

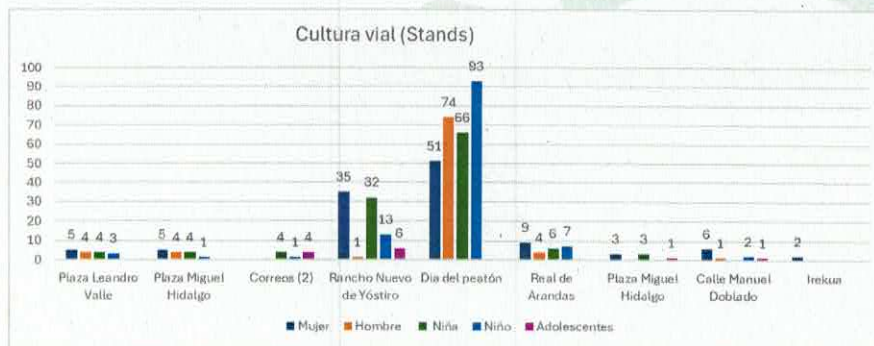


Ilustración 39 Prevención, Plaza Miguel Hidalgo, 4 de julio del 2025, 11:30 am.



Ilustración 38 Rancho Nuevo, 1 de agosto 2025, 10:20am.



Ilustración 40 Plaza Miguel, 17 de agosto 2025, 2:30 pm.



Ilustración 41 Plaza Miguel Hidalgo, 23 de septiembre del 2025, 1:15 pm.



Ilustración 43 Calle Manuel Doblado, 9 de septiembre del 2025, 12:00 pm.



Ilustración 42 Plaza Miguel Hidalgo, 8 de septiembre del 2025 10:36 am



## Recarga SITI ROSA MUJER.

Se continua con la recarga de tarjetas de 40 pasajes del transporte público en su tarjeta SITI Pago, en las instalaciones del Sistema DIF.



Ilustración 45 DIF, 1 de septiembre del 2025, 12:00 pm.



Ilustración 44 DIF, 11 de septiembre del 2025. 10:35am.

## Reuniones.

Con el objetivo de coordinar acciones preventivas y de concientización de accidentes entre la sociedad, se realizó la II y III Sesión Ordinaria del Comité Municipal para la Prevención de Accidentes de Irapuato (COMUPRA),



Ilustración 46 Irekua, 10 de julio 2025, 11:20 am.



Ilustración 47 Irekua, 10 de julio 2025. 12:00pm.



Ilustración 48 Sala de juntas de la DGMMyT, 25 de septiembre del 2025, 12:45pm.



Ilustración 49 25 de septiembre del 2025, sala de juntas de la DGMMyT, 1:20pm.



Se acudió a la IV sesión ordinaria de la Comisión Municipal de prevención de la violencia (COEPRA SIPINNA y vocalía de prevención).



Ilustración 50 León, 13 de agosto 2025, 11 am.

Se realizaron reuniones con la alianza nacional para la seguridad vial, congregación de María Trinitaria y la empresa METSO.



Ilustración 51 DGMYT, 7 de julio del 2025, 10:00am.



Ilustración 52 METSO 17 de julio del 2025, 12:40pm.

## Capacitaciones.

- Se tomo el seminario de peatones, "Una guía básica para la comisión en enfoque de derechos de Niñas, Niños y Adolescentes".
- Capacitación en Reanimación Cardiopulmonar (RCP).



Ilustración 53 Seminario, 30 de septiembre del 2025, presidencia, 11:30 am.



Ilustración 54 Seminario 30 de septiembre del 2025, presidencia, 12:00pm.



## Reestructuración de rutas.

El objetivo principal de reestructurar las rutas del transporte público en el municipio de Irapuato es mejorar la eficiencia del servicio y reducir los tiempos de espera para los usuarios. Esta reorganización, que contempla ajustes a 8 rutas, busca optimizar la frecuencia de paso de las unidades sin alterar los puntos de origen y destino de los recorridos.

Además, la dirección de transporte ha iniciado un proceso de socialización con los usuarios para facilitar la transición y asegurar que las modificaciones respondan a las necesidades reales de movilidad.

Ruta Reestructurada	Ubicación	Socializada
1	Carmelitas	Ok
2	Rincón de los Arcos	Ok
7	Benito	Ok
17	U.C.O.P.I.	Ok
18	Plan Guanajuato	Ok
19	San Cayetano	Ok
23	1ro de Mayo	Ok
27	Los Cobos	Ok

Tabla 22 Rutas Reestructuradas

### Ruta 1

La ruta 1 entra directo a Centro de Gobierno en sentido de ida, ya no atravesará, ahora rodeará el CRIT.

Actual



Ilustración 56 Derrotero actual Ruta 1, 04 de agosto 2025, 12:00pm.

Propuesta



Ilustración 55 Derrotero propuesto Ruta 1, 04 de agosto 2025, 12:00pm.

*g*





Ilustración 57 Parque Carmelitas, socialización, 20 de agosto de 2025, 18:30pm.

## Ruta 2

Cambia de tomar la Av. Camino Real y después la calle Siglo XXI a tomar el acceso que entra directamente al Centro de Gobierno de Irapuato y el CRIT.

Se elimina el retorno en Siglo XXI, Guerrero, Eje Oriente-Poniente 3 y Blvd. Solidaridad, retornará por el acceso a Centro de Gobierno, Av. Camino Real para llegar a Rincón de los Arcos.

Actual

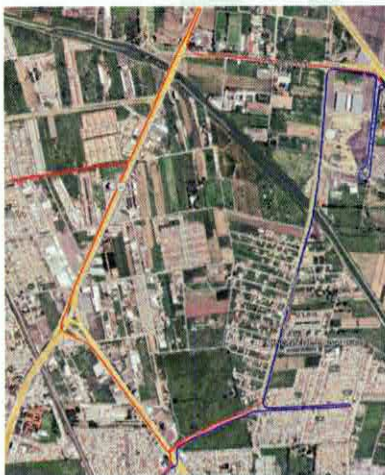


Ilustración 59 Derrotero actual Ruta 2, 04 de agosto 2025, 12:00pm.

Propuesta



Ilustración 58 Derrotero propuesto ruta 2, 04 de agosto 2025, 12:00 pm.



Ilustración 60 Arcos, Socialización, 20 de agosto 2025, 17:50pm.



La ruta hace un movimiento sobre la calle Mariano J. García para llegar a la calle Saltillo, la propuesta es que se mantenga en la calle 6 de Noviembre y gire hasta Rafael Abascal. Se recorre a 249.83m la posible parada más lejana para el usuario.

Actual



Propuesta



Ilustración 61 Derrotero actual y propuesta Ruta 19, 04 de agosto 2025, 12:00pm.



Ilustración 62 Benito Juárez, Socialización, 20 de agosto 2025, 16:50pm.

## Ruta 23

La ruta circula por la calle Mariano J. García e ingresa a la colonia Primero de Mayo por la calle Fidel Velázquez, se propone que no realice este movimiento y se mantenga sobre Mariano J. García.

Actual



Propuesta



Ilustración 63 Derrotero actual y propuesta Ruta 23, 04 de agosto 2025, 12:00pm.





*Ilustración 64 Los Cobos, Socialización, 20 de agosto 2025, 11:50am.*

## Ruta 17 y 27

Actualmente estas rutas circulan por la calle Pípila hasta Álvaro Obregón donde da vuelta para incorporarse a la Av. Manuel Doblado, se propone de vuelta sobre la Calzada Insurgentes y directamente se incorpore a Manuel Doblado.

**Actual**



**Propuesta**



*Ilustración 65 Derrotero actual y propuesta Ruta 17 y 27, 04 de agosto 2025, 12:00pm.*



*Ilustración 66 San Cayetano, Socialización, 26 de agosto 2025, 10:30am.*



Cambia el recorrido en la ruta 7, no ingresará a la colonia San Miguelito, Benito Juárez e Independencia, en su lugar circulará recto sobre Mariano J. García, dará vuelta en Av. Independencia y posteriormente en Av. San Pedro para continuar su recorrido en calle Oaxaca hasta Casimiro Liceaga, dando vuelta en Victorino de las Fuentes y continuando su recorrido de manera ordinaria en el sentido de ida.

Antes



Después



Ilustración 67 Derrotero actual y propuesta Ruta 07, 04 de agosto 2025, 12:00pm.

En el sentido de retorno circulará por Boulevard Arandas para incorporarse a Av. Guerrero por un costado del puente Siglo XXI.

Antes



Después



Ilustración 68 67 Derrotero actual y propuesta Ruta 07, 04 de agosto 2025, 12:00pm.





*Ilustración 69 U.C.O.P.I.,  
Socialización, 27 de  
agosto 2025, 10:30am.*

## Ruta 18

En el sentido de retorno, no ingresará a la colonia Esfuerzo Obrero, mantendrá su recorrido en Boulevard Solidaridad para posteriormente ingresar a la colonia Plan Guanajuato.



*Ilustración 70 Derrotero actual y propuesta Ruta 18, 04 de agosto 2025, 12:00pm.*



*Ilustración 71 Esfuerzo Obrero, Socialización, 27 de agosto 2025, 16:30pm.*



## Reforzamiento de cajones exclusivos para motocicletas ubicados en la zona centro de Irapuato.

Durante el mes de julio se llevó a cabo la señalización y reforzamiento de cajones exclusivos para motocicletas ubicados en la zona centro de Irapuato, como parte de las acciones de ordenamiento vial y mejora de espacios funcionales. Estas intervenciones incluyeron la pinta de 6 cajones y la instalación de señalética vertical complementaria, con el objetivo de garantizar visibilidad, uso adecuado y respeto por parte de los conductores.

### Pintado de cajones para motos.



*Ilustración 72 Cajones para motos de color blanco y leyenda de motos. Acomodó señal de carga y descarga, Calle 5 de mayo Esq. Justo Sierra, 28 de julio 2025. 13:30pm.*





Ilustración 73 Ciclovía, 15 de agosto de 2025, 14:00pm.

## Arranque de ciclovía.

El pasado 15 de agosto se inauguró oficialmente la nueva ciclovía que recorre 10 manzanas del núcleo urbano, marcando un hito en la transformación hacia una movilidad más sostenible, segura y accesible para todos los habitantes.

Esta infraestructura beneficia directamente a una comunidad de 1,593 personas, compuesta por 848 mujeres y 745 hombres, distribuidos en 570 viviendas. El entorno urbano también alberga una dinámica comercial activa, con 73 negocios minoristas, 6 mayoristas y 67 establecimientos adicionales, que generan un tránsito constante superior a 260 vehículos diarios.

Proyectando este comportamiento a una jornada completa de 12 horas, se estima un flujo diario de 192 bicicletas, lo que representa un volumen semanal de aproximadamente 1,344 bicicletas.

## Implicaciones para la Movilidad.

Estos datos confirman una adopción significativa de la ciclovía como vía de transporte no motorizado, respaldando su planificación y consolidando su papel

*G*



como eje de conectividad urbana. La infraestructura no solo promueve hábitos saludables y sostenibles, sino que también fortalece el tejido social al facilitar el acceso a comercios, servicios y espacios públicos.

### **Impacto Ambiental: Reducción de Emisiones de CO<sub>2</sub>.**

La implementación de esta ciclovía no solo mejora la movilidad urbana, sino que también contribuye directamente a la reducción de emisiones contaminantes. Al fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano, se disminuye la dependencia de vehículos motorizados, lo que se traduce en beneficios ambientales tangibles.

Según estimaciones basadas en el flujo promedio de 192 bicicletas por día, se puede proyectar una reducción significativa de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>). Considerando que un automóvil promedio emite aproximadamente 0.2 kg de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, y que cada viaje en bicicleta sustituye un trayecto motorizado de al menos 2 km, el ahorro diario estimado sería:

- $192 \text{ bicicletas} \times 2 \text{ km} \times 0.2 \text{ kg CO}_2 = 76.8 \text{ kg de CO}_2 \text{ evitados por día}$

Extendido a una operación semanal continua:

- $76.8 \text{ kg} \times 7 \text{ días} = 537.6 \text{ kg de CO}_2 \text{ evitados por semana}$

Este volumen representa una mejora ambiental constante, que se acumula con el tiempo y fortalece los esfuerzos locales por una ciudad más limpia, saludable frente al cambio climático.

9



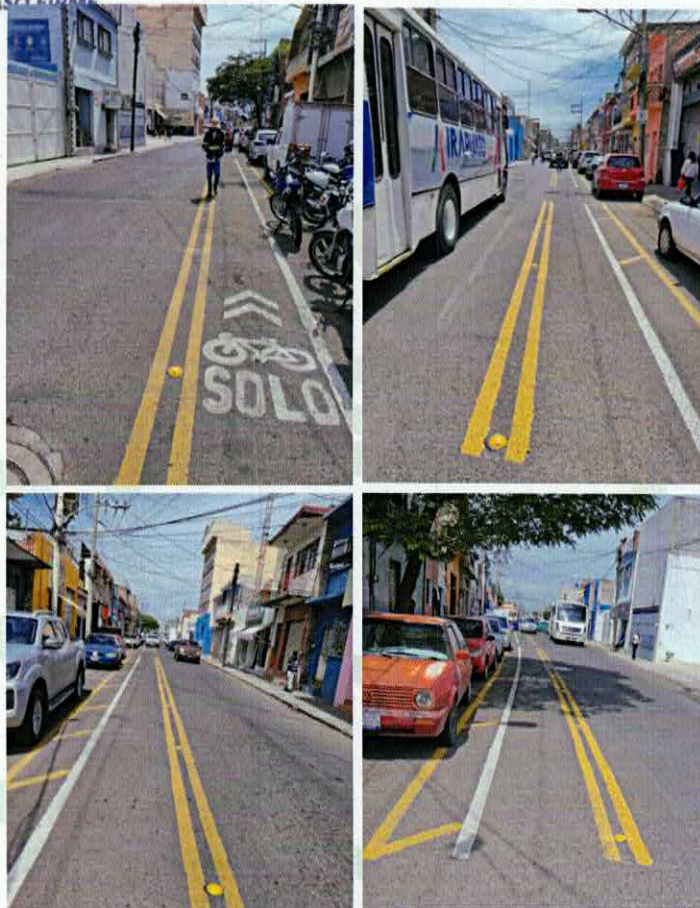


Ilustración 74 Colocación de señalética, Sostenes Rocha, 15 de agosto 2025, 15:00pm.

#### Datos de señalización horizontal:

- Se colocaron 280 botones de color amarillo como elementos de relieve y visual.
- Se aplicaron 1,650 metros lineales de línea amarilla y 550 metros lineales de línea blanca, destinados a delimitar carriles y zonas de seguridad.
- Se instalaron 8 logotipos ciclistas sobre la superficie de rodamiento, con el objetivo de reforzar la identidad visual de la ciclo vía y promover su uso adecuado.

9



## Creación de una Ruta Segura Ciclista.

Se llevó a cabo la creación de una nueva ruta ciclista en el tramo comprendido de Avenida Guerrero, iniciando en Torres Landa y concluyendo en Avenida Revolución. Como parte de esta intervención:

- Se señalizó un carril compartido de baja velocidad para uso de bicicletas y vehículos motorizados. 30 km/hora.
- Se rehabilitaron 3 cruces con el pintado de pasos peatonales, flechas de circulación y señalética horizontal.
- Se pintaron cajas de estacionamiento destinadas a motocicletas y bicicletas, con delimitación visible y ordenada.

### Objetivo:

Mejorar la seguridad vial, fomentar la movilidad activa y ordenar el uso compartido del espacio público en una zona de alta afluencia.

### Evidencias y datos de ejecución.



Ilustración 75 Colocación de señalética, Guerrero, 15 de agosto 2025, 17:00pm.

G

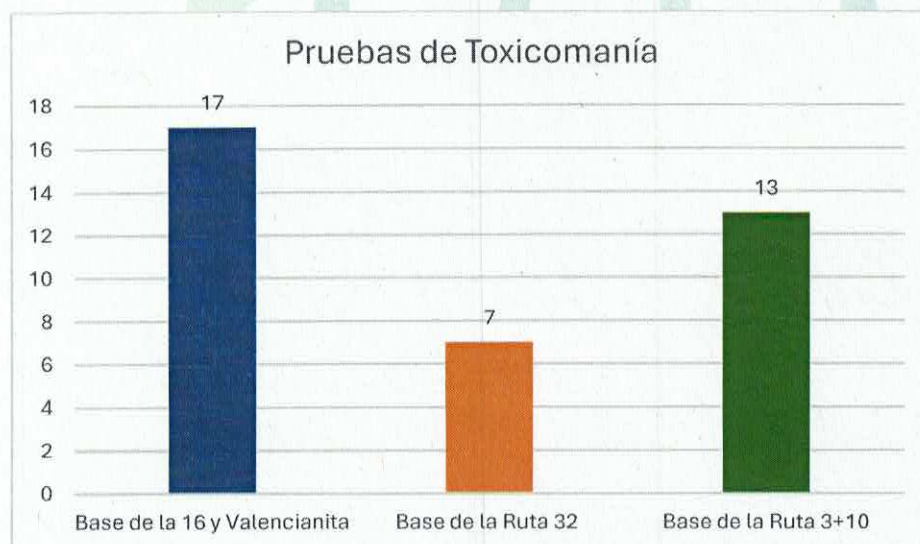


Derivado de las necesidades de prevenir el riesgo de accidentes viales relacionados con el consumo de alcohol y sustancias psicotrópicas, y en cumplimiento del principio de cero tolerancias al aliento alcohólico establecido en el Reglamento de Movilidad y Transporte del Municipio de Irapuato, se implementan medidas de control como la aplicación de pruebas de alcoholimetría y toxicología a operadores del transporte público.

El artículo 86°. La Dirección General de Movilidad y Transporte deberá programar a los operadores, la práctica de exámenes médicos, de toxicomanía y alcoholismo, por lo menos cada seis meses pudiendo ser a costa del concesionario o permisionario.

Las pruebas toxicológicas permiten detectar el consumo de sustancias como marihuana, cocaína, anfetaminas, benzodiacepinas y otros psicotrópicos que comprometen la seguridad vial. Su aplicación periódica y aleatoria refuerza el compromiso institucional con la protección de los usuarios y la profesionalización del servicio de transporte público.

A continuación, se muestra la fecha, lugares y cantidad de pruebas realizadas.



G