

# Dirección General de Movilidad y Transporte.

## Informe Trimestral de Actividades Periodo 01 de abril al 30 de junio 2025

**A través de las siguientes unidades administrativas, que conforman la Dirección General, de conformidad con los artículos 144° y 145° del Reglamento Orgánico de la Administración Pública Municipal.**

- I. Dirección de Transporte.**
- II. Dirección de Planeación Vial.**
- III. Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato (SITI).**



## Índice

I. Introducción: .....	6
II. Logros: .....	7
III. Estado del avance presupuestal .....	7
1. Estado del avance presupuestal.....	7
2. Recurso proveniente de Ramo 33 .....	8
IV. Avances, acciones, actividades y resultados relevantes del Programa de Gobierno Municipal.....	8
C1 Programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados. ..	8
C1A1 Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte. ....	10
C1A2 Realización de foros de promoción de la movilidad incluyente, segura, sustentable y de prevención.....	10
C1A3 Revisión del Transporte Público Municipal. ....	12
C2 Servicio de movilidad incluyente realizado. ....	16
C2A1 Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida. ....	16
Equinoterapia.....	16
Resultados.....	16
C3 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada.....	17
C3A1 Aplicación de auditorías viales.....	22
Auditorías de seguridad vial.....	22
Principios del abordaje sistémico en la Auditoría.....	22
Objetivo de las auditorías de seguridad vial.....	22
Enfoque.....	22
Factores.....	23
Criterios.....	23
Auditoría Viales Abril.....	24
Análisis Urbano.....	24
Auditoría Viales Mayo.....	25
Auditoría Vial.....	25

C3A2 Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tráfico. ....	26
C3A3 Realizar ordenamientos viales.....	26
C4 Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas. ....	27
Colocación de pintura tipo tráfico. ....	27
C4A1 Ejecución de la señalización vertical. ....	29
Ampliación y mantenimiento de señalización vertical. ....	29
C4A2 Ejecución de la señalización horizontal. ....	31
Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales. ....	31
C5 Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado. ....	32
C5A1 Operación de línea telefónica para quejas, denuncias y sugerencias. ....	32
C6 Revisión física y mecánica aplicada. ....	33
C6A1 Aplicación de la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal. ....	33
C7 Sistema integral de transporte implementado. ....	35
C7A1 Difusión del Sistema de prepago de la tarifa. ....	36
C7A2 Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas. Planes de Operación.....	37
Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios.....	37
Cortes de Ruta.....	38
Abandonos de Ruta.....	39
C7A4 Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas. ....	40
Transversalidad. ....	40
Coordinación de Movilidad Incluyente Segura y Sustentable. ....	40
Acuerdos Tarifarios. ....	42
Renovación del parque vehicular. ....	42
Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público.....	43
Uniformes de los operadores de transporte público.....	44
Capacitación del personal operativo del transporte público. ....	44
Foro de Prevención y Seguridad Vial para Motociclistas.....	44

Reuniones y Capacitaciones.....	45
Tabla 1 Avance Presupuestal .....	7
Tabla 2 Ramo 33 .....	8
Tabla 3 Infracciones por ruta. ....	14
Tabla 4 Infracciones por concepto.....	15
Tabla 5 Mantenimiento Preventivo y Correctivo a semáforos.....	21
Tabla 6 Modernización de cruceos semaforizados.....	21
Tabla 7 Auditorías Realizadas. ....	26
Tabla 8 Ordenamientos viales. ....	26
Tabla 9 Pintura tipo tráfico. ....	27
Tabla 10 Aplicaciones de pintura tipo tráfico. ....	28
Tabla 11 Atención a dispositivos horizontales.....	31
Tabla 12 Cortes de Ruta.....	38
Tabla 13 Abandonos de Ruta .....	39
Tabla 14 Transversalidad DIF. ....	40
Tabla 15 Transversalidad Dirección de Salud.....	40
Tabla 16 Transversalidad Atención ciudadana. ....	41
Tabla 17 Renovación de unidades trimestral.....	43
Ilustración 1MIR 2do Trimestre, DGMYT, 07 de julio, 16:30 pm.....	9
Ilustración 2 SABES la soledad, 20 de mayo, 12:30 pm. ....	10
Ilustración 3 UVEG, 22 de mayo, 04:30 pm. ....	10
Ilustración 4 Irekua, 3 de abril, 12:30 pm. ....	11
Ilustración 5 Irekua, 19 de junio, 11:50 am. ....	11
Ilustración 6 Irekua, 8 de mayo 01:30 pm. ....	11
Ilustración 7 Equinoterapia, 21 de mayo, 11:00 pm.....	16
Ilustración 8 Equinoterapia, 20 de mayo, 11:00 am.....	16
Ilustración 9 Cruce Abasolo, 18 de junio, 14:00 pm. ....	21
Ilustración 10 Cruce Diaz Ordaz, 15 de mayo, 11:00 am. ....	21
Ilustración 12 Colocación de señalética, 16 de abril, 15:00 pm.....	24
Ilustración 11 Colocación de reductores de velocidad, 15 abril, 15:00 pm. ....	24
Ilustración 13 Colocación de reductores de velocidad, 22 de mayo, 11:10 pm. ....	25
Ilustración 14 Reductores de velocidad, Blvd. Lázaro Cárdenas. 16 abril, 12 pm. 28	
Ilustración 15 Paso peatonal en marimba de color blanco en Av. Tulipanes esquina con Av. Jacarandas 5 mayo, 20:30 pm.....	28
Ilustración 16 Cajones de minuválidos de color blanco Santos Degollado esquina con Manuel Doblado. 03 de junio, 13:00 pm. ....	28
Ilustración 17 Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.....	29

Ilustración 18 Colocación de cruce escolar calle 5 de febrero esquina calle Manuel Acuña. 25 abril, 14:00 pm. ....	29
Ilustración 19 Colocación de señales de "Prohibido motocicletas", Leandro Valle 27 mayo, 16:00 pm.....	30
Ilustración 20 Instalación de señal de parada de autobuses, Av. Guerrero, 30 junio, 15:00pm. ....	30
Ilustración 21 Manuel Doblado, 08 de mayo, 13:45 pm. ....	31
Ilustración 22 Puente Siglo XXI, 12 de junio, 09:25 am.....	31
Ilustración 23 Señalética Av. Siglo XXI, 03 de abril, 10:00 am. ....	31
Ilustración 24 Cruce escolar en Escuela Melchor Ocampo 06 de junio, 13:29 pm	31
Ilustración 25 Escuela Margarita Maza de J., 9 de mayo, 11:25 am. ....	31
Ilustración 26 Señal en escuela Constituyente, 09 de abril, 14:04 .....	31
Ilustración 27 Difusión de Sistema de Prepago. 22 de abril, 14:00 pm. ....	36
Ilustración 28 Miércoles Ciudadano, 14 de abril, 13:00 pm.....	36
Ilustración 29 Revisión de Validador ruta 6, Siglo XXI, 30 de junio, 18:50 .....	40
Ilustración 30 Supervisión de cámaras ruta 23.....	40
Ilustración 31 Validador ruta 22/25, Diaz Ordaz, 18 de abril, 19:05 pm.....	40
Ilustración 32 San Lorenzo, 02 de mayo, 11:35am. ....	41
Ilustración 33 Foro Prevenciones de adicciones, 27 de mayo, 2:30pm.....	41
Ilustración 34 Purísima de Covarrubias, 02 de mayo, 11:30 pm. ....	41
Ilustración 35 Dia del niño, Zona Centro, 3 de mayo, 6:00pm.....	41
Ilustración 36 Foro, 6 de mayo, 12:00 pm .....	44
Ilustración 37 Foro, 6 de mayo, 10:5 am. ....	44
Ilustración 38 Reunión SIPINNA, 24 de junio 2025, 10:19 am. ....	45
Ilustración 39 Taller COMUSA, 18 de junio, 11:00 am.....	45
Ilustración 40 Reunión COMCA, 21 de mayo, 10:16 am.....	45
Ilustración 41 Agente Violeta, Oficinas DGMyT, 02 de junio, 10:35 am.....	45
Ilustración 42 Libres de adicciones, Oficinas DGMyT, 23 de junio, 11:00 am.....	45

## I. Introducción:

El presente informe tiene como propósito ofrecer un análisis integral de las funciones, responsabilidades y estructura organizacional de la Dirección General de Movilidad y Transporte, incluyendo sus principales unidades administrativas: la Dirección de Transporte, la Dirección de Planeación Vial y la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato, de acuerdo con los artículos 144, 145, 146, 147 y 148 del Reglamento Orgánico vigente. Estas disposiciones conforman el marco normativo que permite garantizar la operación eficiente, segura y de calidad del sistema de movilidad y transporte del Municipio, en un contexto que prioriza los principios de equidad, sostenibilidad y accesibilidad universal.

Por su parte, la Dirección de Transporte tiene un rol primordial en la ejecución de las políticas públicas relacionadas con el servicio público de transporte municipal. Esta unidad es responsable de formular estudios técnicos para la optimización del transporte, establecer tarifas y coordinar programas de capacitación tanto para conductores como para concesionarios. Además, supervisa el cumplimiento de la normativa vigente, así como la operación de inspectores y realiza las revisiones físico-mecánicas de las unidades de transporte público.

El Director de Transporte también actúa como mediador en conflictos entre concesionarios, permisionarios y usuarios, y tiene la facultad de imponer sanciones por infracciones a las disposiciones legales aplicables. Entre sus responsabilidades destaca la elaboración de propuestas para la creación, modificación y reestructuración de rutas, así como la ejecución de programas de mejora del servicio de transporte. Su colaboración con la Dirección General de Movilidad y Transporte y la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato es esencial para garantizar la correcta implementación de las políticas de movilidad en el Municipio.

La Dirección de Planeación Vial, por su parte, desempeña un papel estratégico en la mejora continua del tránsito y movilidad del Municipio. Sus responsabilidades incluyen la realización de estudios técnicos y de ingeniería vial, instalación de señalizaciones, optimización de la operación vial y promoción de una cultura vial entre los habitantes. Asimismo, se encarga de emitir dictámenes técnicos sobre los proyectos de impacto vial y supervisar la ejecución de los planes de operación tanto del servicio de transporte público como del Sistema Integral del Transporte. Este enfoque se orienta a garantizar la seguridad, eficiencia y sostenibilidad en las vías públicas bajo la competencia municipal.

Por otro lado, la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato se erige como un pilar clave en la definición de políticas y en la implementación de estrategias operativas relacionadas con el transporte público y el sistema integral

de transporte. Entre sus funciones principales se destacan la gestión del centro de monitoreo de flota, la evaluación del cumplimiento de los estándares de calidad del servicio, el diseño de estrategias operativas y la colaboración con otras dependencias municipales, estatales y federales. Además, se enfoca en ajustar la programación del servicio en función de las necesidades de los usuarios y en la elaboración de propuestas para la mejora continua del sistema de transporte.

En este informe se desarrolla una visión integral de las atribuciones asignadas a las distintas áreas de esta Dirección General, subrayando cómo cada una de ellas contribuye al objetivo común de transformar la movilidad municipal en un modelo eficiente, seguro y accesible para todos los habitantes. Este análisis busca evidenciar el impacto positivo de estas acciones en la calidad de vida de los ciudadanos y en el desarrollo sostenible del Municipio.

## II. Logros:

- I. Alcoholimetría a los operadores del transporte público diario.
- II. Dispositivos de seguridad a los operadores de transporte público dos veces al día.
- III. Aforo permanente en polígono del conocimiento.
- IV. Disminución en el abandono de rutas.
- V. Sanciones por monitoreo de flota.
- VI. Cumplimiento de los acuerdos a las tarifas.
- VII. Foro de Prevención y Seguridad Vial para Motociclistas.

## III. Estado del avance presupuestal

### 1. Estado del avance presupuestal

c	Aprobado	Modificado	Comprometido	Ejercido	% de ejecución
Dirección General de Movilidad y Transporte	\$10,531,804.09	\$10,623,743.83	\$164,067.88	\$3,662,829.91	34%
Dirección de Planeación Vial	\$21,699,442.60	\$23,204,768.80	\$5,898,406.72	\$5,880,203.02	25%
Dirección de Transporte	\$14,676,334.59	\$14,676,334.59	\$78,330.73	\$4,287,028.38	29%
Coordinación del SITI	\$5,414,974.12	\$5,849,359.12	\$175,160.04	\$1,564,885.58	27%

Tabla 1 Avance Presupuestal

## 2. Recurso proveniente de Ramo 33

Dependencia/ Entidad	Aprobado	Modificado	Comprometido	Ejercido	% de ejecución
Dirección de Planeación Vial	\$10,400,000	\$10,400,000	\$5,483,800	\$ 16,200.00	0%
Dirección de Transporte	\$3,300,000	\$3,300,000		\$ -	0%
Coordinación del SITI	\$150,000	\$150,000	\$150,000	\$ -	0%

Tabla 2 Ramo 33

### IV. Avances, acciones, actividades y resultados relevantes del Programa de Gobierno Municipal.

C1 Programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados.



**Municipio de Irapuato, Guanajuato**  
**Reporte de Seguimiento**  
**Matriz de Indicadores para Resultados 2025**

Nivel	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Avance 2do Trimestre	Medio de verificación	Supuesto	Unidad responsable
Fin	Contribuir a mejorar la calidad de vida de los irapuatoenses mediante la implementación de la movilidad segura, moderna y sustentable.	porcentaje de usuarios que perciben calidad de la movilidad en el municipio	4 informes trimestrales	1 informe	Informe de Gobierno anual	Se cuenta con la participación de la población irapuatoense en las encuestas	Dirección General de Movilidad y Transporte
Propósito	La población del Municipio de Irapuato tiene un sistema de movilidad de calidad	porcentaje de usuarios que perciben calidad de la movilidad en el municipio	2 encuestas	0 encuestas	Resultados de encuestas aplicadas	Se cuenta con la participación de la población irapuatoense en las encuestas	Dirección General de Movilidad y Transporte
C1	C1 programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados	Porcentaje de programas ejecutados			Reporte de avance de los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte que emite el SES	Las áreas responsables de ejecutar los programas lo hacen en tiempo y forma.	Dirección General de Movilidad y Transporte
C1A1	Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte	Porcentaje de avance de los programas de la DGMYT			Reporte de avances que emite el SES	Se cuenta con el recurso financiero para realizar el programa de movilidad incluyente	Dirección General de Movilidad y Transporte
C1A2	Realización de foros de promoción de la movilidad inteligente, segura, sustentable y de brevedad	Porcentaje de personas con calificación de 8 o más en las evaluaciones aplicadas	120 personas	30 personas	Evaluaciones aplicadas	Se cuenta con la participación de la ciudadanía	Dirección General de Movilidad y Transporte
C1A3	Revisión del Transporte Público Municipal	Numero de Revisiones	3600	900	Reporte de Alcohómetros, reporte de revisiones de documentos, reporte de bases de proceso, reporte de foros (DOD unidades por mes)	se cuenta con el presupuesto para llevar a cabo las revisiones	Dirección General de Movilidad y Transporte
C2	Servicio de movilidad incluyente realizado	Porcentaje del servicio de movilidad incluyente realizado			Reporte de avance del servicio de movilidad incluyente que emite el SES	Se cuenta con el recurso financiero para realizar el programa de movilidad incluyente	Dirección General de Movilidad y Transporte
C2A1	Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida[5]	Porcentaje de personas atendidas	12,000.00	3000	Reporte de las personas atendidas	Se cuenta con la participación activa de los usuarios y empresas	Dirección General de Movilidad y Transporte
C2A2	Capacitación de inclusión al personal operativo del TRAIN[5]	Porcentaje de evaluaciones aplicadas al personal capacitado	2	0	Reporte de evaluaciones	Los operadores tengan accesibilidad para asistir a las capacitaciones	Dirección General de Movilidad y Transporte
C3	Infraestructura en los equipos de control de tráfico con infraestructura aplicada	Porcentaje de equipos de control de tráfico con infraestructura aplicada	100%	20%	Reporte de trabajo	Se cuenta con el recurso financiero	Dirección de Planeación Vial
C3A1	Aplicación de auditorías viales	Porcentaje de Auditorías viales aplicadas	24	2	Informe de auditorías	La ciudadanía solicita la auditoría vial	Dirección de Planeación Vial
C3A2	Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tráfico	Porcentaje de infraestructura aplicada	100%	20%	Informe de la infraestructura aplicada	Se cuenta con el recurso suficiente	Dirección de Planeación Vial
C3A3	Realizar ordenamientos viales	Porcentaje de ordenamientos viales	100%	2	Informe trimestral	Se cuenta con el recurso suficiente	Dirección de Planeación Vial
C4	Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas	Porcentaje de vialidades modernizadas	120.64	33.316	Reporte de trabajo	Se cuenta con el recurso financiero	Dirección de Planeación Vial
C4A1	Ejecución de la señalización vertical	Porcentaje de señalización vertical instalada	650	122	Informe trimestral	Se cuenta con el recurso suficiente	Dirección de Planeación Vial
C4A2	Ejecución de la señalización horizontal	Porcentaje de señalización horizontal instalada	120000	33.316	Informe trimestral	Se cuenta con el recurso suficiente	Dirección de Planeación Vial
C5	Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado	Porcentaje de revisiones en el servicio	Revisión de los 54 planes cada mes	Revisión de todos los conductos	Reporte de revisión en formato validado	Los operadores participan en las revisiones	Dirección de Transporte
C5A1	Operación de línea telefónica para quejas, denuncias y sugerencias.	Porcentaje de reportes atendidos	Depende de la plataforma la cantidad mensual	Atención a todas las quejas	Porcentaje de reportes atendidos	Los ciudadanos reportan las inconformidades que surjan en el transporte público	Dirección de Transporte
C5A2	Entrega del premio municipal a la mejor empresa del servicio del transporte público	Numero de empresas premiadas	Premiación de 3 empresas en el último trimestre del año	0	Reporte fotográfico validado	Los concesionarios participan en el premio a la mejor empresa del servicio de transporte	Dirección de Transporte
C6	Revisión física y mecánica aplicada	Numero de revisiones	1 revisión por semestre (2 en el año)	1	Reporte de revisiones	Se cuenta con la suficiente demanda de revisiones físico-mecánicas	Dirección de Transporte
C6A1	Aplicación de la revisión físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal	Numero de revisiones	575	155	Reporte de Revisiones	Se cuenta con la suficiente demanda de revisiones físico-mecánicas	Dirección de Transporte
C7	Sistema integral de transporte implementado	Porcentaje del sistema integral implementado	100%	30%	Reporte de avance del SITI	Los concesionarios aportan el apoyo necesario para la conclusión de la implementación	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A1	Difusión del Sistema de pago de la tarifa	Porcentaje de difusión	100% en el año	20%	Reporte de difusión	Los concesionarios adquieren el sistema de pago de la tarifa y el	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A2	Supervisión del cumplimiento de las rutas urbanas y suburbanas	Numero de Reportes	1200	300	Reporte de Supervisión	Los concesionarios participan en la revisión	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A3	Aplicación de una encuesta a los usuarios de rutas urbanas y suburbanas	Encuesta aplicada y analizada	2	1	Reporte de la encuesta	Los ciudadanos aceptan participar en las encuestas	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A4	Supervisión del servicio SITPAGO de rutas urbanas y suburbanas.	Porcentaje de reportes de supervisión del programa	1200	300	Reporte de supervisión	Los ciudadanos participan en la entrega de las tarjetas SITPAGO	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato

Ilustración 1MIR 2do Trimestre, DGMYT, 07 de julio, 16:30 pm.

## C1A1 Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte.

## C1A2 Realización de foros de promoción de la movilidad incluyente, segura, sustentable y de prevención.

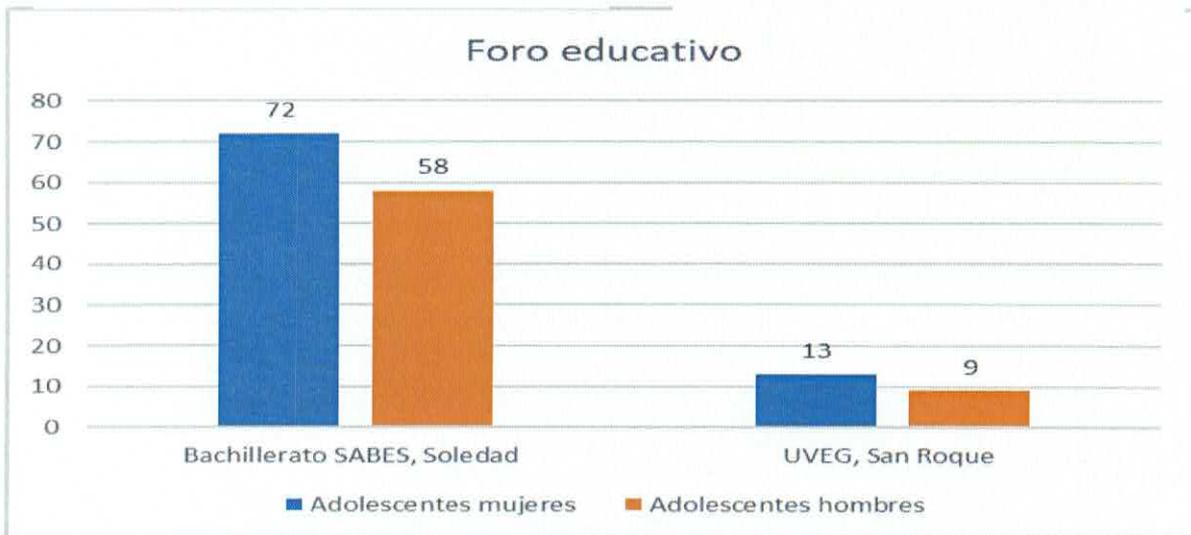
Se realizaron 2 foros educativos en las escuelas (Bachillerato SABES de la Soledad y en la UVEG de San Roque), esto con la finalidad de promover el programa Cuido mi vida ¡Soy Movilidad Responsable!, brindando temas en seguridad vial (uso de casco, distractores, alcohol y conducción, sistema de retención) juegos lúdicos y se invitan a otras dependencias.



Ilustración 2 SABES la soledad, 20 de mayo, 12:30 pm.



Ilustración 3 UVEG, 22 de mayo, 04:30 pm.



Se realizaron 9 circuitos viales en el parque Irekua, con temas de uso de casco, respetar la señalética de los semáforos, uso de cruces peatonales.



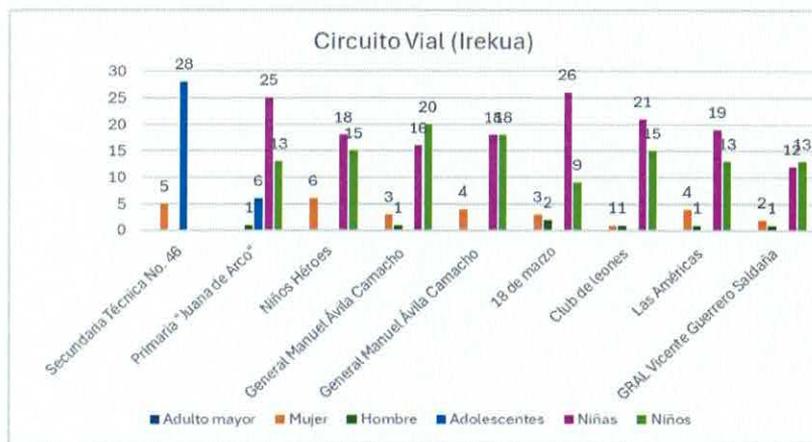
Ilustración 4 Irekua, 3 de abril, 12:30 pm.



Ilustración 6 Irekua, 8 de mayo 01:30 pm.

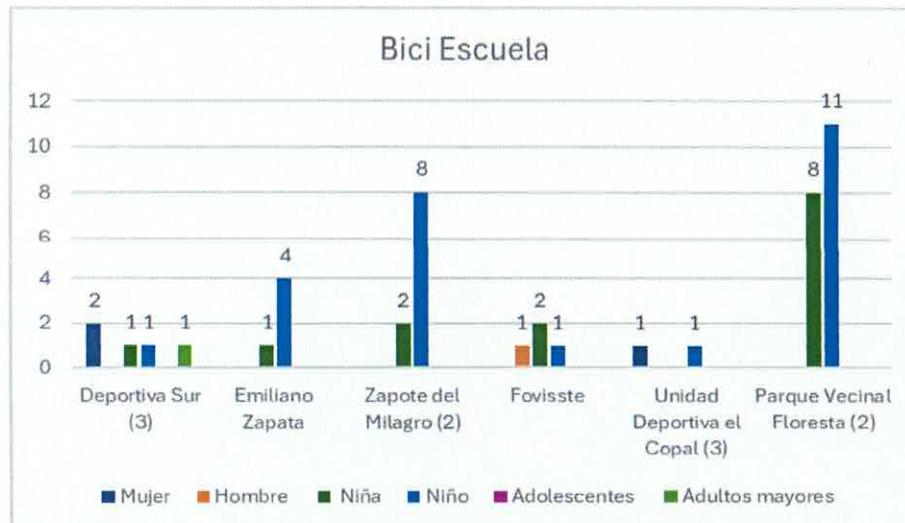


Ilustración 5 Irekua, 19 de junio, 11:50 am.



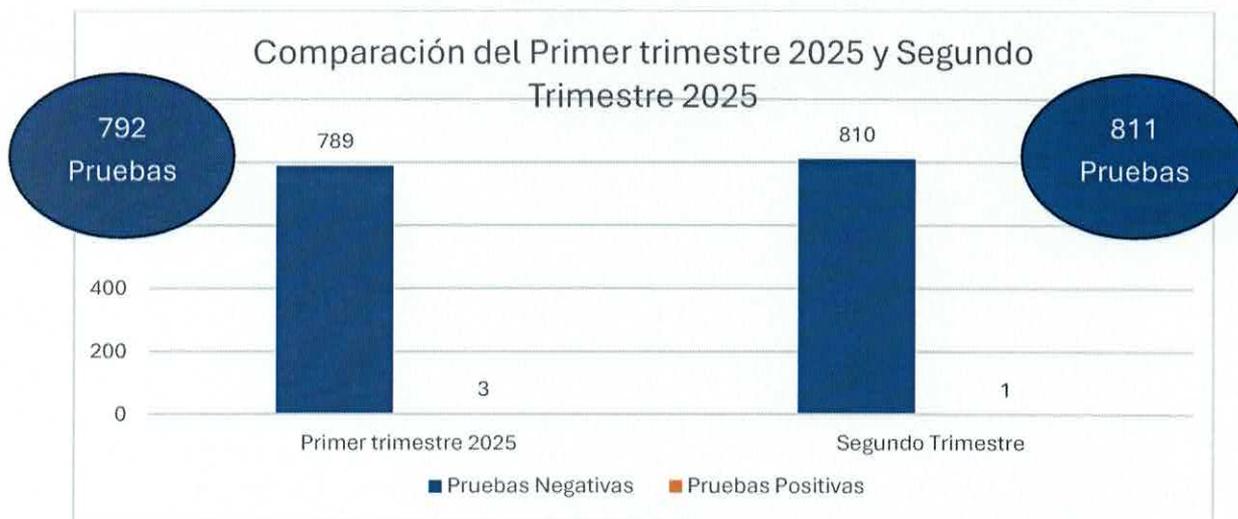
Se llevó a cabo el programa denominado "BICI ESCUELA", el cual consiste en la impartición de una capacitación del uso de la bicicleta completa dirigida a niñas, niños, adolescentes, jóvenes y adultos que tengan el entusiasmo por aprender y comenzar a usar la bicicleta, como medio de transporte sustentable, así mismo.

La capacitación se imparte en espacios al aire libre como son: Las deportivas, parque Irekua, parques vecinales, colonias, comunidades, escuelas, y áreas del DIF.



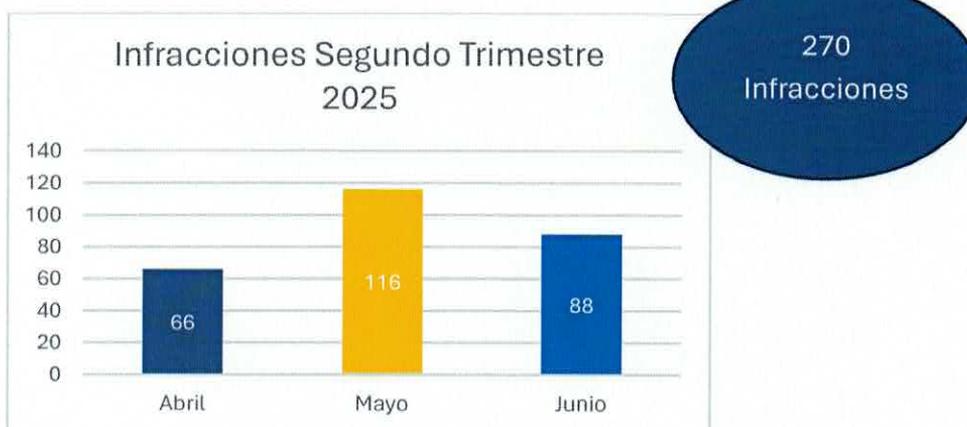
## C1A3 Revisión del Transporte Público Municipal.

Durante el segundo trimestre del año 2025 se han realizado un total de 49 operativos de alcoholimetría. En los cuales se realizaron 811 pruebas, de las cuales solo salió 1 positiva con aliento alcohólico. A continuación, se muestra la comparación de los resultados de las pruebas obtenidas.



Durante los operativos realizados por la Dirección de Transporte, se han realizado 270 infracciones a los concesionarios y operadores del transporte público.

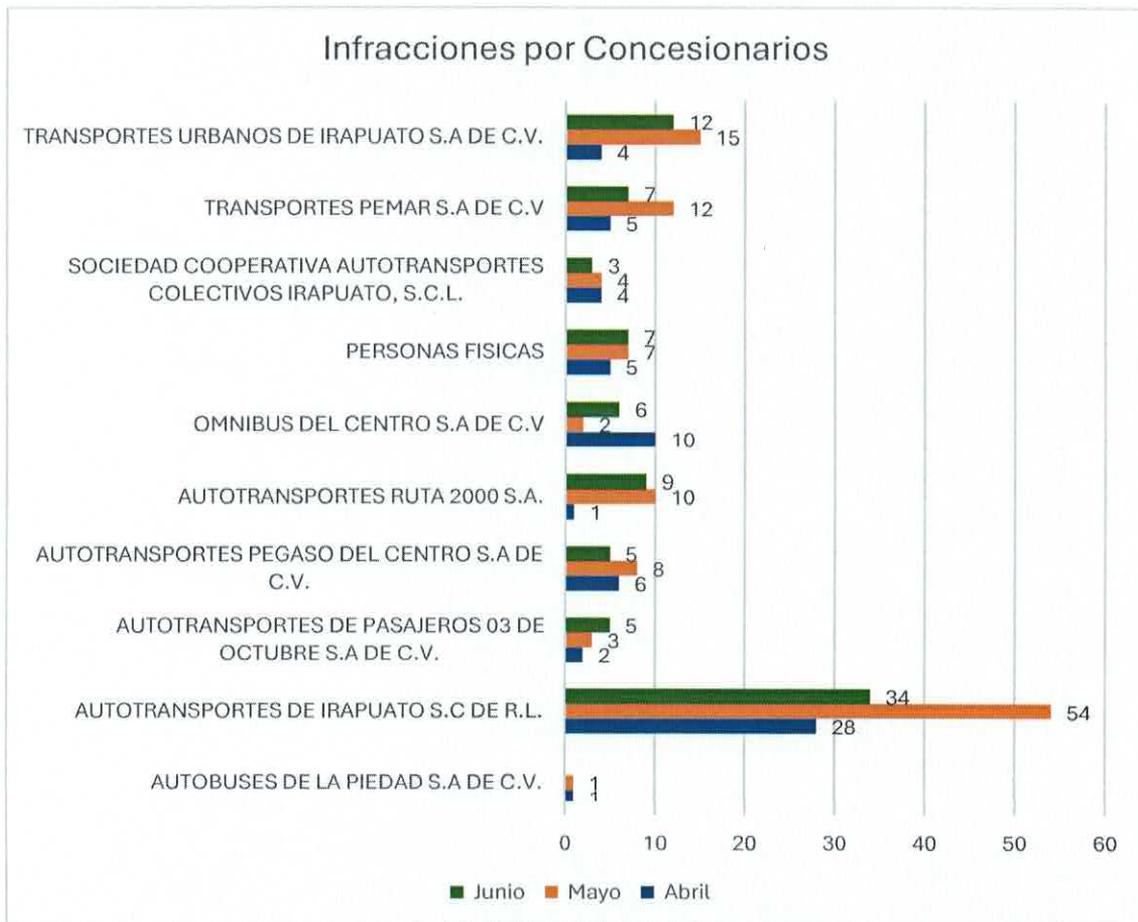
A continuación, se muestra la comparación de las infracciones realizadas por mes.



Concesionario	Ruta	Abril	Mayo	Junio
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 03 DE OCTUBRE S.A DE C.V.	15	1	2	3
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 03 DE OCTUBRE S.A DE C.V.	37	1	1	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	2	1	5	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	7	2	2	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	17	2	6	3
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	18	3	1	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	19	3	2	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	20	1	2	3
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	21	2	5	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	23	1	5	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	24	3	2	1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	26	1	2	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	27	2	5	1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	28	1	1	4
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	31	1	1	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	32	2	6	3
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	22-25	2	8	2
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	29-30	1	1	1
AUTOBUSES DE LA PIEDAD S.A DE C.V.	Aldama	1	1	
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C.V	1	9	2	6
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C.V	35	1		
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	5	1	2	4
AUTOTRANSPORTES PEGASO DEL CENTRO S.A DE C.V.	12	6	8	5
TRANSPORTES PEMAR S.A DE C.V	16	4	10	7
TRANSPORTES PEMAR S.A DE C.V	VALENCIANITA	1	2	
PERSONAS FISICAS	35	1		
PERSONAS FISICAS	42		2	
PERSONAS FISICAS	43	1		1
PERSONAS FISICAS	48			1
PERSONAS FISICAS	49			2
PERSONAS FISICAS	50		1	
PERSONAS FISICAS	52	2	2	2

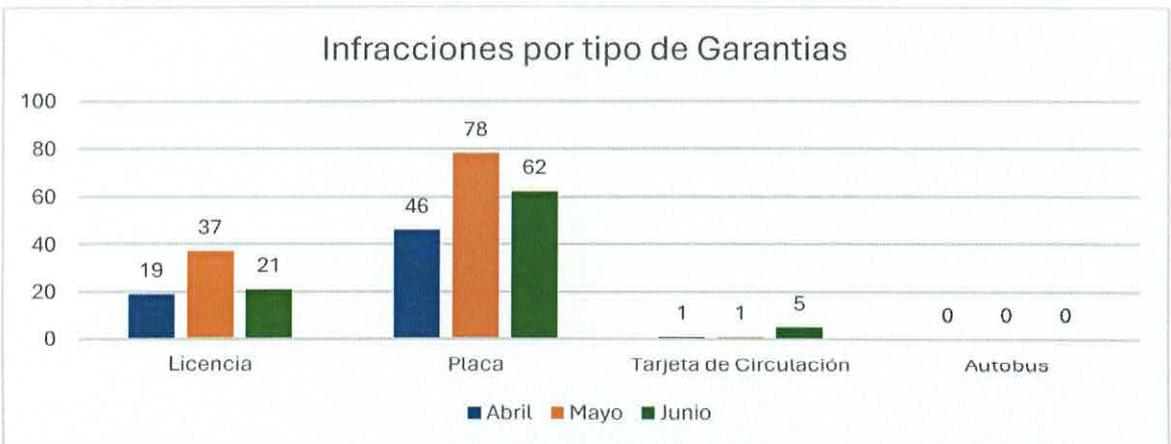
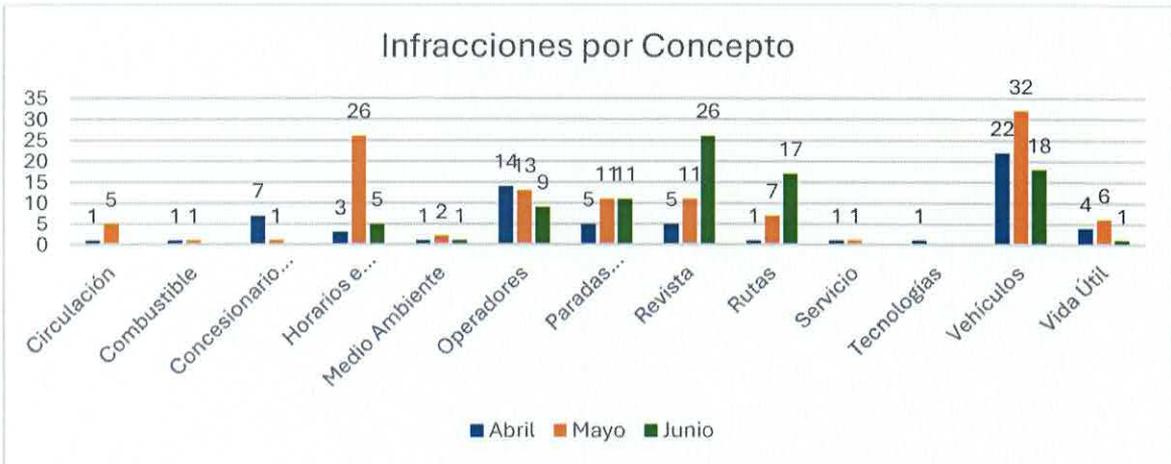
PERSONAS FISICAS	LA GARRIDA	1		
PERSONAS FISICAS	LA NORIA			1
PERSONAS FISICAS	SANABRIA	2		
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	6			1
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	8	1	4	7
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	14		6	1
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	3+10	4	3	3
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	3-R		1	
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	6	1	8	5
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	14	2	4	
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	33		1	3
<b>Total, general</b>		<b>66</b>	<b>116</b>	<b>88</b>

Tabla 3 Infracciones por ruta.



Infracciones por Concepto	Abril	Mayo	Junio
Circulación	1	5	
Combustible	1	1	
Concesionarios y Permisionarios	7	1	
Horarios e Itinerarios	3	26	5
Medio Ambiente	1	2	1
Operadores	14	13	9
Paradas Oficiales	5	11	11
Revista	5	11	26
Rutas	1	7	17
Servicio	1	1	
Tecnologías	1		
Vehículos	22	32	18
Vida Útil	4	6	1

Tabla 4 Infracciones por concepto.



## C2 Servicio de movilidad incluyente realizado.

### C2A1 Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida.

#### Equinoterapia.

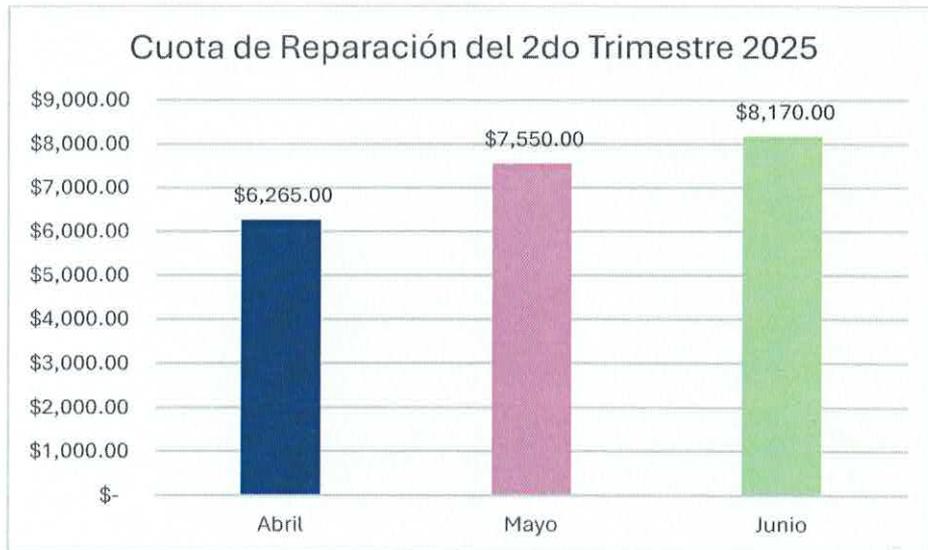
Durante el segundo trimestre del año 2025 se dio apoyo a 166 niños con discapacidad en las unidades adaptadas del TRAIN y a sus acompañantes, en el traslado sin costo al lienzo charro "Isidro Rico Sabanero", para recibir equinoterapia de rehabilitación con los fisioterapeutas y una terapeuta ecuestre, en un horario de 9:30 am a 12:30 p.m. y de 12:30 p.m. a 3:00 p.m.



Ilustración 8 Equinoterapia, 20 de mayo, 11:00 am Ilustración 7 Equinoterapia, 21 de mayo, 11:00 pm

#### Resultados.

En el segundo trimestre que se reporta, se atendieron un total de **4,563 usuarios**, entre los que se cuentan, además de los usuarios con discapacidad o movilidad reducida, los posibles acompañantes.

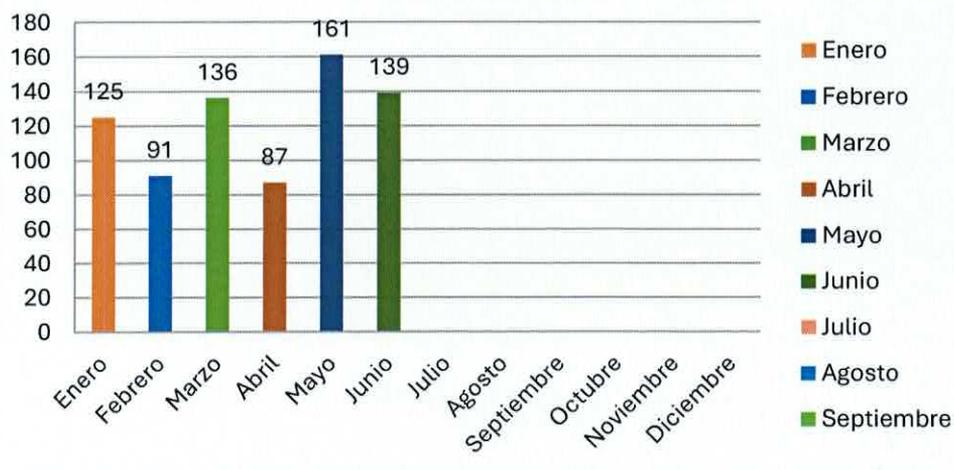


### C3 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada.

Personal de la coordinación de semáforos continúa trabajando diariamente para garantizar el buen funcionamiento de la red de semáforos de la ciudad de Irapuato, actividad que impacta directamente en la movilidad del día a día de los irapuatenses.

En relación con los semáforos ubicados en el Municipio, se mantiene en constante monitoreo el funcionamiento, así como el equipamiento de estos, es por ello por lo que se han llevado a cabo reparaciones de estos, como lo muestra las siguientes gráficas:

## Acciones de mantenimiento de semáforos



Tipo de Acciones	Abril	Mayo	Junio
<b>Acción preventiva</b>			
Arranque de funcionamiento de semáforos.			1
Actualización hora cruces semaforizados en campo.	1		31
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	8	3	1
Cambio de luces de semáforo (verde, ámbar, rojo, flecha, peatonal, contador).	2	4	1
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	1	1	
Monitoreo de hora cruces en campo.	2		
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto.	5		3
Reinicio de sistema en campo.	3	2	2
Se saca semáforos de destello de emergencia y se pone a funcionar.	2	10	2
Semáforo se queda apagado por cambio de equipo, reparaciones o ajustes pendientes.	1		
Colocación de vinil con logotipo del Municipio.			1
<b>Monitoreo preventivo</b>			
Monitoreo de funcionamiento de semáforos desde centralizado.			1
Cambios, ajustes, programaciones a los semáforos por personal de SEMEX.			1
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	18	47	30
Monitoreo de hora cruces en campo.		3	

<b>Acción predictiva.</b>			
Actualización de tiempo de cruces semaforizados desde centralizado.	2	13	
Ajustes de programación desde centralizado.		1	
Ajustes de programación en campo.		9	3
Cambio de luces de semáforo (verde, ámbar, rojo, flecha, peatonal, contador).		3	1
Cambio de línea de energía.			1
Reinicio, cambio o modificación de programación de semáforos.		3	
Retiro de infraestructura o escombros.		1	
Se apaga semáforo por indicaciones de superiores.		1	
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	1	5	2
Apoyo a otras áreas.	1	3	2
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor).	4	4	2
Colocación temporal de cámara aforadora.	1	0	0
Instalación de nuevos (semáforos, infraestructura, pantallas, cámaras, cabezales, flechas, látigos, push botón).	1	2	1
Transito atiende reporte.		1	
Señalizaciones (retiro, colocación, ajuste).	3	12	2
Semáforos en destello programado.		1	
Poda de árboles.			1
Semáforos se quedan apagados por corte de energía.			1
<b>Acción correctiva por fallas en energía eléctrica.</b>			
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	1		
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor).	2		4
Cambio de línea de energía.	3		10
Cambio de luces de semáforo (verde, ámbar, rojo, flecha, peatonal, contador).			1
Corte de energía.			1
Reinicio de sistema en campo.			2
Se saca semáforos de destello de emergencia y se pone a funcionar.			6
Semáforos apagados por fallas energía eléctrica debido al mal clima.	2		2

<b>Acción correctiva.</b>			
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	1		1
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor).	1	1	3
Cambio de luces de semáforo (verde, ámbar, rojo, flecha, peatonal, contador).	3	1	
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto.	1		
<b>Acción correctiva por accidente vial.</b>			
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor).	2		
Cambio de infraestructura de semáforos por accidente vial (base, soldadura, cableado, cabezal, luces, control).	1		
Reinicio, cambio o modificación de programación de semáforos.	1		
Retiro de Infraestructura o escombros.	2		
<b>Monitoreo por corte de energía eléctrica.</b>			
Corte de energía.	2	3	4
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	2	1	2
Semáforos apagados por trabajos de CFE.	2	1	2
Semáforos apagados por bajo voltaje.		1	
Semáforos se quedan apagados por corte de energía.		2	1
<b>Atención ciudadana.</b>			
Ajustes de programación en campo.		1	
Encendido de semáforos.		1	
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.		3	
Respuesta negativa a solicitud de colocación de nuevos semáforos.		2	1
Respuesta directa a ciudadano.			1
Respuesta positiva a solicitud de arranque de semáforos.			1
<b>Reporte para CFE.</b>			
Corte de energía.	2	4	2
Monitoreo de funcionamiento de semáforos.	1	1	
Semáforos se quedan apagados por corte de energía.			
<b>Acción correctiva por robo o vandalismo.</b>			
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.		2	
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor).	2	1	2
Retiro de infraestructura o escombros.		1	

Acción correctiva por accidente vial.			
Cambio de infraestructura de semáforos por accidente vial (base, soldadura, cableado, cabezal, luces).		1	
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto.		1	
<b>Acción correctiva por fallas en energía eléctrica</b>			
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push botón, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor).		1	
Cambio de línea de energía.		3	3
<b>Total, general.</b>	<b>87</b>	<b>161</b>	<b>139</b>

Tabla 5 Mantenimiento Preventivo y Correctivo a semáforos.



Ilustración 9 Cruce Abasolo, 18 de junio, 14:00 pm.



Ilustración 10 Cruce Diaz Ordaz, 15 de mayo, 11:00 am.

Modernización y mantenimiento preventivo, restrictivo de los equipos y cruceros semaforizado de la red de semáforos.	Abril	Mayo	Junio	Total
<b>2025</b>	87	161	139	387

Tabla 6 Modernización de cruceros semaforizados.

## C3A1 Aplicación de auditorías viales.

### Auditorías de seguridad vial.

Una auditoría de seguridad vial es un análisis formal que pretende garantizar que un camino existente o futuro cumpla con criterios óptimos de seguridad, llevado a cabo por un equipo de expertos, cuyos miembros son independientes del proyecto del camino.

### Principios del abordaje sistémico en la Auditoría.



- ✓ Ninguna muerte por hechos de tráfico es tolerable, es posible y alcanzable tener cero muertes por incidente vial.
- ✓ La vulnerabilidad humana es generada por el entorno en dónde nos desenvolvemos.
- ✓ Las personas cometemos errores, pero ese error no debe costarnos la vida.
- ✓ Existe una responsabilidad compartida para reducir los riesgos viales y con ello lograr cero muertes en hechos de tráfico.
- ✓ Nuestras calles deben de considerar las necesidades de las personas y que a través de su diseño se puede mitigar el error humano.

### Objetivo de las auditorías de seguridad vial.

Evaluar las condiciones de movilidad en función de los elementos que permiten que esta sea:

***Apropiada - Fluida - Segura***

### Enfoque.

Evaluar la movilidad de las personas, más no el elemento (factor) que influye sobre la vialidad.

## Factores.

Elementos que influyen en el desempeño de la movilidad:

- ✓ Rampas.
- ✓ Tapas y rejillas.
- ✓ Señalamiento horizontal y vertical.
- ✓ Postes y árboles.
- ✓ Condiciones que inciden en las vialidades.

## Criterios.

Aspectos fundamentales derivados de la observación de los factores, que presentan algún impacto en la movilidad.

- ✓ Localización o ubicación.
- ✓ Funcionalidad.
- ✓ Condición física o material que incide en la movilidad.

## Auditoria Viales Abril.

### Análisis Urbano.

Ubicación: Calle Durazno, Barrio de la Calzada de Guadalupe

Situación:

- 1.- Desorden en el sentido de circulación de la calle Durazno y las calles que intersecan con ella.
- 2.- Solo existe un reductor de velocidad y este se encuentra hasta el final de la calle.
- 3.- No existen señales de paso peatonal sobre la calle Durazno y las calles que intersecan con ella.

Problemática:

- 1.- Carencia y deficiencia de señales de sentido de circulación sobre la calle Durazno.
- 2.- Algunos automóviles circulan a alta velocidad sobre la calle Durazno.
- 3.- Los conductores no respetan los cruces de las personas.

Propuesta de solución:

- 1.- Se propone la colocación de señalética indicando el sentido de circulación de la calle Durazno, así como de las calles que intersecan a ella.
- 2.- Colocación de dos reductores de velocidad, ambos en la calle Durazno antes de las calles Guayabo y Paraíso.
- 3.- Pintura de pasos peatonales sobre la calle Durazno en todos los cruces.



Ilustración 12 Colocación de reductores de velocidad, 15 abril, 15:00 pm.



Ilustración 11 Colocación de señalética, 16 de abril, 15:00 pm.

4

## Auditoria Viales Mayo.

### Auditoria Vial.

Ubicación: Calle Pípila esquina calle Encino, colonia Del Bosque.

Situación: Alto flujo vehicular por la calle Pípila, misma que alberga doble sentido y paso de transporte público.

Tienda "Bara" ubicada en una esquina de la intersección que atrae a mucha gente. Rampas para personas con discapacidad poco funcional y algunas siendo invadidas por vehículos.

Problemática:

La gente no puede cruzar la calle Pípila por el alto y constante flujo vehicular y la falta de dispositivos para el control del tránsito.

Una de las rampas tiene un poste a la mitad que no le permite ser del todo funcional. Otra de las rampas es susceptible a que los vehículos la invadan por no tener dispositivos que la protejan.

Propuesta de Solución:

Se propone la colocación de dos reductores de velocidad, uno por cada sentido de la calle Pípila, siendo acompañados por boyas para que no sean evadidos por los vehículos. De igual manera, se pintarán pasos peatonales en todos los cruces disponibles, para mejorar la seguridad del peatón y hacer notar su preferencia de paso. Se modificará la rampa que se encuentra obstaculizada con un poste, ampliándola hacia alguno de sus costados para darle total funcionalidad. De igual manera, se colocarán bolardos en la rampa que sufre invasión vehicular para que esto no vuelva a suceder.



Ilustración 13 Colocación de reductores de velocidad, 22 de mayo, 11:10 pm.

Auditorías realizadas	Abril	Mayo	Junio
<b>2025</b>	1	1	0

Tabla 7 Auditorías Realizadas.

### C3A2 Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tráfico.

### C3A3 Realizar ordenamientos viales.

Con la finalidad de propiciar las mejores condiciones de operación vial dentro de las arterias de esta Ciudad, en beneficio de los usuarios de las mismas contando con avenidas ágiles, eficientes y seguras para todos; La Dirección de Planeación Vial, lleva a cabo actividades de estudios, análisis y evaluaciones al comportamiento vial de intersecciones conflictivas, propone y diseña acciones para mejorar la circulación con la debida jerarquización del espacio vial, priorizando siempre la seguridad de los peatones, así como generar soluciones a bajo costo en beneficio de los usuarios de las vialidades de la Ciudad de Irapuato.

Hemos realizado estudios técnicos, proyectos de ingeniería vial para el mejoramiento de tránsito y la movilidad, así como la revisión de los proyectos que particulares pretenden desarrollar; mismos que deben cumplir con un Manifiesto de Factibilidad e Impacto Vial los cuales se indican en la siguiente tabla:

Concepto	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Manifiesto de Impacto Vial	3	6	8	4	8	15
Proyecto ejecutivo de urbanización	1	1	0	2	4	1
Análisis de cierre de calles por eventos.	12	13	18	62	30	28

Tabla 8 Ordenamientos viales.

## C4 Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas.

### Colocación de pintura tipo tráfico.

Una Ciudad bien señalizada permite un tráfico más ordenado y seguro, además de que realza la imagen de las vialidades y de la propia Ciudad de Irapuato, y con esta visión de procurar una ciudad con mejor movilidad vial, hemos estado aplicando señalamiento horizontal (pintado o balizamiento de avenidas) y vertical (señales en postes, muros o PTR), para definir carriles, ordenar y distribuir el tránsito que circula por vialidades, por lo que hemos realizado las acciones, que se detallan en la siguiente tabla:

Con el objetivo de mejorar la seguridad vial, la visibilidad de la infraestructura urbana y la organización del tránsito en el municipio de Irapuato, durante el segundo trimestre del año 2025 se llevaron a cabo diversas acciones enfocadas en la pintura de señalamiento horizontal y la instalación de señalización vertical.

Estas actividades forman parte de una estrategia integral para fortalecer la movilidad urbana, priorizando zonas de alta circulación vehicular y peatonal, así como áreas escolares y habitacionales. A lo largo de los meses de abril, mayo y junio, se intervinieron múltiples calles, avenidas y colonias, beneficiando directamente a la ciudadanía mediante la renovación y colocación de elementos viales que promueven un entorno más seguro y ordenado.

Mes	Metros Lineales Pintados.	Acciones Realizadas.	Calles/Avenidas Intervenidas.	Colonias Beneficiadas.	Actividad más Solicitada.
Abril	5,946.00 m	—	—	—	—
Mayo	6,090.80 m	23	20	12	Pinta de reductores de velocidad
Junio	12,324.00 m	48	52	28	Pinta de reductores de velocidad

Tabla 9 Pintura tipo tráfico.

Pintura						
Concepto	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Reductores de Velocidad.	52	63	12	66	105	150
Cajón Azul.	3	3	2	7	2	7
Cajón BUS.	2	7	0	0	0	2
Cajón Motos.	0	0	0	0	3	6
Pasos Peatonales Marimba.	0	2	6	7	3	6
Pasos Peatones Sendero.	2	2	1	0	2	6
Flechas de Sentido Horizontales.	0	4	6	0	13	10
Guarniciones.	3	14	3	12	25	21
Flechas de Sentido.	0	4	0	25	13	60

Tabla 10 Aplicaciones de pintura tipo tráfico.



Ilustración 14 Reductores de velocidad, Blvd. Lázaro Cárdenas. 16 abril, 12 pm.



Ilustración 15 Paso peatonal en marimba de color blanco en Av. Tulipanes esquina con Av. Jacarandas 5 mayo, 20:30 pm.



Ilustración 16 Cajones de minusválidos de color blanco Santos Degollado esquina con Manuel Doblado. 03 de junio, 13:00 pm.

## C4A1 Ejecución de la señalización vertical.

### Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.

Los señalamientos viales son elementos fundamentales en la infraestructura de transporte, ya que sirven para proporcionar información importante a los conductores sobre la dirección, velocidad, distancia y otros factores que les ayudan a navegar de manera segura por las carreteras y calles, ayudan a mejorar la fluidez del tráfico al proporcionar información sobre la velocidad, el tráfico y otros factores que influyen en el flujo de vehículos, pueden servir para proteger a los peatones y ciclistas, al alertar a los conductores sobre la presencia de estos usuarios vulnerables en la vía.

Por lo anterior durante el trimestre se ha aplicado señalamiento vertical (señales en postes, muros o PTR) cumpliendo con el 100% de la meta trimestral que se detallan en la siguiente tabla por mes:

Mes 2025	Actividades Realizadas.	Señales nuevas colocadas.
<b>ABRIL</b>	<b>13</b>	<b>39</b>
<b>MAYO</b>	<b>6</b>	<b>39</b>
<b>JUNIO</b>	<b>18</b>	<b>30</b>

108  
señales  
nuevas

Ilustración 17 Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.



Ilustración 18 Colocación de cruce escolar calle 5 de febrero esquina calle Manuel Acuña. 25 abril, 14:00 pm.





*Ilustración 19 Colocación de señales de "Prohibido motocicletas", Leandro Valle 27 mayo, 16:00 pm.*



*Ilustración 20 Instalación de señal de parada de autobuses, Av. Guerrero, 30 junio, 15:00pm.*

## C4A2 Ejecución de la señalización horizontal.

### Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales.

Durante el segundo trimestre que contempla de abril a junio del año 2025, se atendieron 152 solicitudes de los ciudadanos, donde los ciudadanos detectaron, solicitaron o creen que es necesario contar con dispositivos que reduzcan la velocidad en las diferentes calles de Irapuato.

Mes 2025	Dispositivos atendidos
Abril	61
Mayo	49
Junio	42

152  
Dispositivos

Tabla 11 Atención a dispositivos horizontales



Ilustración 22 Puente Siglo XXI, 12 de junio, 09:25 am.



Ilustración 23 Señalética Av. Siglo XXI, 03 de abril, 10:00 am.

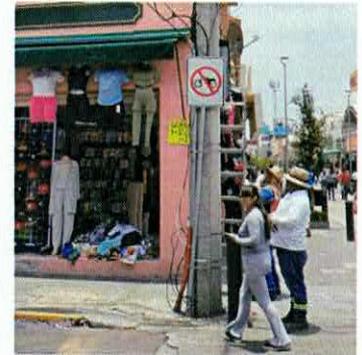


Ilustración 21 Manuel Doblado, 08 de mayo, 13:45 pm.



Ilustración 24 Cruce escolar en Escuela Melchor Ocampo 06 de junio, 13:29 pm



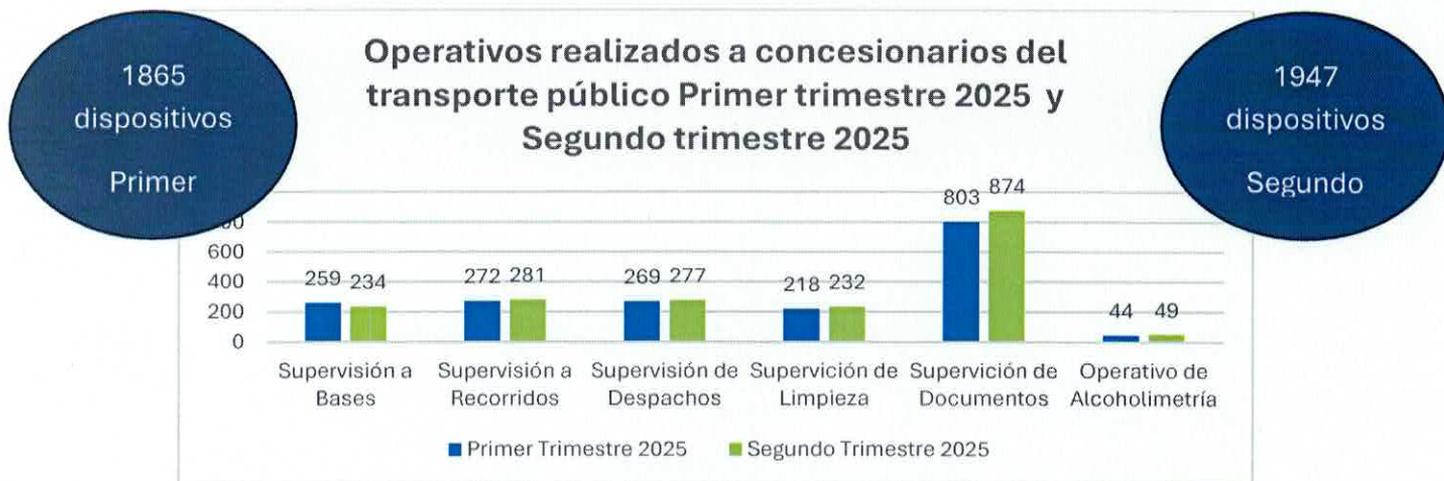
Ilustración 25 Escuela Margarita Maza de J., 9 de mayo, 11:25 am.



Ilustración 26 Señal en escuela Constituyente, 09 de abril, 14:04

## C5 Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado.

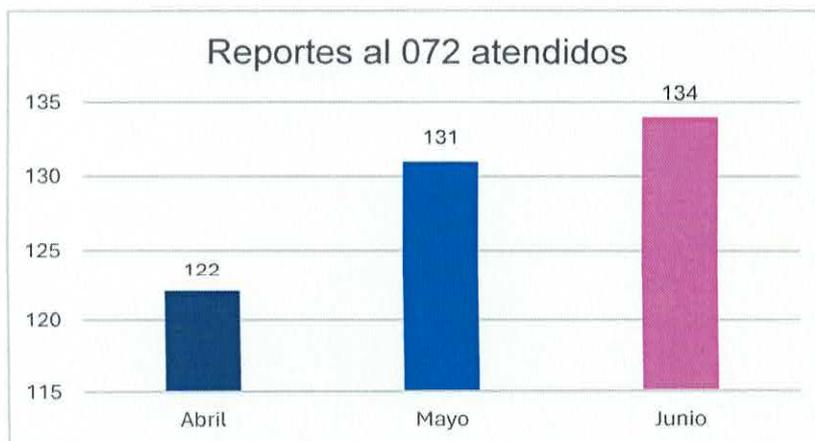
La Dirección de Transporte ha implementado un total de 3,812 operativos en los dos primeros trimestres del año 2025, siendo los siguientes:



## C5A1 Operación de línea telefónica para quejas, denuncias y sugerencias.

### Transporte.

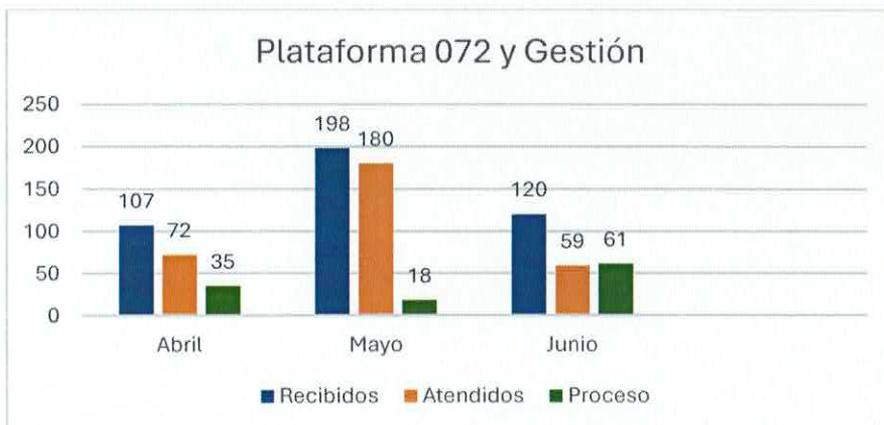
Durante el segundo trimestre se han atendido un total de 387 quejas y reportes al 072 por parte del ciudadano y/o usuario del transporte público, atendiendo cada una de ellas y dando respuesta en tiempo y forma. A continuación, se muestra los reportes y quejas por mes.



## Planeación.

### SGC (Plataforma 072 y Gestión)

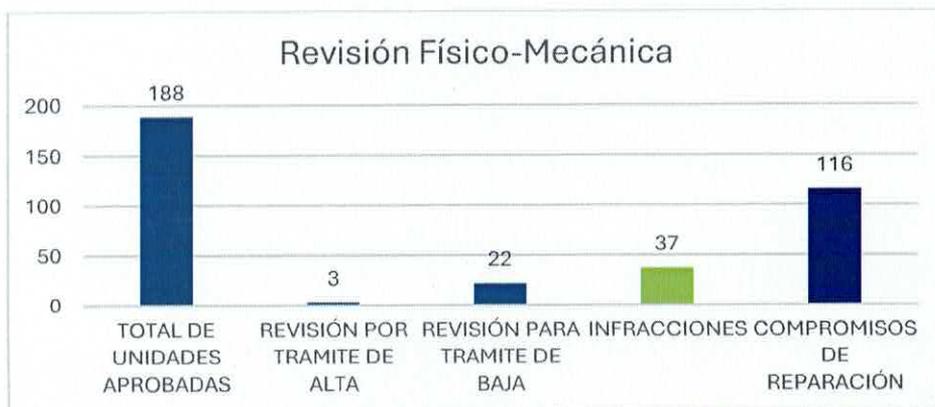
Comparativo de solicitudes que ingresaron en el periodo abril-mayo-junio a la dirección de planeación vial.



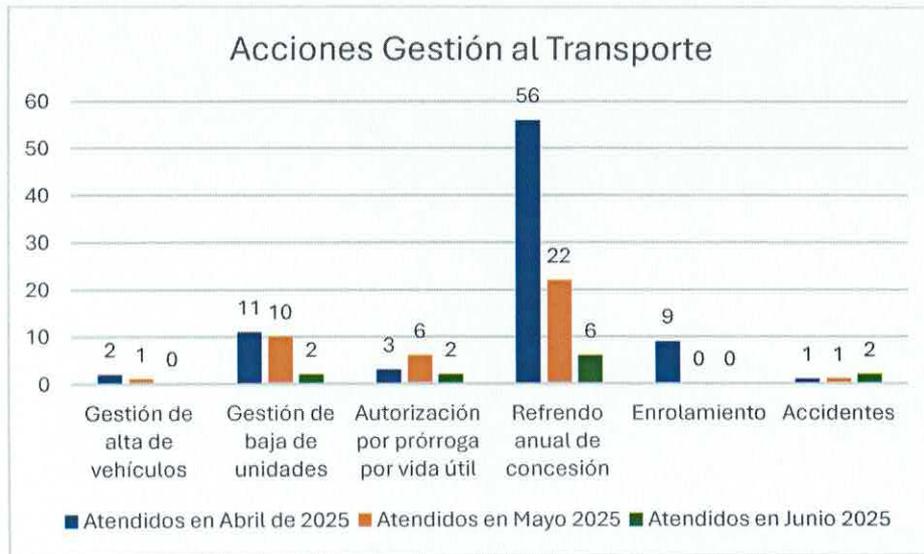
## C6 Revisión física y mecánica aplicada.

### C6A1 Aplicación de la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal.

Dando cumplimiento con lo mencionado en el artículo del Reglamento de Movilidad y Transporte de Irapuato, Guanajuato, con la finalidad de prestar un mejor servicio, seguro, cómodo y eficiente, se realiza la revista físico-mecánica de las unidades del transporte público del Municipio de Irapuato. A continuación, se muestra la revisión del segundo trimestre del año.



En la gestión al transporte se han realizado acciones como lo es el alta y baja de unidades del servicio público de transporte, autorización de prórrogas a vehículos en vida útil, refrendo anual de concesión, así como la gestión de enrolamiento de unidades. A continuación, se muestra la cantidad de cada acción que se realizó en la gestión del transporte.



## C7 Sistema integral de transporte implementado.

En lo siguiente se presenta el comportamiento a partir del mes de abril 2025 a junio 2025 respecto a usuarios por tipo de tarjeta (general y preferente).

Mes	Usuarios por tipo de tarjetas			Dias	Usuarios por tipo de tarjetas			% Preferente	
	Generales	Preferente	Total		Prom. Dia General	Prom. Dia Preferente	Promedio dia	Generales	Preferente
Apr-25	131,338	382,683	514,021	30	4,378	12,756	17,134	25.6%	74.4%
May-25	133,975	494,910	628,885	31	4,322	15,965	20,287	21.3%	78.7%
Jun-25	74,521	384,731	459,252	30	2,484	12,824	15,308	16.2%	83.8%

## C7A1 Difusión del sistema de prepago de la tarifa.

La difusión del sistema de prepago SITI IRAPUATO ha sido una estrategia integral impulsada por el Gobierno Municipal para modernizar el transporte público y facilitar el acceso a tarifas preferenciales. Desde su lanzamiento, se han instalado módulos informativos en puntos clave de la ciudad, como paradas de autobuses y plazas públicas, donde se orienta a la ciudadanía sobre el trámite gratuito de tarjetas SITI Pago.



*Ilustración 27 Difusión de Sistema de Prepago. 22 de abril, 14:00 pm.*



*Ilustración 28 Miércoles Ciudadano, 14 de abril, 13:00 pm.*

## C7A2 Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas. Planes de Operación.

El área de programación del SITl, realiza una constante revisión de los planes de operación, así como modificaciones y actualizaciones a los mismos, según las necesidades de operación y de los usuarios.

### Actualización de Planes de Operación.

En el segundo trimestre de abril, mayo, junio se realizaron ajustes en planes de operación correspondientes a día hábil, sábado y domingo, los cuales se desglosan a continuación.

Empresa	Ruta	Tipo Plan de operación	Vueltas	Flota programación
Autobuses La Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Hábil	42.0	7
	Calera	Hábil	33.0	4
	Comedero	Hábil	4.0	2
	Marquez	Hábil	42.0	4
	San Antonio	Hábil	45.0	4
Autobuses La Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Sábado	42.0	7
	Calera	Sábado	33.0	4
	Comedero	Sábado	4.0	2
	Marquez	Sábado	42.0	4
	San Antonio	Sábado	45.0	4
Autobuses La Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Domingo	42.0	7
	Calera	Domingo	33.0	4
	Comedero	Domingo	4.0	2
	Marquez	Domingo	42.0	4
	San Antonio	Domingo	45.0	4

### Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios

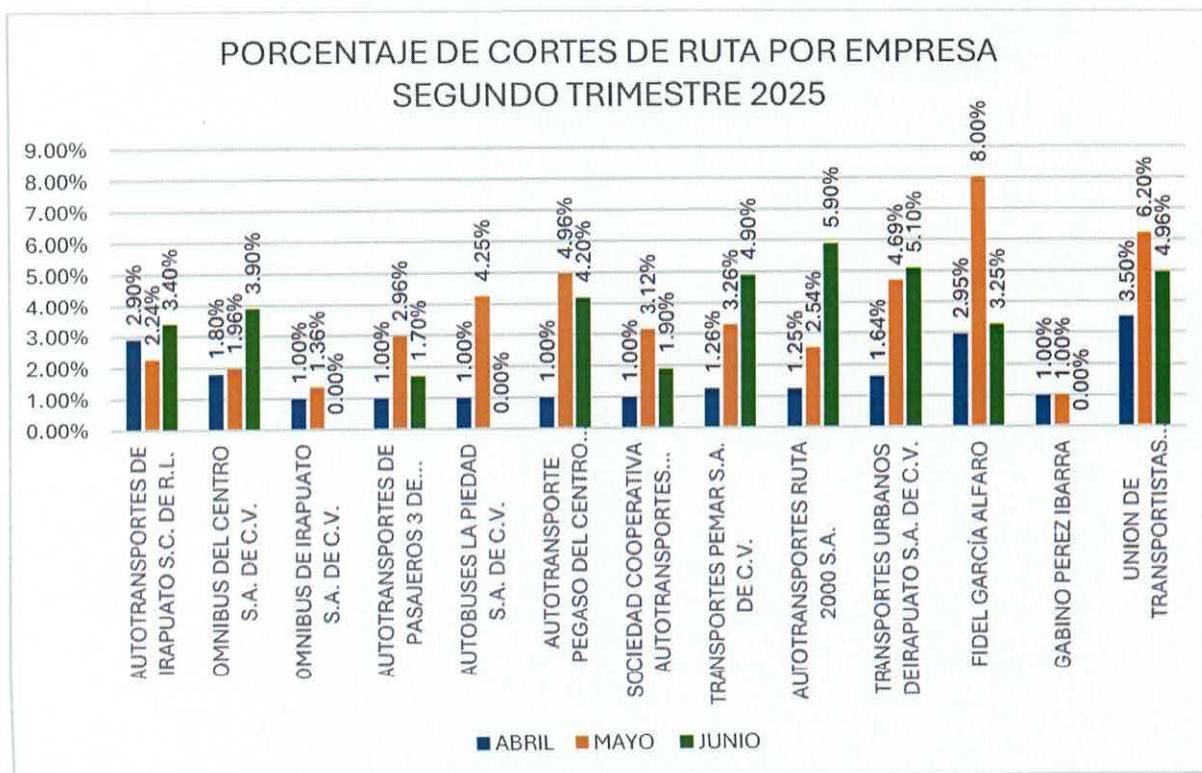
Diariamente, se realizó el monitoreo de las 54 Rutas de la ciudad de Irapuato, para verificar que se cumpla con los recorridos completos.

Se realiza la diferenciación de cortes de ruta y/o abandonos deliberados, de cortes de ruta y/o abandonos por tianguis, obras, accidentes o fiestas patronales, para reportar al operativo, solamente información de cortes de ruta y que se pueda sancionar por incumplimiento.

## Cortes de Ruta

EMPRESA	ABRIL	MAYO	JUNIO
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	2.90%	2.24%	3.40%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	1.80%	1.96%	3.90%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	1.00%	1.36%	0.00%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	1.00%	2.96%	1.70%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	1.00%	4.25%	0.00%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	1.00%	4.96%	4.20%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	1.00%	3.12%	1.90%
TRANSPORTES PEMAR S.A. DE C.V.	1.26%	3.26%	4.90%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	1.25%	2.54%	5.90%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	1.64%	4.69%	5.10%
FIDEL GARCÍA ALFARO	2.95%	8.00%	3.25%
GABINO PEREZ IBARRA	1.00%	1.00%	0.00%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	3.50%	6.20%	4.96%

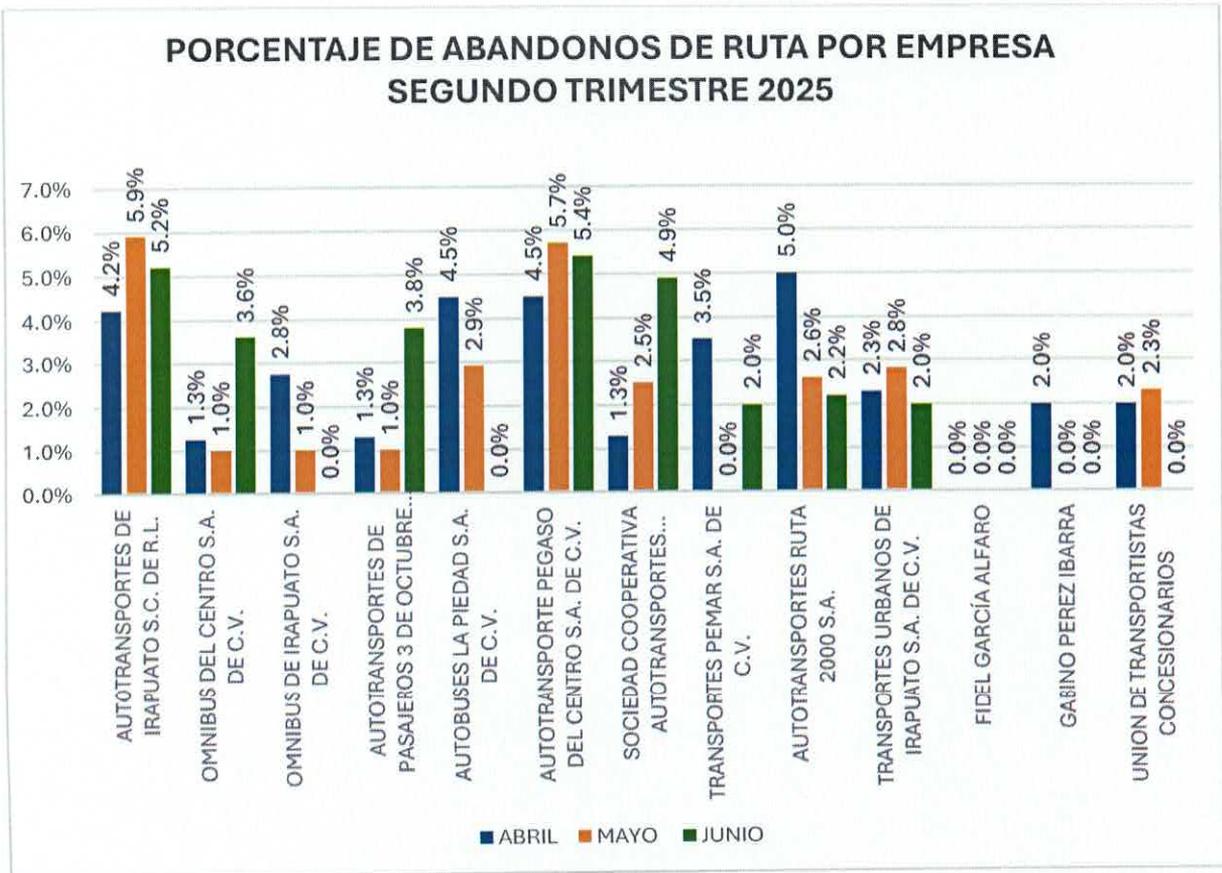
Tabla 12 Cortes de Ruta



## Abandonos de Ruta

EMPRESA	ABRIL	MAYO	JUNIO
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	4.2%	5.9%	5.2%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	1.3%	1.0%	3.6%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	2.8%	1.0%	0.0%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	1.3%	1.0%	3.8%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	4.5%	2.9%	0.0%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	4.5%	5.7%	5.4%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	1.3%	2.5%	4.9%
TRANSPORTES PEMAR S.A. DE C.V.	3.5%	0.0%	2.0%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	5.0%	2.6%	2.2%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	2.3%	2.8%	2.0%
FIDEL GARCÍA ALFARO	0.0%	0.0%	0.0%
GABINO PEREZ IBARRA	2.0%	0.0%	0.0%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	2.0%	2.3%	0.0%

Tabla 13 Abandonos de Ruta



## C7A4 Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas.

Se realizó revisión a 360 camiones del transporte público.



Ilustración 29 Revisión de Validador ruta 6, Siglo XXI, 30 de junio, 18:50



Ilustración 31 Validador ruta 22/25, Diaz Ordaz, 18 de abril, 19:05 pm.



Ilustración 30 Supervisión de cámaras ruta 23

## Transversalidad.

### Coordinación de Movilidad Incluyente Segura y Sustentable.

Acudimos a brigadas DIF (San José de Bernalejo, las Américas, Che Guevara) Miércoles Ciudadano, Juntos con Paso Firme (Serrano, San Lorenzo, 2 veces a Purísima de Covarrubias), evento día del niño, y prevención de adicciones, esto con el fin de presentar el programa “Cuido mi vida ¡Soy Movilidad Responsable” donde se imparten temas de seguridad vial!

Rol.	Definición.	Responsable.
Liliana del Carmen Torrero García.	Sistema DIF Irapuato.	Brigadas DIF, Juntos con paso firme y festival día del niño.
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte.	Presentar el programa “Valora tu vida” donde se imparten temas de seguridad vial.

Tabla 14 Transversalidad DIF.

Rol.	Definición.	Responsable.
Eduardo Tovar Guerrero.	Dirección de Salud.	Prevención de Adicciones.
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte.	Presentar el programa “Valora tu vida” donde se imparten temas de seguridad vial.

Tabla 15 Transversalidad Dirección de Salud.

Rol.	Definición.	Responsable.
Secretaria Particular.	Atención ciudadana.	Miércoles ciudadano.
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte.	logística de recorrido. Promoción a una movilidad sustentable.

Tabla 16 Transversalidad Atención ciudadana.

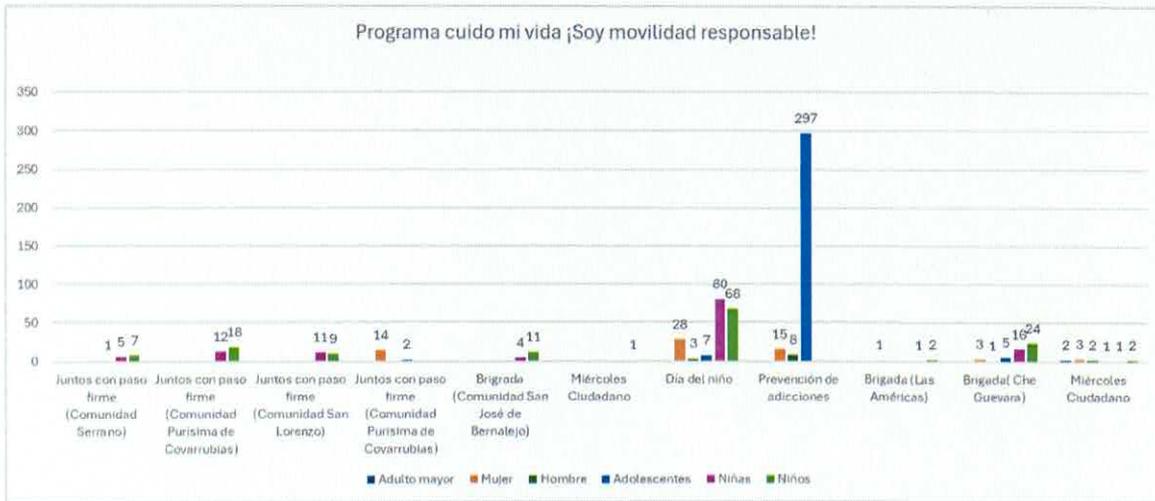


Ilustración 32 San Lorenzo, 02 de mayo, 11:35am.



Ilustración 34 Purísima de Covarrubias, 02 de mayo, 11:30 pm.



Ilustración 35 Día del niño, Zona Centro, 3 de mayo, 6:00pm.



Ilustración 33 Foro Prevenciones de adicciones, 27 de mayo, 2:30pm

## Acuerdos Tarifarios.

### Renovación del parque vehicular.

Gestión al transporte cuenta con los procesos para trámite de alta para ingresar a la prestación del Servicio Público de Transporte en Ruta Fija en la modalidad urbano y suburbano en el municipio de Irapuato, Guanajuato, de los cuales le detallo lo que a continuación prosigue:

Concesionario	Número económico	Modelo	Ruta	Observaciones
Autotransportes de Irapuato, S.C. de R.L.	IR-0303	2017	XVIII	Concluido
	IR-0294	2020	XVIII	Concluido
	IR-0417	2020	XXII	Concluido
	IR-0354	2015	XXII	Concluido
	IR-0411	2018	XXII	Concluido
	IR-0318	2016	XXII	Concluido
	IR-0490	2015	XXII	Concluido
	IR-0413	2019	XXVII	Concluido
	IR-0336	2016	XXI	Concluido
	IR-0449	2017	XXXI	Concluido
	IR-0346	2017	XXI	Concluido
	IR-0031	2019	II	Concluido
	IR-0330	2019	XXI	Concluido
	IR-0352	2018	XXII	Concluido
	IR-0353	2018	XXII	Concluido
IR-0460	2017	XXXI	Concluido	

Transportes Pemar, S.A. de C.V.	IR-0095	2018	XVI	Concluido
	IR-0615	2016	XVI	Concluido
	IR-0418 E	2016	La Garrida	Concluido
	IR-0089	2019	XVI	Concluido
J. Marcos García	IR-0611	2024	La Caja	Concluido
Aurelio García Díaz	IR-0603	2021	San Roque	Concluido
Sociedad Cooperativa Autotransportes Colectivos Irapuato, S.C.L.	IR-0248	2015	XXXIV	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0186	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0188	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0189	2026	V	Concluido
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	IR-0190	2026	V	Concluido

Tabla 17 Renovación de unidades trimestral.

### Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público.

El avance que se tiene registrado en la colocación de los conectores USB dentro de la revisión de la revista físico-mecánica a las unidades que prestan el servicio público de transporte en el periodo del 2 de septiembre del 2024 al 30 de junio del 2025, donde se han revisado un total de 350 unidades, las cuales ya cuentan con los conectores USB y faltan 50 unidades que se estarán revisando en la siguiente revista mecánica.

## Uniformes de los operadores de transporte público.

Por parte de esta dirección se han realizados los operativos correspondientes para verificar que los operadores del transporte público porten el uniforme correspondiente, así mismo le informo que se ha entregado un modelo estandarizado de uniforme sugerido por esta dirección

Se realiza operativo en paradero Ponciano Arriaga, paradero Diaz Ordaz, paradero Quintana Roo, paradero Central de camiones, paradero Correos, paradero Parque Irekua, paradero Mixtos, paradero Ixtoc, paradero Plaza Clouthier, paradero Diaz Ordaz retorno y paradero Ramón Corona con el fin de recabar información de los operadores del transporte público que no visten uniforme.

## Capacitación del personal operativo del transporte público.

Se han capacitado un total de 320 operadores del transporte público, faltando un total de 80 operadores.

## Foro de Prevención y Seguridad Vial para Motociclistas.

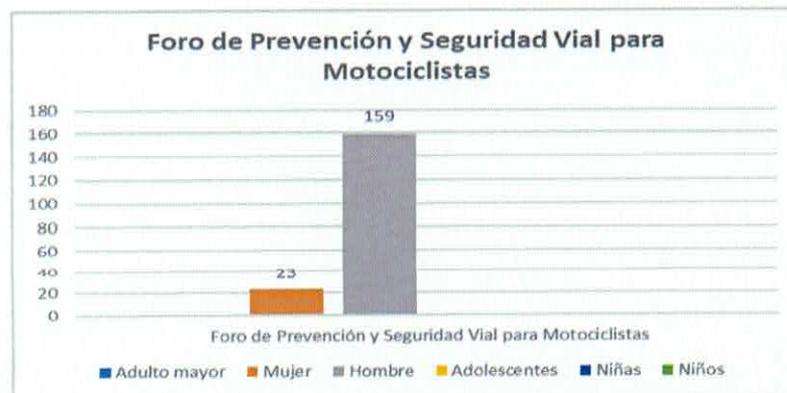
Se realizó un foro especial con el objetivo de promover la seguridad vial entre los motociclistas, fomentar buenas prácticas mediante la entrega de cascos y la presentación de una guía de seguridad vial para usuarios de motocicleta.



Ilustración 36 Foro, 6 de mayo, 12:00 pm



Ilustración 37 Foro, 6 de mayo, 10:5 am.



## Reuniones y Capacitaciones.

Se realizaron 3 reuniones de la vocalía de prevención del Comité Municipal Contra las Adicciones (COMCA), así como al taller de priorización COMUSA y a la reunión de enlace del SIPINNA.



*Ilustración 38 Reunión SIPINNA, 24 de junio 2025, 10:19 am.*



*Ilustración 39 Taller COMUSA, 18 de junio, 11:00 am.*



*Ilustración 40 Reunión COMCA, 21 de mayo, 10:16 am.*

Se llevaron a cabo dos capacitaciones en temas libres de adicciones y agente violeta.



*Ilustración 41 Agente Violeta, Oficinas DGMyT, 02 de junio, 10:35 am.*



*Ilustración 42 Libres de adicciones, Oficinas DGMyT, 23 de junio, 11:00 am.*