

# Dirección General de Movilidad y Transporte.

## Informe trimestral de actividades Periodo 01 de enero al 31 de marzo 2025

**A través de las siguientes unidades administrativas, que conforman la Dirección General, de conformidad con los artículos 144° y 145° del Reglamento Orgánico de la Administración Pública Municipal.**

- I. Dirección de Transporte.**
- II. Dirección de Planeación Vial.**
- III. Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato (SITI).**

9

# Índice

I. Introducción: .....	6
II. Logros: .....	7
III. Estado del avance presupuestal .....	8
1. Estado del avance presupuestal.....	8
2. Recurso proveniente de Ramo 33 .....	8
IV. Avances, acciones, actividades y resultados relevantes del Programa de Gobierno Municipal.....	9
C1 Programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados. ...	9
C1A1 Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte.....	9
C1A2 Realización de foros de promoción de la movilidad incluyente, segura, sustentable y de prevención.....	9
1A3 Revisión del Transporte Público Municipal.....	12
C2 Servicio de movilidad incluyente realizado. ....	16
C2A1 Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida. ....	16
Equinoterapia.....	16
Resultados.....	17
C3 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada.....	18
C3A1 Aplicación de auditorías viales.....	21
Auditorías de seguridad vial. ....	21
Principios del abordaje sistémico en la Auditoría. ....	21
Objetivo de las auditorías de seguridad vial.....	21
Enfoque.....	21
Factores. ....	22
Criterios.....	22
Auditoria Viales Enero.....	23
Cotización de Ciclopuertos. ....	23
Cotización de parabuses. ....	24
Pancoupé en Av. Jacarandas esq. con Av. Arandas.....	25

9

Auditoria Viales Febrero.....	26
Auditoría en Seguridad Vial. ....	26
Auditoria Viales Marzo. ....	27
Análisis vial. ....	27
C3A2 Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tráfico. .....	28
C3A3 Realizar ordenamientos viales.....	28
C4 Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas. ....	28
Colocación de pintura tipo tráfico. ....	28
C4A1 Ejecución de la señalización vertical.....	30
Ampliación y mantenimiento de señalización vertical. ....	30
C4A2 Ejecución de la señalización horizontal.....	33
Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales.....	33
C5 Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado. ....	34
C5A1 Operación de línea telefónica para quejas, denuncias y sugerencias. ....	34
C6 Revisión física y mecánica aplicada.....	35
C6A1 Aplicación de la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal.....	35
C7 Sistema integral de transporte implementado.....	36
C7A1 Difusión del Sistema de prepago de la tarifa. ....	37
C7A2 Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas. Planes de Operación.....	38
Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios.....	38
Cortes de Ruta.....	39
Abandonos de Ruta.....	40
C7A4 Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas. ....	41
Transversalidad.....	41
Coordinación de Movilidad Incluyente Segura y Sustentable.....	41
Train.....	43
Transporte.....	44

Acuerdos Tarifarios.....	46
Renovación del parque vehicular.....	46
Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público.....	47
Uniformes de los operadores de transporte público.....	47
Capacitación del personal operativo del transporte público.....	47
Comité Municipal para la Prevención de Accidentes de Irapuato.....	47
Tabla 1 Avance presupuestal.....	8
Tabla 2 Ramo 33.....	8
Tabla 3 Infracciones por Empresa.....	13
Tabla 4 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada.....	19
Tabla 5 Modernización y mantenimiento.....	20
Tabla 6 Auditorias Viales.....	27
Tabla 7 Estudios Técnicos.....	28
Tabla 8 Señalética Vertical.....	31
Tabla 9 Señalética Horizontal.....	33
Tabla 10 Cortes de Ruta.....	39
Tabla 11 Abandonos de Ruta.....	40
Tabla 12 Sistema DIF Irapuato.....	41
Tabla 13 Educación.....	41
Tabla 14 INMIRA.....	42
Tabla 15 Atención Ciudadana.....	42
Tabla 16 Feria de las Fresas 2025.....	43
Tabla 17 Feria de las Fresas 2025.....	44
Tabla 18 Avance en el Parque Vehicular.....	46
Ilustración 1 Escuela Japonesa, 25 de febrero, 12:00 PM-----	9
Ilustración 2 Irekua, 23 de enero, 10:30 am -----	10
Ilustración 3 Irekua, 20 de febrero, 9:30 am -----	10
Ilustración 4 Irekua, 20 de marzo, 12:00 pm-----	10
Ilustración 5 Deportiva, 22 de marzo, 10:00 am -----	11
Ilustración 6 Gerontológico Aldama, 19 de febrero 01:30 pm -----	11
Ilustración 7 Col. Los Cobos, 23 de enero, 05:30 pm -----	11
Ilustración 9 Equinoterapia, 01:30 pm-----	16
Ilustración 8 Equinoterapia, Lienzo Charro, 10:00 am -----	16
Ilustración 10 Equinoterapia, Lienzo Charro, 02:00 pm -----	16

Ilustración 11 Revisión de semáforo, Av. Independencia, 12:00 pm -----	20
Ilustración 12 Sincronía, Guerrero 12 de febrero, 14:00 -----	20
Ilustración 13 Revisión, Solidaridad, 15:00 pm -----	20
Ilustración 14 Tope, Campestre, enero 22, 05:25 -----	29
Ilustración 15 Flecha direccional, Campestre, enero 25, 12:00 pm. -----	29
Ilustración 16 Tope Santa Julia, 20 de febrero, 03:00 pm-----	30
Ilustración 17 Metros lineales de señalización Horizontal-----	30
Ilustración 18 Señal de ciclovía, Independencia, 20 marzo, 04:00 pm -----	31
Ilustración 19 Parada de autobús, febrero 4, Mariano J., 09 marzo 11:00 am ----	31
Ilustración 20 Precaución escolar, Las Heras, 05 marzo, 01:00 pm -----	32
Ilustración 22 Vuelta a la izquierda, Guerrero, 07 de marzo, 10:00 am -----	33
Ilustración 21 Señal de tope, Los Cobos, enero 16, 05:00 pm -----	33
Ilustración 23 Calle, las plazas, 16 de marzo, 16:00 pm -----	33
Ilustración 24 Separación, adelita, marzo 20, 10:45 am-----	33
Ilustración 25 Parada de autobús, Las Animas, 09 marzo, 11:00 am-----	33
Ilustración 26 Oficinas de Movilidad, 15 de marzo 11:30 am-----	37
Ilustración 27 Presidencia, 13 de marzo, 12:45 pm -----	37
Ilustración 29 Revisión de Validador, Ramón Corona, enero 15, 9:00 am-----	41
Ilustración 28 Supervisión de Validador, Paradero Central de Camiones, febrero 16,08:50 am -----	41
Ilustración 30 Barrio de Santiaguito, 27 de marzo, 05:30 pm -----	42
Ilustración 31 Comunidad San Javier, 9 de marzo, 07:30 am-----	42
Ilustración 32 Colonia valle del sol, 27 de marzo, 05:30 -----	42
Ilustración 33 Zoológico, 2 de marzo, 02:30 pm-----	43
Ilustración 34 Irekua, 5 de marzo, 9:15 am -----	43
Ilustración 36 TRAIN Feria de las fresas, 18 de marzo, 02:10 pm -----	43
Ilustración 35 TRAIN Paradero del TRAIN, 19 de marzo, 06:00 pm. -----	43
Ilustración 37 Retorno TRAIN, marzo 24, 05:30 pm-----	43
Ilustración 38 TRAIN Feria de las fresas 2025, marzo 23, 07:00 pm -----	43
Ilustración 39 Paradero Feria-Centro Feria de las Fresas, marzo 23,10:00 pm ---	44
Ilustración 40 Paradero Centro-Feria de las Fresas, marzo 25, 16:30 pm -----	44
Ilustración 41 Centro de Gobierno, 11 de marzo, 10:20 am-----	47
Ilustración 42 Instalación de COMUPRA, 11 de marzo, 12:00 pm.-----	47

G

## I. Introducción:

El presente informe tiene como propósito ofrecer un análisis integral de las funciones, responsabilidades y estructura organizacional de la Dirección General de Movilidad y Transporte, incluyendo sus principales unidades administrativas: la Dirección de Transporte, la Dirección de Planeación Vial y la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato, de acuerdo con los artículos 144, 145, 146, 147 y 148 del Reglamento Orgánico vigente. Estas disposiciones conforman el marco normativo que permite garantizar la operación eficiente, segura y de calidad del sistema de movilidad y transporte del Municipio, en un contexto que prioriza los principios de equidad, sostenibilidad y accesibilidad universal.

Por su parte, la Dirección de Transporte tiene un rol primordial en la ejecución de las políticas públicas relacionadas con el servicio público de transporte municipal. Esta unidad es responsable de formular estudios técnicos para la optimización del transporte, establecer tarifas y coordinar programas de capacitación tanto para conductores como para concesionarios. Además, supervisa el cumplimiento de la normativa vigente, así como la operación de inspectores y realiza las revisiones físico-mecánicas de las unidades de transporte público.

El Director de Transporte también actúa como mediador en conflictos entre concesionarios, permisionarios y usuarios, y tiene la facultad de imponer sanciones por infracciones a las disposiciones legales aplicables. Entre sus responsabilidades destaca la elaboración de propuestas para la creación, modificación y reestructuración de rutas, así como la ejecución de programas de mejora del servicio de transporte. Su colaboración con la Dirección General de Movilidad y Transporte y la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato es esencial para garantizar la correcta implementación de las políticas de movilidad en el Municipio.

La Dirección de Planeación Vial, por su parte, desempeña un papel estratégico en la mejora continua del tránsito y movilidad del Municipio. Sus responsabilidades incluyen la realización de estudios técnicos y de ingeniería vial, instalación de señalizaciones, optimización de la operación vial y promoción de una cultura vial entre los habitantes. Asimismo, se encarga de emitir dictámenes técnicos sobre los proyectos de impacto vial y supervisar la ejecución de los planes de operación tanto del servicio de transporte público como del Sistema Integral del Transporte. Este enfoque se orienta a garantizar la seguridad, eficiencia y sostenibilidad en las vías públicas bajo la competencia municipal.

Por otro lado, la Coordinación del Sistema Integral del Transporte de Irapuato se erige como un pilar clave en la definición de políticas y en la implementación de estrategias operativas relacionadas con el transporte público y el sistema integral

de transporte. Entre sus funciones principales se destacan la gestión del centro de monitoreo de flota, la evaluación del cumplimiento de los estándares de calidad del servicio, el diseño de estrategias operativas y la colaboración con otras dependencias municipales, estatales y federales. Además, se enfoca en ajustar la programación del servicio en función de las necesidades de los usuarios y en la elaboración de propuestas para la mejora continua del sistema de transporte.

En este informe se desarrolla una visión integral de las atribuciones asignadas a las distintas áreas de esta Dirección General, subrayando cómo cada una de ellas contribuye al objetivo común de transformar la movilidad municipal en un modelo eficiente, seguro y accesible para todos los habitantes. Este análisis busca evidenciar el impacto positivo de estas acciones en la calidad de vida de los ciudadanos y en el desarrollo sostenible del Municipio.

## **II. Logros:**

- I.** Alcoholimetría a los operadores del transporte público diario.
- II.** Dispositivos de seguridad a los operadores de transporte público dos veces al día.
- III.** Aforo permanente en polígono del conocimiento.
- IV.** Disminución en el abandono de rutas.
- V.** 20 mil recargas de 500 pesos para las mujeres con la tarjeta SITI Rosa, generales y de estudiantes.
- VI.** Sanciones por monitoreo de flota.
- VII.** Cumplimiento de los acuerdos a las tarifas.
- VIII.** Lanzamiento del programa denominado "BICI ESCUELA"
- IX.** Sesión ordinaria del Comité Municipal para la Prevención de Accidentes de Irapuato (COMUPRA).

9

### III. Estado del avance presupuestal

#### 1. Estado del avance presupuestal

Unidad Responsable	Aprobado	Modificado	Comprometido	Ejercido	% de ejecución
Dirección General de Movilidad y Transporte	\$10,531,804.09	\$10,623,743.83	\$8,092.05	\$1,633,446.57	15%
Dirección de Planeación Vial	\$21,699,442.60	\$23,204,768.80	\$1,897,042.00	\$1,290,473.45	6%
Dirección de Transporte	\$14,676,334.59	\$14,676,334.59	\$25,215.69	\$2,039,775.04	14%
Coordinación del SITI	\$5,414,974.12	\$5,849,359.12	\$80,000.00	\$675,599.58	12%

Tabla 1 Avance presupuestal

#### 2. Recurso proveniente de Ramo 33

Dependencia/ Entidad	Aprobado	Modificado	Comprometido	Ejercido	% de ejecución
Dirección de Planeación Vial	\$10,400,000	\$10,400,000	\$16,200	\$ -	0%
Dirección de Transporte	\$3,300,000	\$3,300,000		\$ -	0%
Coordinación del SITI	\$150,000	\$150,000		\$ -	0%

Tabla 2 Ramo 33

9

#### IV. Avances, acciones, actividades y resultados relevantes del Programa de Gobierno Municipal.

C1 Programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados.

C1A1 Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte.

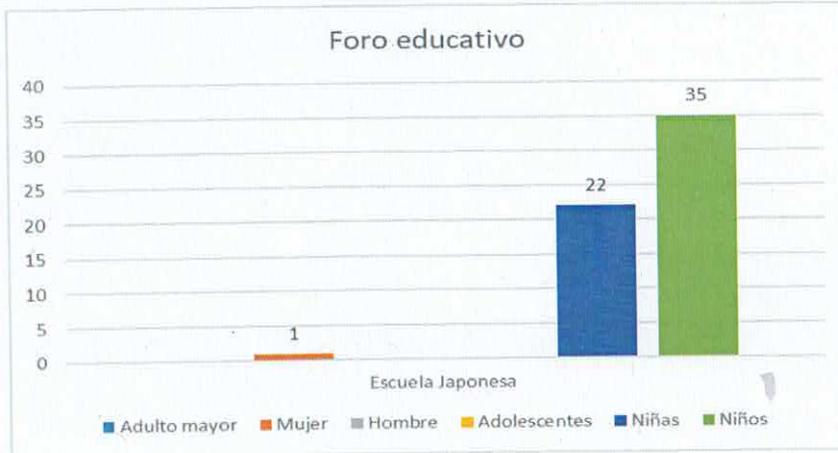
C1A2 Realización de foros de promoción de la movilidad incluyente, segura, sustentable y de prevención.

Se realizó un foro educativo denominado encuentro Japón / México. Se cumple con un 100% de meta trimestral en base a la MIR.



*Ilustración 1 Escuela Japonesa, 25 de febrero, 12:00 PM*

9



Se realizaron 9 circuitos viales en el parque Irekua, con temas de uso de casco, respetar la señalética de los semáforos, uso de cruces peatonales, se trabajó con 9 escuelas y una asociación civil.

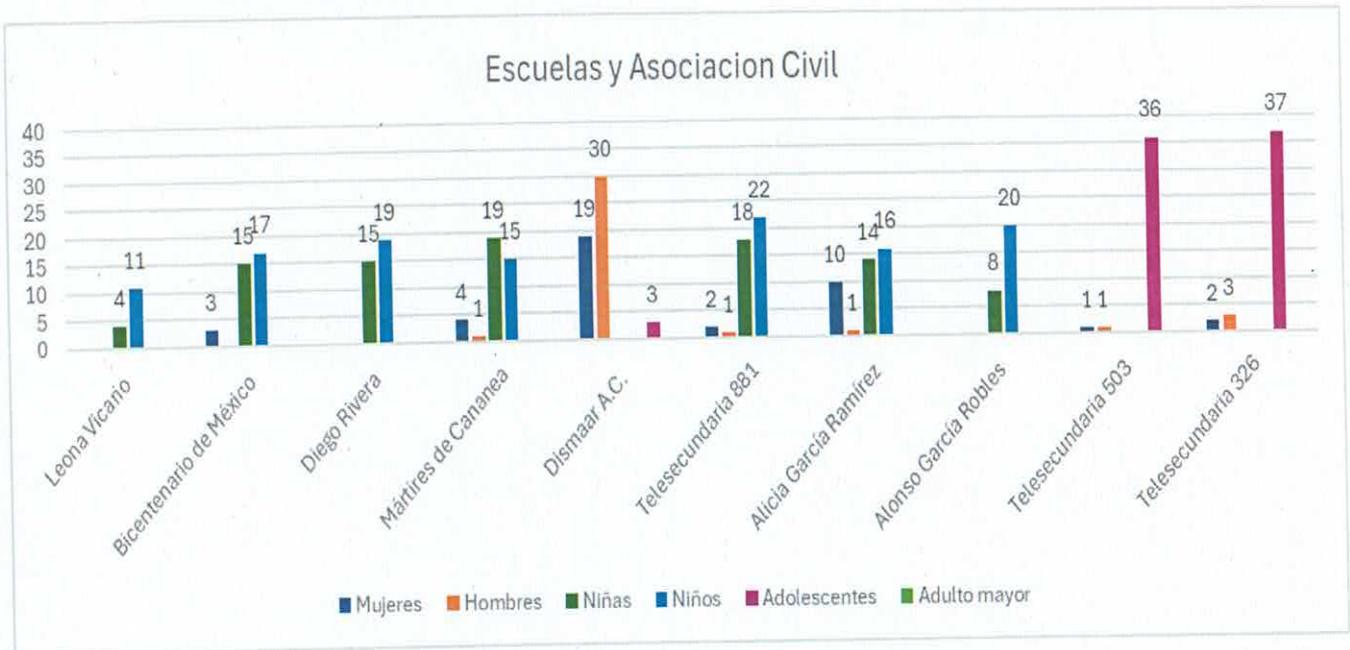


Ilustración 4 Irekua, 23 de enero, 10:30 am



Ilustración 3 Irekua, 20 de febrero, 9:30 am



Ilustración 2 Irekua, 20 de marzo, 12:00 pm

*G*

En el parque vecinal de Bernardo Cobos, se llevó a cabo el lanzamiento del programa denominado "BICI ESCUELA", el cual consiste en la impartición de una capacitación del uso de la bicicleta completa dirigida a niñas, niños, adolescentes, jóvenes y adultos que tengan el entusiasmo por aprender y comenzar a usar la bicicleta, como medio de transporte sustentable, así mismo. La capacitación se impartirá en espacios al aire libre como son: Las deportivas, parque Irekua, parques vecinales, colonias, comunidades, escuelas, y áreas del DIF.



Ilustración 7 Col. Los Cobos, 23 de enero, 05:30 pm

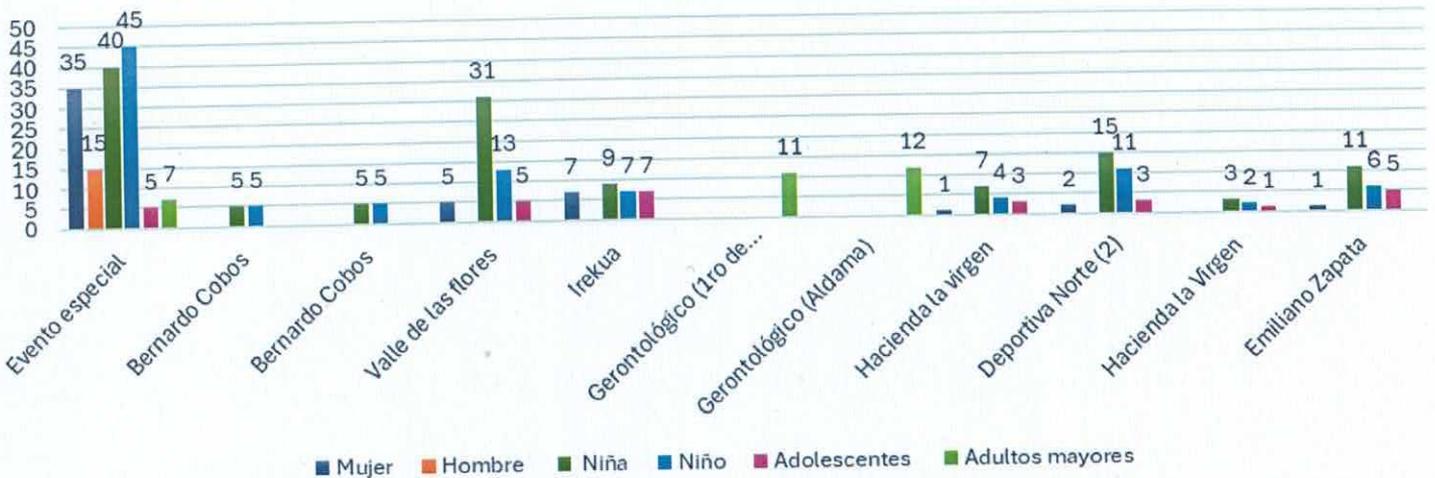


Ilustración 6 Gerontológico Aldama, 19 de febrero 01:30 pm



Ilustración 5 Deportiva, 22 de marzo, 10:00 am

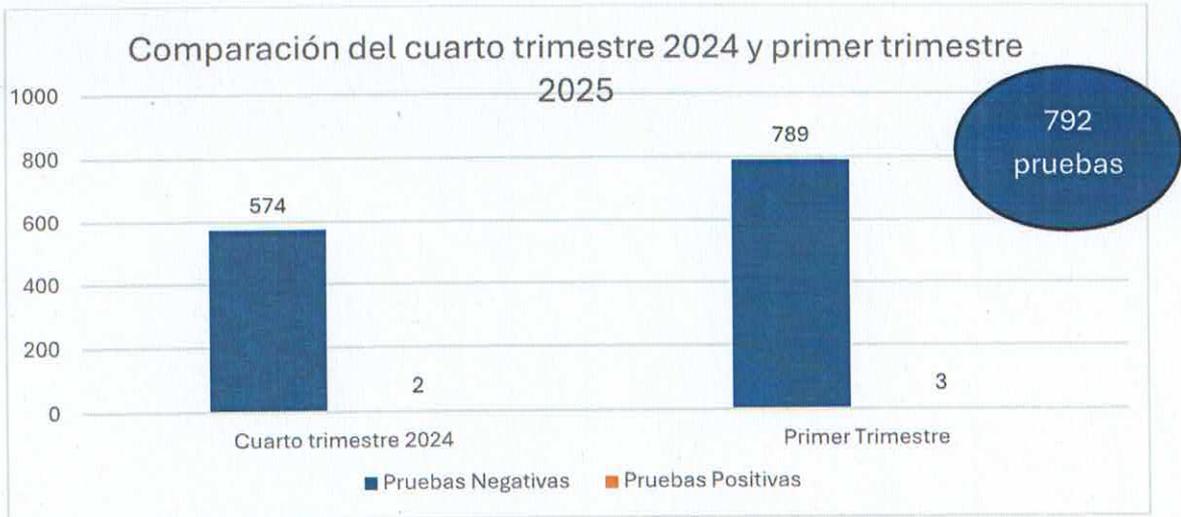
### Bici Escuela



9

### 1A3 Revisión del Transporte Público Municipal.

Durante el primer trimestre del año 2025 se han realizado un total de 44 operativos de alcoholimetría. En los cuales se realizaron 792 pruebas, de las cuales solo salieron 3 positivas con aliento alcohólico. Se cumple con un 100% trimestral de la MIR, A continuación, se muestra la comparación de los resultados de las pruebas obtenidas.



Durante los operativos anteriormente realizados por la Dirección de Transporte, se han realizado 319 infracciones a los concesionarios y operadores del transporte público. A continuación, se muestra la comparación de las infracciones realizadas por mes.



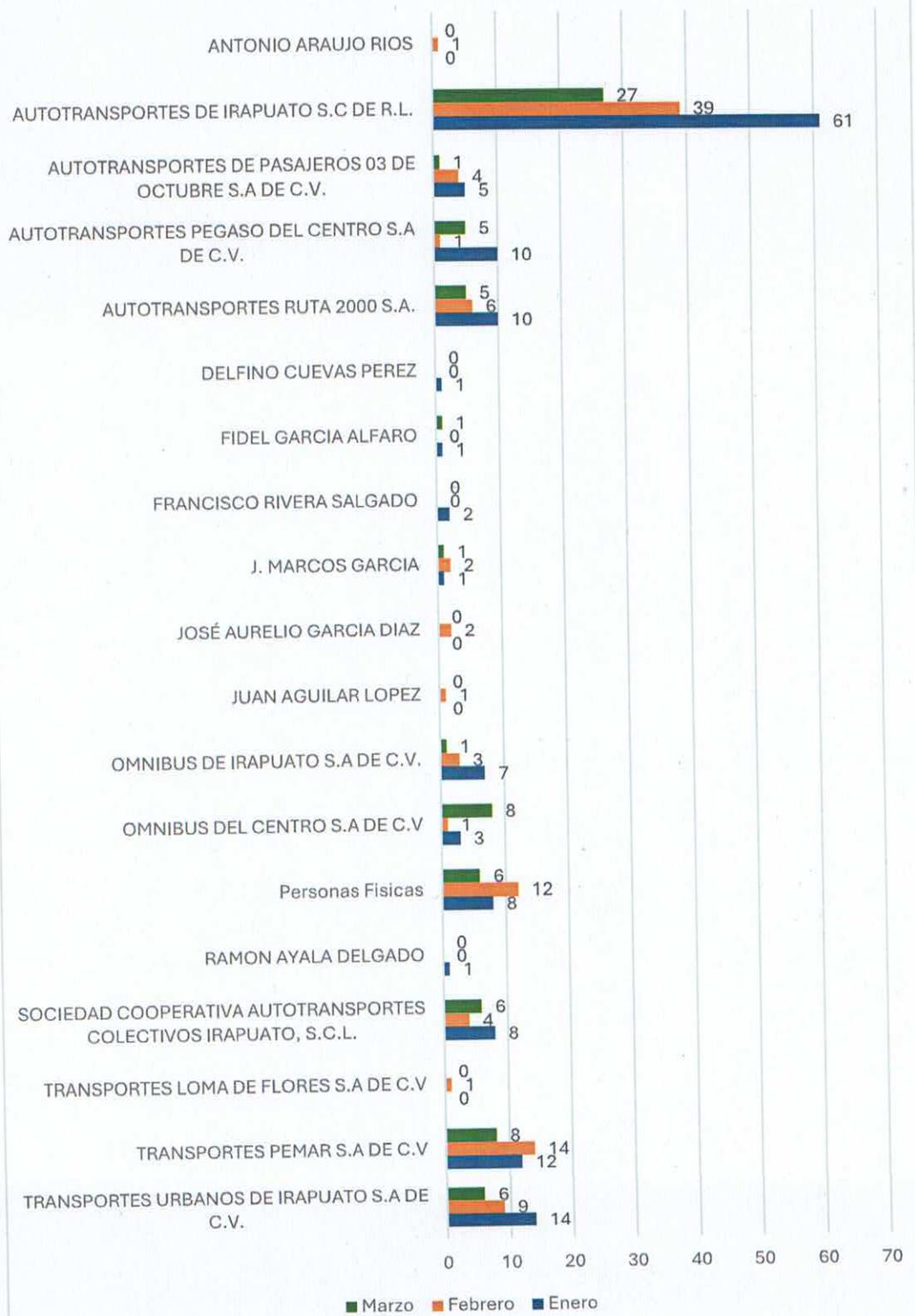
9

Nombre empresa	Enero	Febrero	Marzo
ANTONIO ARAUJO RIOS	0	1	0
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	61	39	27
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 03 DE OCTUBRE S.A DE C.V.	5	4	1
AUTOTRANSPORTES PEGASO DEL CENTRO S.A DE C.V.	10	1	5
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	10	6	5
DELFINO CUEVAS PEREZ	1	0	0
FIDEL GARCIA ALFARO	1	0	1
FRANCISCO RIVERA SALGADO	2	0	0
J. MARCOS GARCIA	1	2	1
JOSÉ AURELIO GARCIA DIAZ	0	2	0
JUAN AGUILAR LOPEZ	0	1	0
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	7	3	1
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C.V.	3	1	8
RAMON AYALA DELGADO	1	0	0
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	8	4	6
TRANSPORTES LOMA DE FLORES S.A DE C.V.	0	1	0
TRANSPORTES PEMAR S.A DE C.V.	12	14	8
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	14	9	6
Personas Físicas	8	12	6
Total	144	100	75

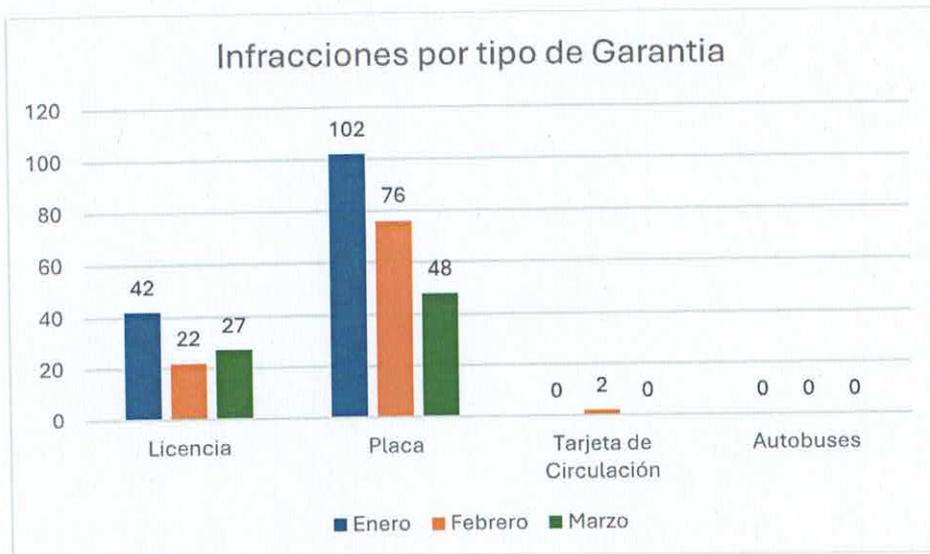
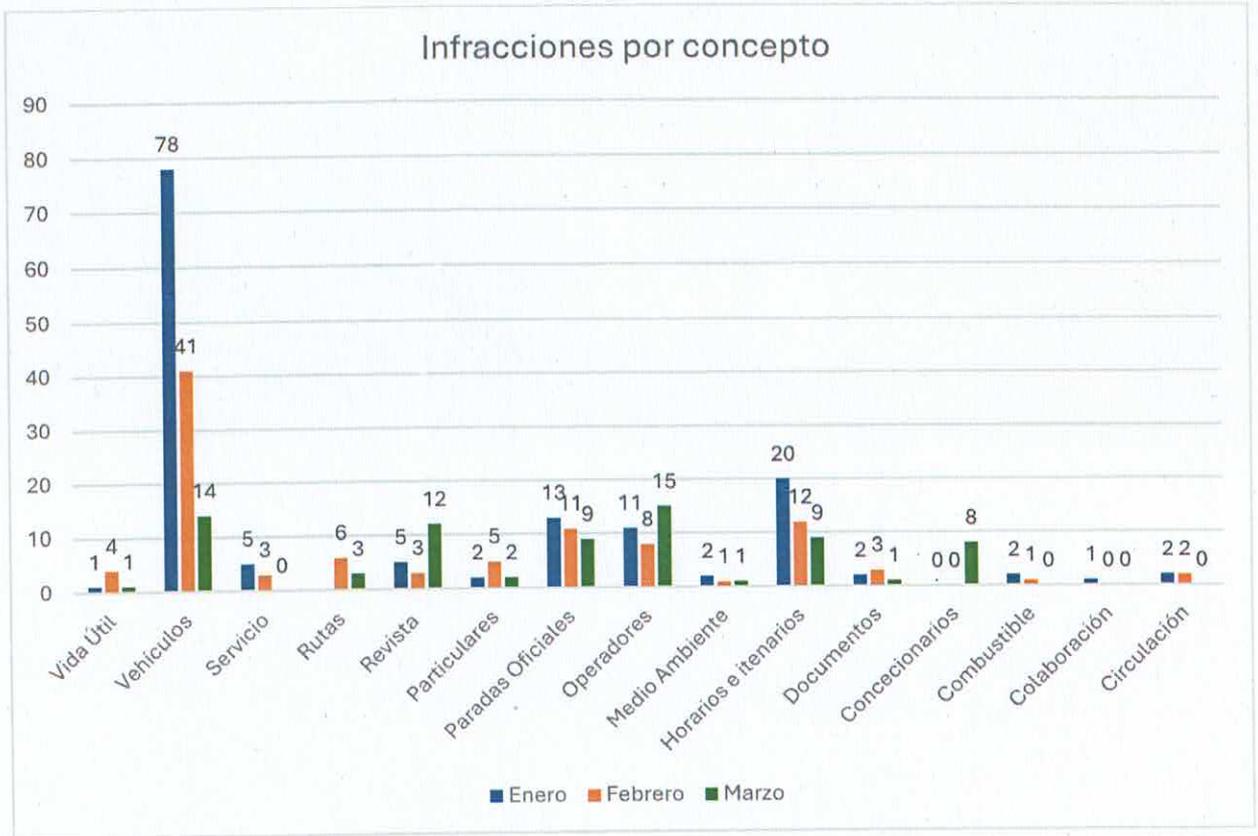
Tabla 3 Infracciones por Empresa

9

### Folios por empresa en el trimestre



g



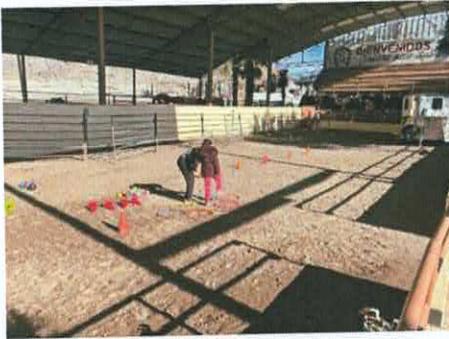
9

## C2 Servicio de movilidad incluyente realizado.

### C2A1 Traslado de personas con discapacidad y/o movilidad reducida.

#### Equinoterapia.

Durante el primer trimestre del año 2025 se dio apoyo a 108 niños con discapacidad en las unidades adaptadas del TRAIN y a sus acompañantes, en el traslado sin costo al lienzo charro "Isidro Rico Sabanero", para recibir equinoterapia de rehabilitación con los fisioterapeutas y una terapeuta ecuestre, en un horario de 9:30 am a 12:30 p.m. y de 12:30 p.m. a 3:00 p.m.



*Ilustración 9 Equinoterapia, 01:30 pm*



*Ilustración 8 Equinoterapia, Lienzo Charro, 10:00 am*

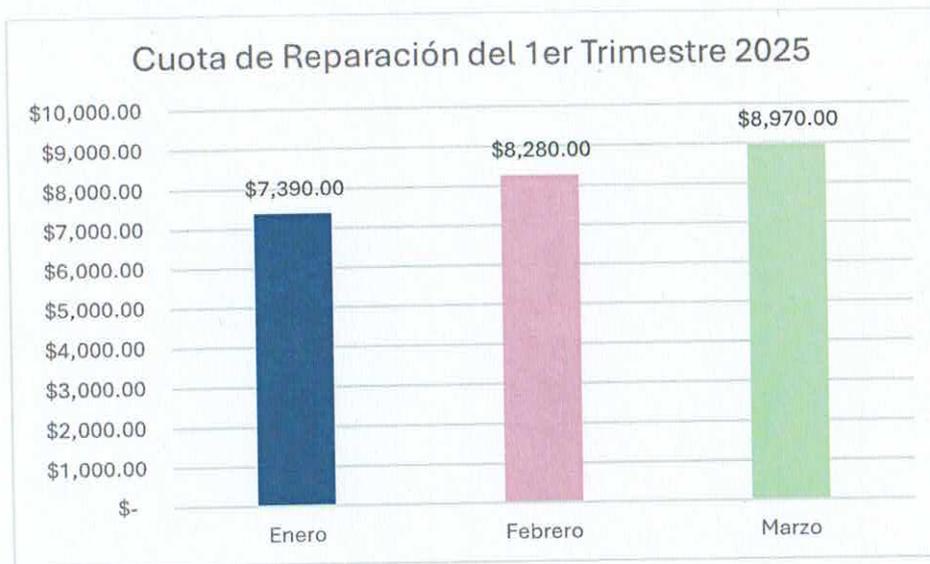
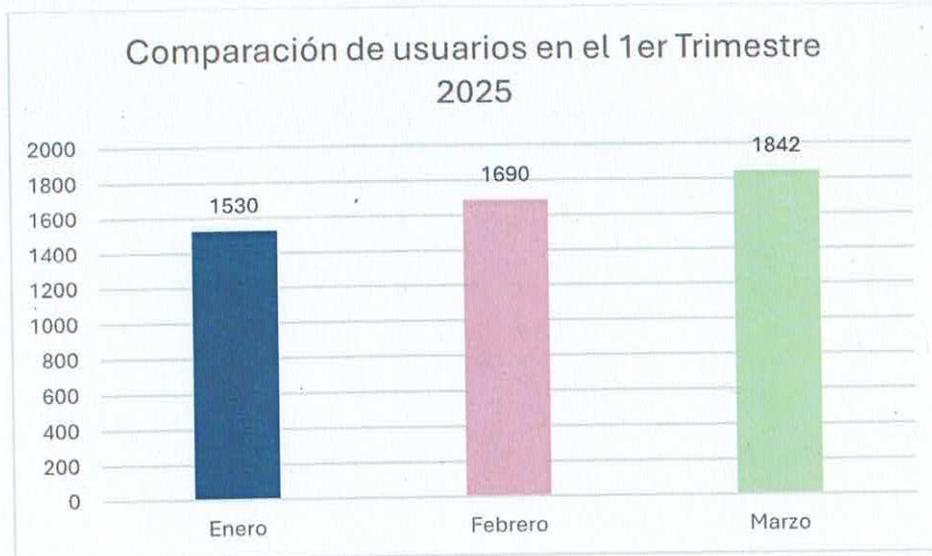


*Ilustración 10 Equinoterapia,  
Lienzo Charro, 02:00 pm*

9

## Resultados.

En el primer trimestre que se reporta, se atendieron un total de **5,062 usuarios**, entre los que se cuentan, además de los usuarios con discapacidad o movilidad reducida, los posibles acompañantes y se cumple con él 100% de la meta trimestral en base a la MIR.

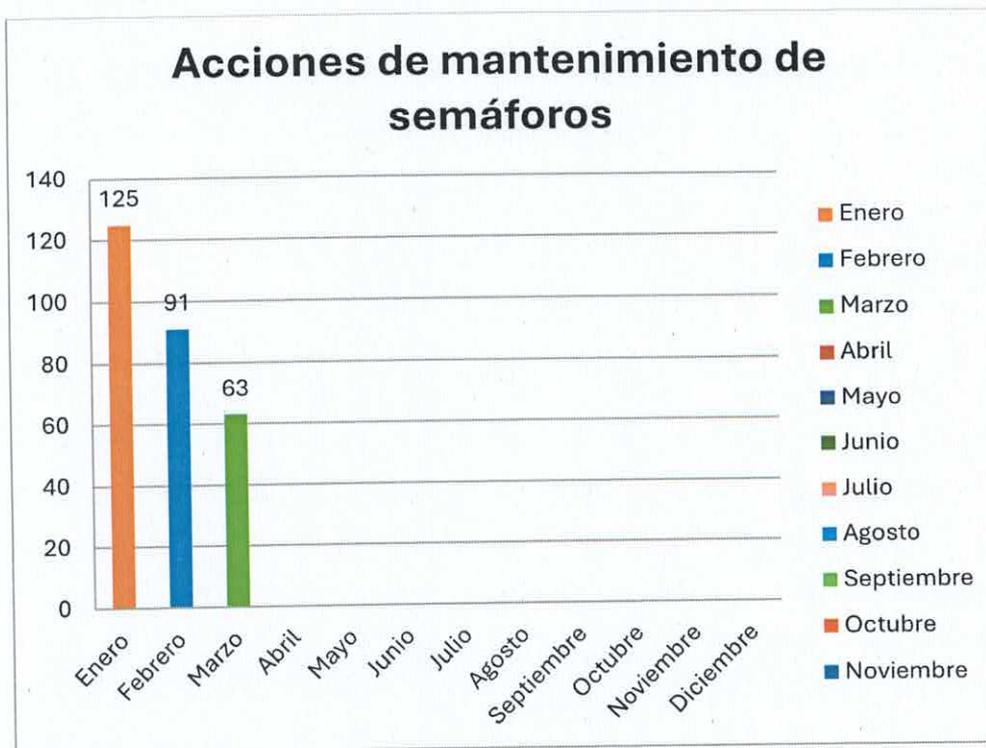


9

### C3 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada.

Personal de la coordinación de semáforos continúa trabajando diariamente para garantizar el buen funcionamiento de la red de semáforos de la ciudad de Irapuato, actividad que impacta directamente en la movilidad del día a día de los irapuatenses.

En relación con los semáforos ubicados en el Municipio, se mantiene en constante monitoreo el funcionamiento, así como el equipamiento de estos, es por ello por lo que se han llevado a cabo reparaciones de estos, como lo muestra las siguientes gráficas:



Actividades	ENERO 2025	FEBRERO 2025	MARZO 2025	Total, general
Actualización de tiempo de cruces semaforizados desde centralizado	1			1
Actualización hora cruces semaforizados en campo	19		4	23
Ajustes (conexión de cables, orientación de látigo, ajuste de opresores, caja de control, tubo, poste, látigo, radio, UPS). Modificaciones en semáforos para su funcionamiento.	5	11	5	21
Cambio de equipo o material (cable, tarjeta, GPS, CPU, fusibles, tubo, supresor de picos, control, pastilla, push boton, cabezales, panel de control, ménsula de repetidor)	6	8	1	15
Cambio de luces de semáforo (verde, ámbar, rojo, flecha, peatonal, contador)	4	7	1	12
Monitoreo de funcionamiento de semáforos	6	5	1	12
Poda de Arboles			2	2
Reposicionamiento de semáforo al lugar correcto	13	11	6	30
Reinicio de sistema en campo	13		1	14
Reinicio, cambio o modificación de programación de semáforos.		9	2	11
Se saca semáforos de destello de emergencia y se pone a funcionar.	10		3	13
Semáforos en destello programado			3	3
Señalizaciones (Retiro, Colocación, Ajuste)		9	2	11
Monitoreo de funcionamiento de semáforos	37	30	31	98
Monitoreo de hora-cruces en campo			1	1
Reinicio de sistema en campo	11			11
Transito indica que todo está en 24 sin evidencia		1		1

Tabla 4 Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada

9



Ilustración 11 Revisión de semáforo, Av. Independencia, 12:00 pm



Ilustración 12 Sincronía, Guerrero 12 de febrero, 14:00



Ilustración 13 Revisión, Solidaridad, 15:00 pm

Modernización y mantenimiento preventivo, restrictivo de los equipos y cruceros semaforizado de la red de semáforos.	Enero	Febrero	Marzo	Total
<b>2025</b>	125	91	63	279

Tabla 5 Modernización y mantenimiento

Se cumple con él 100% de la meta trimestral en base a la MIR.

## C3A1 Aplicación de auditorías viales.

### Auditorías de seguridad vial.

Una auditoría de seguridad vial es un análisis formal que pretende garantizar que un camino existente o futuro cumpla con criterios óptimos de seguridad, llevado a cabo por un equipo de expertos, cuyos miembros son independientes del proyecto del camino.

### Principios del abordaje sistémico en la Auditoría.



- ✓ Ninguna muerte por hechos de tráfico es tolerable, es posible y alcanzable tener cero muertes por incidente vial.
- ✓ La vulnerabilidad humana es generada por el entorno en dónde nos desenvolvemos.
- ✓ Las personas cometemos errores, pero ese error no debe costarnos la vida.
- ✓ Existe una responsabilidad compartida para reducir los riesgos viales y con ello lograr cero muertes en hechos de tráfico.
- ✓ Nuestras calles deben de considerar las necesidades de las personas y que a través de su diseño se puede mitigar el error humano.

### Objetivo de las auditorías de seguridad vial.

Evaluar las condiciones de movilidad en función de los elementos que permiten que esta sea:

***Apropiada - Fluida - Segura***

### Enfoque.

Evaluar la movilidad de las personas, más no el elemento (factor) que influye sobre la vialidad.

9

## Factores.

Elementos que influyen en el desempeño de la movilidad:

- ✓ Rampas.
- ✓ Tapas y rejillas.
- ✓ Señalamiento horizontal y vertical.
- ✓ Postes y árboles.
- ✓ Condiciones que inciden en las vialidades.

## Criterios.

Aspectos fundamentales derivados de la observación de los factores, que presentan algún impacto en la movilidad.

- ✓ Localización o ubicación.
- ✓ Funcionalidad.
- ✓ Condición física o material que incide en la movilidad.

9

# Auditoria Viales Enero.

## Cotización de Ciclopuertos.

Ubicación: Centro histórico de la ciudad, delimitado por la calle Terán, Ramos Arizpe, Galeana, 16 de septiembre, 20 de noviembre, Boulevard Díaz Ordaz y Morelos.

Situación: Alta circulación y estacionamiento de motocicletas en la zona en puntos no permitidos o que causan mala imagen urbana, así como falta de infraestructura ciclista.

Problemática: Hacen falta espacios de estacionamiento para bicicletas y motocicletas en la zona centro, así igual, hace falta la inclusión de personas con discapacidad en el ámbito económico remunerado.

Propuesta de solución: Solicitud de cotización a diversas empresas para dotar de espacios de estacionamiento a bicicletas y motocicletas en la zona centro de la ciudad.



### Cotización



Se cotizaron los ciclopuertos requeridos en la empresa Play Club, ubicada en el puerto interior de Silao, Gto., obteniendo las siguientes cantidades:

52 ciclopuertos con 5 plazas C/U

Precio unitario \$8,021.37

52 unidades \$417,111.24

IVA 16% = \$66,737.80

TOTAL \$483,849.03

Sin envío, sin instalación



9

## Cotización de parabuses.

Ubicación: Toda la ciudad.

Situación: La gente no cuenta con suficientes para buses para esperar el transporte público o los mismos se encuentran deteriorados y/o inservibles.

Problemática: Falta de paraderos de bus en puntos de la ciudad, varios de ellos manifestados por la población que requieren mantenimiento o renovación total.

Propuesta de Solución: Solicitud de cotización a diversas empresas para dar mantenimiento o renovar los para buses que lo necesiten para que así vuelvan a ser útiles a la ciudadanía.

IRV PUERTO

# Plan de acción

Propuesta para la instalación de parabuses en las siguientes ubicaciones:

- ▶ 1ro de Mayo puente Bicentenario
- ▶ Secundaria #6 Fracc. San Joaquín
- ▶ Av. Las Ánimas Fracc. Punto Verde
- ▶ Av. Las Ánimas Fracc. Los Paraísos
- ▶ Col. 18 de Agosto
- ▶ Blvd. Solidaridad CONAGRA Foods
- ▶ Blvd. Mariano J. García Mercado Soriana
- ▶ Av. Arandas esquina Av. San Antonio de Ayala
- ▶ Av. Guerrero esq. Fuerza Aérea Mexicana
- ▶ Blvd. Díaz Ordaz esq. 8 de Mayo



IRV PUERTO

# Cotizaciones

- ▶ La empresa Play Club ofreció la mejor relación calidad-precio-cercanía, quedando la cotización de esta manera:

10 parabuses de metal con 5 plazas c/u, modelo BUS01  
 Precio unitario \$41,065.64  
 10 unidades = \$410,656.40  
 + IVA 16% = \$65,705.02  
**TOTAL = \$476,361.42**  
 Sin envío, sin instalación

Item	Descripción	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
1	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40
2	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40
3	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40
4	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40
5	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40
6	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40
7	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40
8	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40
9	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40
10	PARABUS DE METAL CON CINCO PLAZAS DE 50 X 100 CM	10	41,065.64	410,656.40



g

## Pancoupé en Av. Jacarandas esq. con Av. Arandas.

Ubicación: Av. Jacarandas esq. con Av. Arandas (Farmacia Guadalajara).

Situación: Larga fila de vehículos sobre la Av. Jacarandas en el cruce con Av. Arandas.

Problemática: La Av. Jacarandas en el cruce con Av. Arandas en el sentido Poniente a Oriente presenta una cantidad considerable de vehículos, aún más en horas pico. Por lo que, transitar esa vialidad demora mucho tiempo y ha causado conflicto vial y molestias para quienes transitan por la misma.

Propuesta: Se propone que se habilite un carril para vuelta continua con preferencia al peatón sobre el terreno de la Farmacia Guadalajara, con la finalidad de desahogar la vialidad Av. Jacarandas.

Actualmente ya se tiene un plano de propuesta, el cual se va a presentar a Desarrollo Urbano para determinar lo conducente.



g

## Auditoria Viales Febrero.

### Auditoría en Seguridad Vial.

Ubicación: Avenida Mariano J. García esquina calles Becerril y Ovino, colonia Ganadera.

Situación: Alta circulación vehicular por la Avenida mariano J. García que causa congestionamiento vehicular en el cruce, además de espacios muy amplios para el vehículo, retorno muy abierto y cruce peatonal peligroso.

Problemática: Los peatones no pueden cruzar de manera segura la Av. Mariano J. García, los vehículos generan congestionamiento vial y situaciones peligrosas para el peatón.

Propuesta: Implementación de dos pasos peatonales que conectan la calle Becerril de ambos extremos de la Av. Mariano J. García y pasos peatonales en calles circundantes. También la recuperación de espacio vehicular para el peatón en calle Ovino y en áreas específicas delimitadas con separadores viales.



9

## Auditoria Viales Marzo.

### Análisis vial.

Ubicación: Calle Villa Rosita y Avenida Dos, Fraccionamiento Los Ángeles

Situación: La implementación del par vial en las calles Presidencia de la República y Gobierno del Estado de Guanajuato en la colonia 18 de Agosto fue exitosa y se analiza la factibilidad para continuar y finalizar el par vial con las calles Villa Rosita y Avenida Dos del fraccionamiento Los Ángeles.

Problemática: Las vialidades no son lo suficientemente amplias para albergar un doble sentido funcional pues constantemente se ve mermada la fluidez del tránsito debido a factores como el estacionamiento vehicular en ambas aceras que reduce significativamente el área de circulación efectiva, aunado al paso de transporte público y vehículos de carga, lo que provoca que al encontrarse en sentidos opuestos no puedan circular y tengan que realizar maniobras para librar la situación y poder continuar con su camino, mermando la fluidez de la vialidad.

Propuesta: Complementación del par vial que en la actualidad opera exitosamente en las calles Presidencia de la República y Gobierno del Estado, extendiéndolo a las calles Villa Rosita y Avenida Dos, retirando sobrecarga vehicular a la primera vialidad y transfiriéndola a la segunda que estaba subutilizada, mejorando la fluidez del tránsito, la seguridad peatonal y vehicular y completando un circuito entre las avenidas Enrique Colunga, Guanajuato, calles Presidencia de la República, Villa Rosita, Gobierno del Estado y Avenida Dos, lo cual se traduce en una mejora significativa en la movilidad de la zona.



Auditorías realizadas	Enero	Febrero	Marzo
2025	3	1	1

Tabla 6 Auditorias Viales

Se cumple con él 100% de la meta trimestral en base a la MIR

9

## C3A2 Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tráfico.

## C3A3 Realizar ordenamientos viales.

Con la finalidad de propiciar las mejores condiciones de operación vial dentro de las arterias de esta Ciudad, en beneficio de los usuarios de las mismas contando con avenidas ágiles, eficientes y seguras para todos; La Dirección de Planeación Vial, lleva a cabo actividades de estudios, análisis y evaluaciones al comportamiento vial de intersecciones conflictivas, propone y diseña acciones para mejorar la circulación con la debida jerarquización del espacio vial, priorizando siempre la seguridad de los peatones, así como generar soluciones a bajo costo en beneficio de los usuarios de las vialidades de la Ciudad de Irapuato.

Hemos realizado estudios técnicos, proyectos de ingeniería vial para el mejoramiento de tránsito y la movilidad, así como la revisión de los proyectos que particulares pretenden desarrollar; mismos que deben cumplir con un Manifiesto de Factibilidad e Impacto Vial los cuales se indican en la siguiente tabla:

CONCEPTO	ENERO	FEBRERO	MARZO
Manifiesto de Impacto Vial	3	6	8
Proyecto ejecutivo de urbanización	1	1	0
Análisis de cierre de calles por eventos	12	13	18

Tabla 7 Estudios Técnicos

Se cumple con él 100% de la meta trimestral en base a la MIR.

## C4 Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas.

### Colocación de pintura tipo tráfico.

Una Ciudad bien señalizada permite un tráfico más ordenado y seguro, además de que realza la imagen de las vialidades y de la propia Ciudad de Irapuato, y con esta visión de procurar una ciudad con mejor movilidad vial, hemos estado aplicando señalamiento horizontal (pintado o balizamiento de avenidas) y vertical (señales en

postes, muros o PTR), para definir carriles, ordenar y distribuir el tránsito que circula por vialidades, por lo que hemos realizado las acciones, que se detallan en la siguiente tabla:

Se llevó a cabo la señalética horizontal como son: topes, flechas direccionales, líneas de alto, rayas separadoras de carril continuas, discontinuas y divisorias en las vialidades de la Ciudad de Irapuato como lo muestran las siguientes imágenes:



*Ilustración 14 Tope, Campestre, enero 22, 05:25*



*Ilustración 15 Flecha direccional, Campestre, enero 25, 12:00 pm.*

G



Ilustración 16 Tope Santa Julia, 20 de febrero, 03:00 pm

## C4A1 Ejecución de la señalización vertical.

### Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.

Los señalamientos viales son elementos fundamentales en la infraestructura de transporte, ya que sirven para proporcionar información importante a los conductores sobre la dirección, velocidad, distancia y otros factores que les ayudan a navegar de manera segura por las carreteras y calles, ayudan a mejorar la fluidez del tráfico al proporcionar información sobre la velocidad, el tráfico y otros factores que influyen en el flujo de vehículos, pueden servir para proteger a los peatones y ciclistas, al alertar a los conductores sobre la presencia de estos usuarios vulnerables en la vía.

Por lo anterior durante el trimestre se ha aplicado señalamiento vertical (señales en postes, muros o PTR) cumpliendo con el 100% de la meta trimestral que se detallan en la siguiente tabla por mes:

Mes 2025	Metros lineales de Señalización Horizontal
<b>Enero</b>	<b>4,786</b>
<b>Febrero</b>	<b>6,006</b>
<b>Marzo</b>	<b>2,372</b>
<b>Total</b>	<b>13,164</b>

13,164  
metros  
lineales

Ilustración 17 Metros lineales de señalización Horizontal

9

Mes 2025	Señales nuevas colocadas
<b>Enero</b>	<b>30</b>
<b>Febrero</b>	<b>22</b>
<b>Marzo</b>	<b>65</b>

117  
señales  
nuevas

Tabla 8 Señalética Vertical

Se cumple con él 100% de la meta trimestral en base a la MIR.



Ilustración 18 Señal de ciclovia, Independencia, 20 marzo, 04:00 pm



Ilustración 19 Parada de autobús, febrero 4, Mariano J., 09 marzo 11:00 am

g



*Ilustración 20 Precaución escolar, Las Heras, 05 marzo, 01:00 pm*

9

## C4A2 Ejecución de la señalización horizontal.

### Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales.

Durante el trimestre que contempla de enero a marzo del año 2025 se atendieron 96 solicitudes de los ciudadanos donde detectaron o solicitaron que fueran necesario contar con dispositivos que redujeran la velocidad en las diferentes calles de Irapuato.

Mes 2025	Dispositivos atendidos
Enero	16
Febrero	36
Marzo	44

96 dispositivos

Tabla 9 Señalética Horizontal



Ilustración 21 Vuelta a la izquierda, Guerrero, 07 de marzo, 10:00 am



Ilustración 22 Señal de tope, Los Cobos, enero 16, 05:00 pm



Ilustración 25 Parada de autobús, Las Animas, 09 marzo, 11:00 am



Ilustración 24 Separación, adelita, marzo 20, 10:45 am

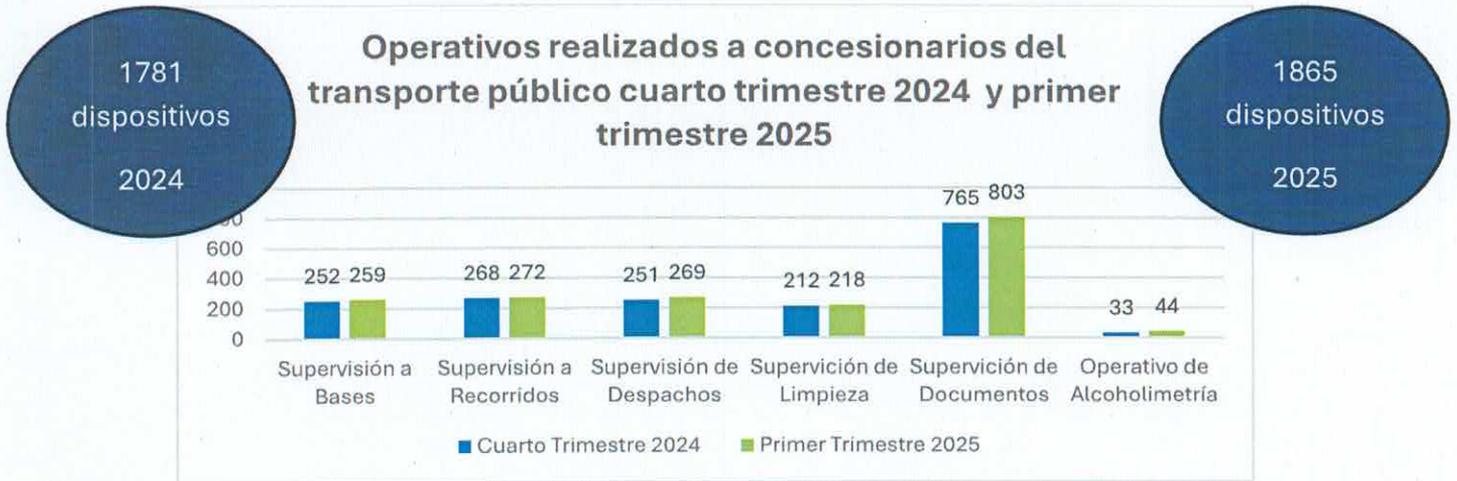


Ilustración 23 Calle, las plazas, 16 de marzo, 16:00 pm

9

## C5 Plan operativo del servicio público de transporte municipal dignificado.

La Dirección de Transporte ha implementado un total de 1865 operativos, siendo los siguientes:

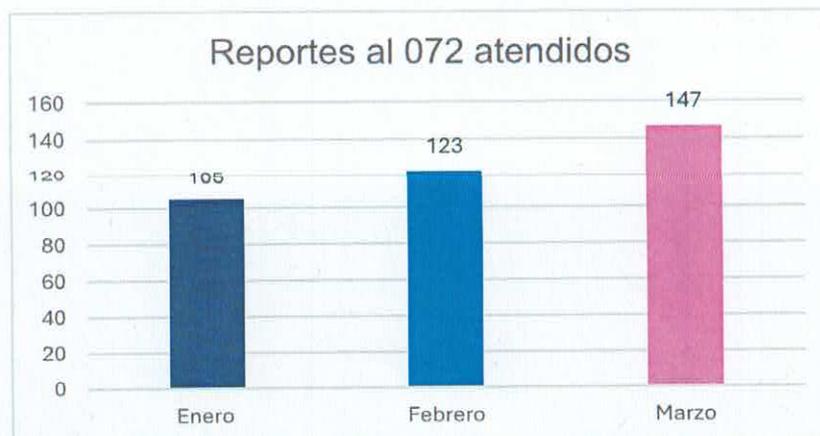


Se cumple con él 100% de la meta trimestral en base a la MIR.

## C5A1 Operación de línea telefónica para quejas, denuncias y sugerencias.

### Transporte.

Durante el cuarto trimestre se han atendido un total de 375 quejas y reportes al 072 por parte del ciudadano y/o usuario del transporte público, atendiendo cada una de ellas y dando respuesta en tiempo y forma. Se cumple con un 100% de meta trimestral en base a la MIR. A continuación, se muestra los reportes y quejas por mes.

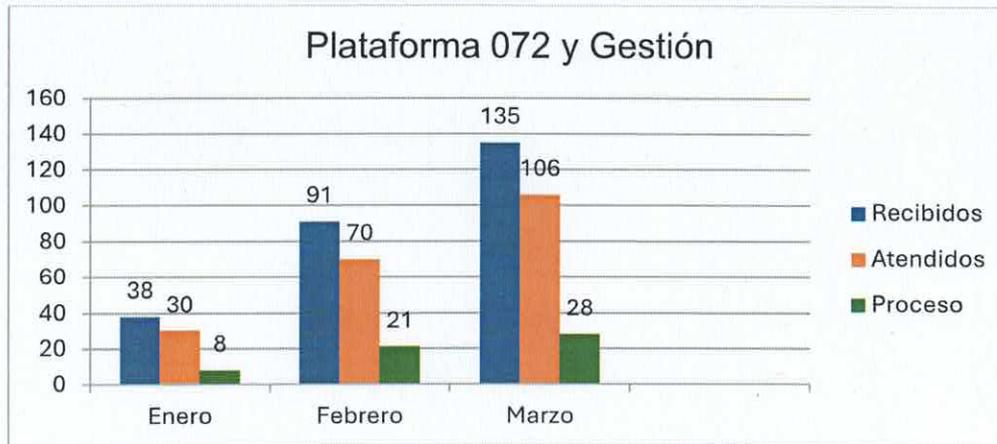


*g*

## Planeación.

### SGC (Plataforma 072 y Gestión)

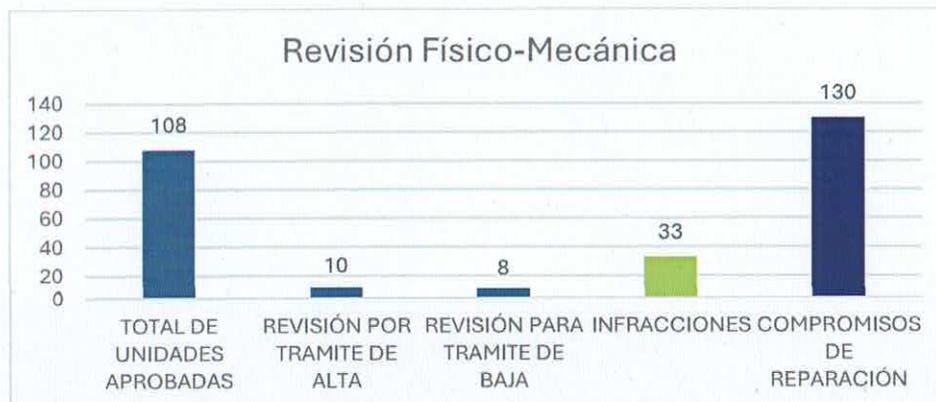
Comparativo de solicitudes que ingresaron en el periodo enero-febrero- marzo a la dirección de planeación vial.



### C6 Revisión física y mecánica aplicada.

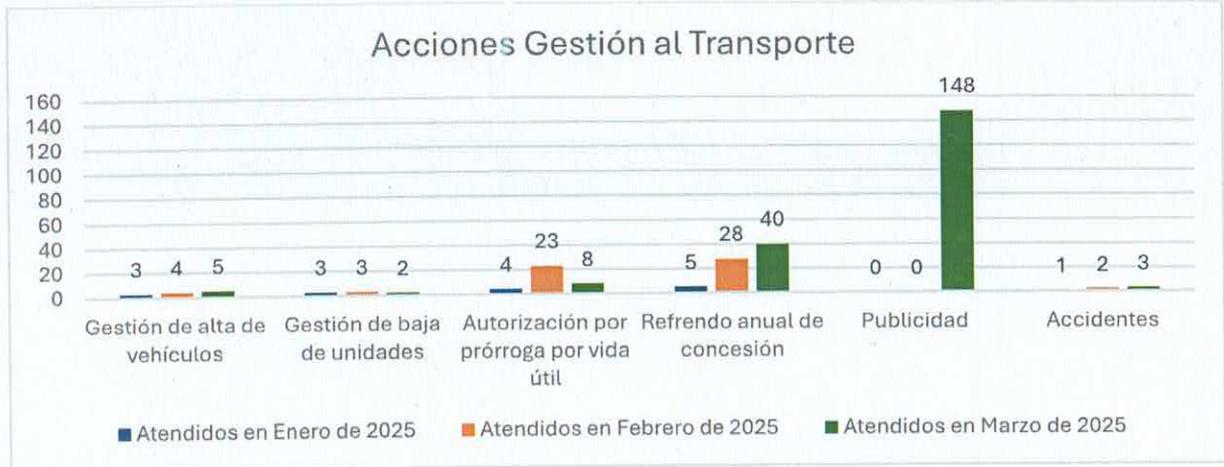
#### C6A1 Aplicación de la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal.

Dando cumplimiento con lo mencionado en el artículo 116 del Reglamento de Movilidad y Transporte de Irapuato, Guanajuato, con la finalidad de prestar un mejor servicio, seguro, cómodo y eficiente, se realiza la revista físico-mecánica de las unidades del transporte público del Municipio de Irapuato. Se cumple con un 100% de meta trimestral en base a la MIR. A continuación, se muestra la revisión del primer trimestre del año.



g

En la gestión al transporte se han realizado acciones como lo es el alta y baja de unidades del servicio público de transporte, autorización de prórrogas a vehículos en vida útil, refrendo anual de concesión, así como la gestión de enrolamiento de unidades. A continuación, se muestra la cantidad de cada acción que se realizó en la gestión del transporte.



### C7 Sistema integral de transporte implementado.

En lo siguiente se presenta el comportamiento a partir del mes de enero 2025 a marzo 2025 respecto a usuarios por tipo de tarjeta (general y preferente). Se cumple con un 100% de meta trimestral en base a la MIR.

Mes	Usuarios por tipo de tarjetas			Días	Usuarios por tipo de tarjetas			% Generales	% Preferente
	Generales	Preferente	Total		Prom. Dia General	Prom. Dia Preferente	Promedio día		
Jan-25	24,515	270,354	294,869	31	791	8,721	9,512	8.3%	91.7%
Feb-25	25,161	401,858	427,019	28	899	14,352	15,251	5.9%	94.1%
Mar-25	46,775	438,631	485,406	31	1,509	14,149	15,658	9.6%	90.4%

9

## C7A1 Difusión del Sistema de prepago de la tarifa.

Se apertura la recarga de tarjetas "Mujeres SITI Rosa", la cual consiste en brindar un apoyo económico a las mujeres amas de casa, estudiantes, empleadas y adultas mayores del Municipio de Irapuato, teniendo como principal objetivo dar un mejor servicio del transporte público, ofreciendo a las beneficiarias y a sus familias un apoyo económico de \$500 pesos en recarga para pasajes del transporte público en su tarjeta SITI Pago. Se cumple con un 100% de meta trimestral en base a la MIR.



*Ilustración 27 Presidencia, 13 de marzo, 12:45 pm*



*Ilustración 26 Oficinas de Movilidad, 15 de marzo 11:30 am*

9

## C7A2 Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas. Planes de Operación.

El área de programación del SITI, realiza una constante revisión de los planes de operación, así como modificaciones y actualizaciones a los mismos, según las necesidades de operación y de los usuarios.

### Actualización de Planes de Operación.

En el trimestre de enero, febrero, marzo se realizaron ajustes en planes de operación correspondientes a día hábil, sábado y domingo, los cuales se desglosan a continuación.

Empresa	Ruta	Tipo Plan de operación	Vueltas	Flota programación
Autobuses La Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Hábil	21.0	7
	Calera	Hábil	17.0	4
	Comedero	Hábil	2.0	2
	Marquez	Hábil	21.0	4
	San Antonio	Hábil	23.0	4
Autobuses La Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Sábado	21.0	7
	Calera	Sábado	17.0	4
	Comedero	Sábado	2.0	2
	Marquez	Sábado	21.0	4
	San Antonio	Sábado	23.0	4
Autobuses La Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Domingo	21.0	7
	Calera	Domingo	17.0	4
	Comedero	Domingo	2.0	2
	Marquez	Domingo	21.0	4
	San Antonio	Domingo	23.0	4
Transportes Urbanos de Irapuato S.A. de C.V.	R-14	Hábil	75.0	8

### Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios

Diariamente, se realizó el monitoreo de las 54 Rutas de la ciudad de Irapuato, para verificar que se cumpla con los recorridos completos. Se cumple con un 100% de meta trimestral en base a la MIR.

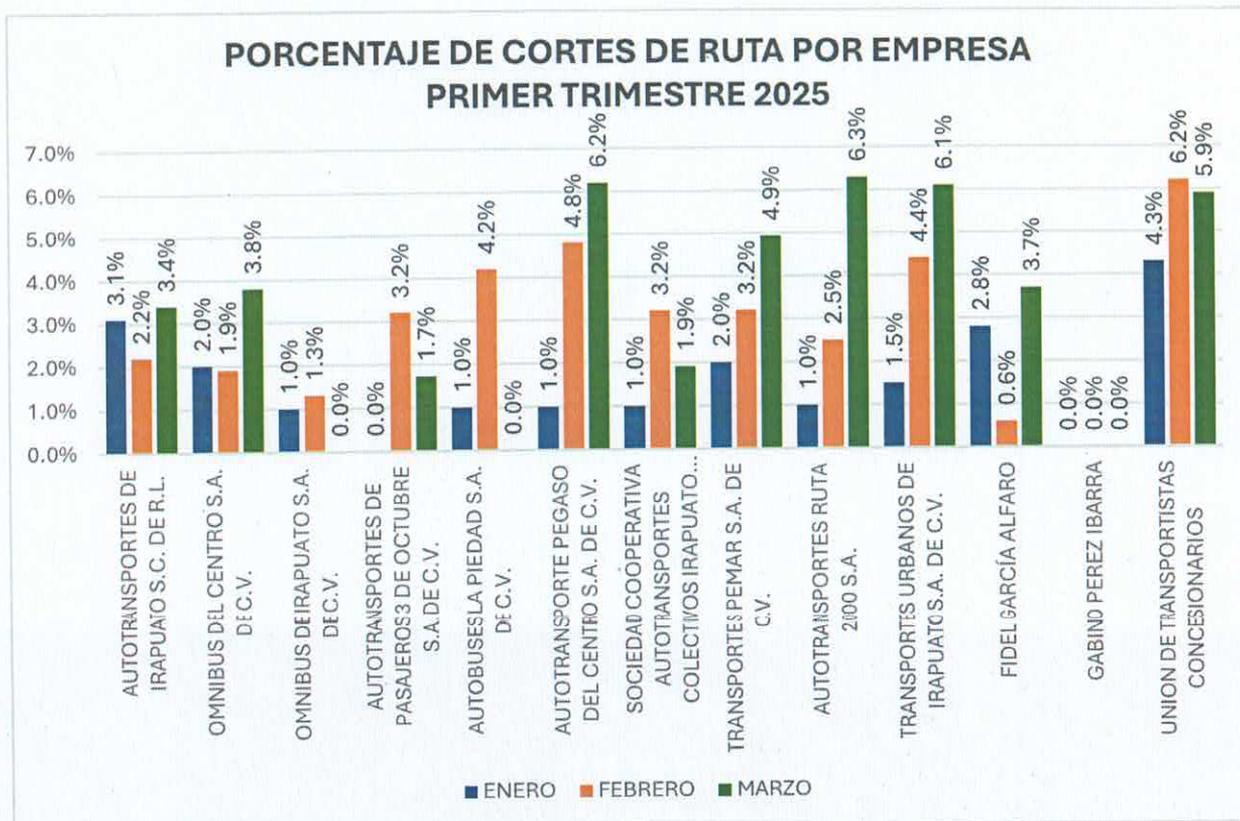
Se realiza la diferenciación de cortes de ruta y/o abandonos deliberados, de cortes de ruta y/o abandonos por tianguis, obras, accidentes o fiestas patronales, para reportar al operativo, solamente información de cortes de ruta y que se pueda sancionar por incumplimiento.

9

## Cortes de Ruta

EMPRESA	ENERO	FEBRERO	MARZO
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	3.1%	2.2%	3.4%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	2.0%	1.9%	3.8%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	1.0%	1.3%	0.0%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	0.0%	3.2%	1.7%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	1.0%	4.2%	0.0%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	1.0%	4.8%	6.2%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	1.0%	3.2%	1.9%
TRANSPORTES PEMAR S.A. DE C.V.	2.0%	3.2%	4.9%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	1.0%	2.5%	6.3%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	1.5%	4.4%	6.1%
FIDEL GARCÍA ALFARO	2.8%	0.6%	3.7%
GABINO PEREZ IBARRA	0.0%	0.0%	0.0%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	4.3%	6.2%	5.9%

Tabla 10 Cortes de Ruta

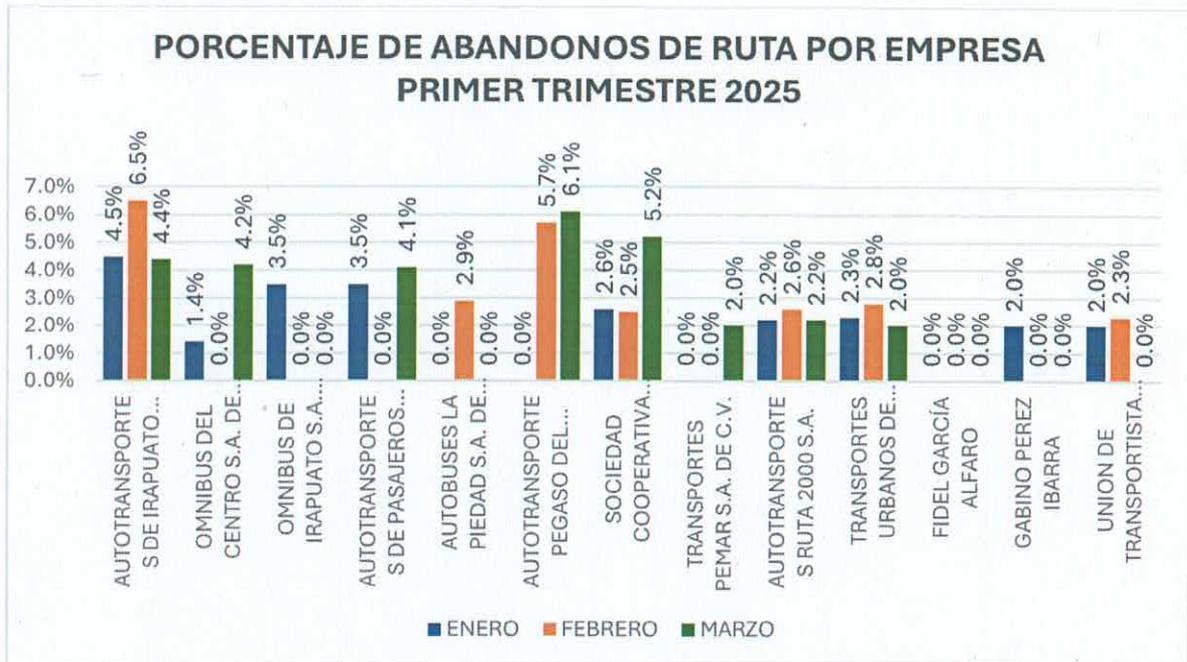


4

## Abandonos de Ruta

EMPRESA	ENERO	FEBRERO	MARZO
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	4.5%	6.5%	4.4%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	1.4%	0.0%	4.2%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	3.5%	0.0%	0.0%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	3.5%	0.0%	4.1%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	0.0%	2.9%	0.0%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	0.0%	5.7%	6.1%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	2.6%	2.5%	5.2%
TRANSPORTES PEMAR S.A. DE C.V.	0.0%	0.0%	2.0%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	2.2%	2.6%	2.2%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	2.3%	2.8%	2.0%
FIDEL GARCÍA ALFARO	0.0%	0.0%	0.0%
GABINO PEREZ IBARRA	2.0%	0.0%	0.0%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	2.0%	2.3%	0.0%

Tabla 11 Abandonos de Ruta



9

## C7A4 Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas.

Se realizó revisión a 300 camiones del transporte público. Se cumple con un 100% de meta trimestral en base a la MIR.



Ilustración 28 Revisión de Validador, Ramón Corona, enero 15, 9:00 am

### Transversalidad.



Ilustración 29 Supervisión de Validador, Paradero Central de Camiones, febrero 16, 08:50 am

## Coordinación de Movilidad Incluyente Segura y Sustentable.

Acudimos a brigadas DIF, Miércoles Ciudadano, carrera por parte de INMIRA, día de la familia en el zoológico, educando en familia, así como a las colonias Barrio de Santiaguito y Valle del sol con el proyecto "Juntos con paso firme", esto con el fin de presentar el programa "Valora tu vida" donde se imparten temas de seguridad vial.

Rol	Definición	Responsable
Liliana del Carmen Torrero García	Sistema DIF Irapuato	Brigadas DIF, Día de la familia zoológico y Juntos con paso firme
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte	presentar el programa "Valora tu vida" donde se imparten temas de seguridad vial.

Tabla 12 Sistema DIF Irapuato

Rol	Definición	Responsable
Joyce Guerrero Barajas	Educación	Educando en familia
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte	Presentar el programa "Valora tu vida" donde se imparten temas de seguridad vial.

Tabla 13 Educación

9

Rol	Definición	Responsable
Georgina Aboytes Guerrero	INMIRA	Carrera día de la mujer
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte	Logística de recorrido. Promoción a una movilidad sustentable.

Tabla 14 INMIRA

Rol	Definición	Responsable
Secretaria Particular	Atención ciudadana	Miércoles ciudadano
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte	logística de recorrido. Promoción a una movilidad sustentable.

Tabla 15 Atención Ciudadana

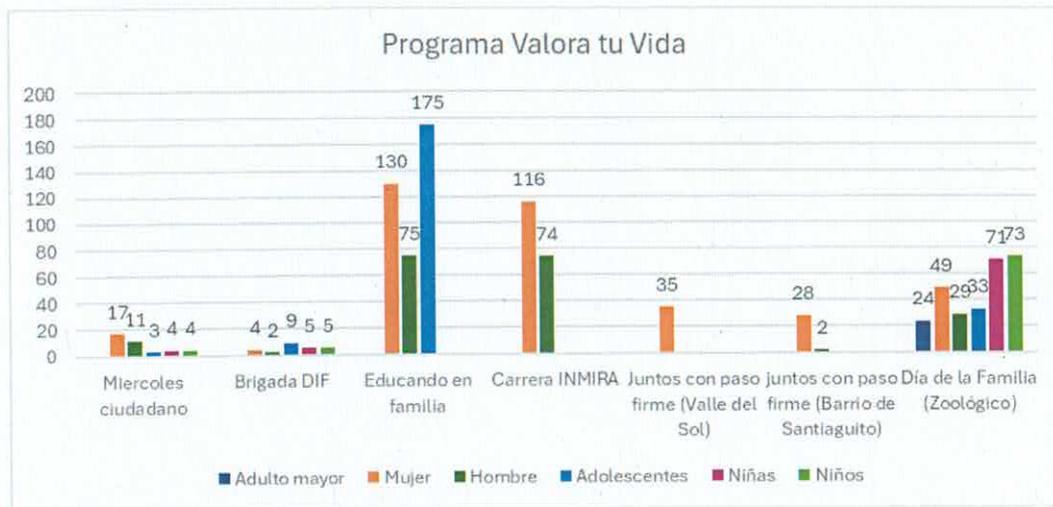


Ilustración 32 Colonia valle del sol, 27 de marzo, 05:30



Ilustración 31 Comunidad San Javier, 9 de marzo, 07:30 am



Ilustración 30 Barrio de Santiaguito, 27 de marzo, 05:30 pm

9



Ilustración 34 Irekua, 5 de marzo, 9:15 am



Ilustración 33 Zoológico, 2 de marzo, 02:30 pm

## Train.

Rol	Definición	Responsable
Héctor Muñoz Krieger	Dirección General de Economía y Turismo	Feria de las fresas 2025
Alfredo Torres Nohra.	Movilidad y Transporte	Transporte Incluyente para 634 usuarios y oferta de 133 viajes entre Feria-Centro/ Centro Feria

Tabla 16 Feria de las Fresas 2025



Ilustración 35 TRAIN Feria de las fresas, 18 de marzo, 02:10 pm



Ilustración 36 TRAIN Paradero del TRAIN, 19 de marzo, 06:00 pm.



Ilustración 38 TRAIN Feria de las fresas 2025, marzo 23, 07:00 pm



Ilustración 37 Retorno TRAIN, marzo 24, 05:30 pm

4

## Transporte.

Rol		Definición	Responsable
Héctor Krieger	Muñoz	Dirección General de Economía y Turismo	Feria de las fresas 2025
Alfredo Nohra.	Torres	Movilidad y Transporte	Transporte para 27,000 usuarios entre Feria-Centro/ Centro Feria.

Tabla 17 Feria de las Fresas 2025



Ilustración 40 Paradero Centro-Feria de las Fresas, marzo 25, 16:30 pm



Ilustración 39 Paradero Feria-Centro Feria de las Fresas, marzo 23, 10:00 pm

Nivel	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Avance 1er Trimestre	Medio de verificación	Supuesto	Unidad responsable
Fin	Contribuir a mejorar la calidad de vida de los irapuatenses mediante la implementación de la movilidad segura, moderna y sustentable.	porcentaje de usuarios que perciben calidad de la movilidad en el municipio	4 informes trimestrales	1 informe	Informe de Gobierno a la Ciudadanía	Se cuenta con la participación de la población irapuatense en sus encuestas	Dirección General de Movilidad y Transporte
Propósito	La población del Municipio de Irapuato tiene un sistema de movilidad de calidad	porcentaje de usuarios que perciben calidad de la movilidad en el municipio	2 encuestas	1 encuesta	Resultados de encuestas aplicadas	Se cuenta con la participación de la población irapuatense en sus encuestas	Dirección General de Movilidad y Transporte
CI	CI programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte ejecutados	Porcentaje de programas ejecutados			Reporte de avance de los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte que emite el SES	Las áreas responsables de ejecutar los programas lo hacen en tiempo y forma.	Dirección General de Movilidad y Transporte
CIA1	Seguimiento a los programas de la Dirección General de Movilidad y Transporte	Porcentaje de avance de los programas de la DGMyT			Reporte de avances que emite el SES	Se cuenta con el recurso financiero para realizar el programa de movilidad irapuatense	Dirección General de Movilidad y Transporte
CIA2	Realización de foros de promoción de la movilidad, inclusión, seguridad, sustentable y de prevención	Porcentaje de personas con calificación de 8 o más en las evaluaciones aplicadas	120 personas	30 personas	Evaluaciones aplicadas	Se cuenta con la participación de la ciudadanía	Dirección General de Movilidad y Transporte
CIA3	Revisión del Transporte Público Municipal	Número de Revisiones	3600	900	Reporte de Alcohólos reportes de revisión de documentos, reporte de bases de encierro, reporte de atores (300 unidades por mes)	se cuenta con el presupuesto para llevar a cabo las revisiones	Dirección General de Movilidad y Transporte

9

C2	Servicio de movilidad incluyente realizado	Porcentaje del servicio de movilidad incluyente realizado			Reporte de avance del servicio de movilidad incluyente que emite el SES	Se cuenta con el recurso financiero para realizar el programa de movilidad incluyente	Dirección General de Movilidad y Transporte
C2A1	Traslado de personas con discapacidad y/O movilidad reducida	Porcentaje de personas atendidas	12.000,00	3000	Reporte de las personas atendidas	Se cuenta con la participación activa de los usuarios y empresas	Dirección General de Movilidad y Transporte
C2A2	Capacitación de inclusión al personal operativo del TRAIN	Porcentaje de evaluaciones aplicadas al personal capacitado	2	0	Reporte de evaluaciones	Los operadores tengan accesibilidad para asistir a las capacitaciones	Dirección General de Movilidad y Transporte
C3	Infraestructura en los equipos de control de tráfico aplicada	Porcentaje de equipos de control de tráfico con infraestructura aplicada	100%	60%	Reporte de trabajo	Se cuenta con el recurso financiero	Dirección de Planeación Vial
C3A1	Aplicación de auditorías viales	Porcentaje de Auditorías viales aplicadas	24	5	Informe de auditorías	La ciudadanía solicita la auditoría vial	Dirección de Planeación Vial
C3A2	Aplicación de infraestructura al sistema centralizado de control de tráfico	Porcentaje de infraestructura aplicada	100%	60%	Informe de la infraestructura aplicada	Se cuenta con el recurso suficiente	Dirección de Planeación Vial
C3A3	Realizar ordenamientos viales	Porcentaje de reordenamientos viales	100%	4	Informe trimestral	Se cuenta con el recurso suficiente	Dirección de Planeación Vial
C4	Vialidades con señalización horizontal y vertical modernizadas	Porcentaje de vialidades modernizadas	120,64	13282,6	Reporte de trabajo	Se cuenta con el recurso financiero	Dirección de Planeación Vial
C4A1	Ejecución de la señalización vertical	Porcentaje de señalización vertical instalada	650	117	Informe trimestral	Se cuenta con el recurso suficiente	Dirección de Planeación Vial
C4A2	Ejecución de la señalización horizontal	Porcentaje de señalización horizontal instalada	120000,00	13169,60	Informe trimestral	Se cuenta con el recurso suficiente	Dirección de Planeación Vial
C5	Plan operativo del servicio público de transporte municipal clasificado	Porcentaje de revisiones en el servicio	Revisión de los 54 planes cada mes.	Revisión de todos concluidas	Reporte de revisión en formato validado	Los operadores participan en las revisiones	Dirección de Transporte
C5A1	Operación de línea telefónica para quejas, denuncias y sugerencias.	Porcentaje de reportes atendidos	Depende de la plataforma la cantidad mensual	Atención a todas las quejas	Porcentaje de reportes atendidos	Los ciudadanos reportan sus inconformidades que surjan en el transporte público	Dirección de Transporte

C5A2	Entrega del premio municipal a la mejor empresa del servicio del transporte público	Número de empresas premiadas	Premiación de 3 empresas en el último trimestre del año	0	Reporte fotografico validado	Los concesionarios participan en el premio a la mejor empresa del servicio de transporte	Dirección de Transporte
C6	Revisión física y mecánica aplicada	Número de revisiones	1 revista por semestre (2 en el año)	1	Reporte de revisiones	Se cuenta con la suficiente demanda de revisiones físico-mecánicas	Dirección de Transporte
C6A1	Aplicación de la revista físico-mecánica a los vehículos del servicio público de transporte municipal	Número de revisiones	576	130	Reporte de Revisiones	Se cuenta con la suficiente demanda de revisiones físico-mecánicas	Dirección de Transporte
C7	Sistema integral de transporte implementado	Porcentaje del sistema integral implementado	100%	20%	Reporte de avance del SIT	aportan el apoyo necesario para la conclusión de la	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A1	Difusión del Sistema de prepago de la tarifa	Porcentaje de difusión	100% en el año	50%	Reporte de difusión	Los concesionarios adquieren el sistema de prepago de la tarifa y el mantenimiento de flota	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A2	Supervisión del monitoreo de las rutas urbanas y suburbanas	Número de Reportes	1200	300	Reporte de Supervisión	Los concesionarios participan en la revisión	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A3	Aplicación de una encuesta a los usuarios de rutas urbanas y suburbanas	Encuesta aplicada y analizada	2	0	Reporte de la encuesta	Los ciudadanos aceptan participar en las encuestas	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato
C7A4	Supervisión del servicio SITIPAGO de rutas urbanas y suburbanas.	Porcentaje de reportes de supervisión del programa	1200	300	Reporte de supervisión	Los ciudadanos participan en la entrega de las tarjetas SITIPAGO	Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato

9

## Acuerdos Tarifarios.

### Renovación del parque vehicular.

Gestión al transporte cuenta con los procesos para trámite de alta para ingresar a la prestación del Servicio Público de Transporte en Ruta Fija en la modalidad urbano y suburbano en el municipio de Irapuato, Guanajuato, de los cuales le detallo lo que a continuación prosigue:

Concesionario	Número económico	Modelo	Ruta	Observaciones
Autotransportes de Irapuato, S.C. de R.L.	IR-0303	2017	XVIII	Concluido
	IR-0294	2020	XVIII	Concluido
	IR-0417	2020	XXII	Concluido
	IR-0354	2015	XXII	Concluido
	IR-0411	2018	XXII	Concluido
	IR-0318	2016	XXII	Concluido
	IR-0490	2015	XXII	Concluido
	IR-0413	2019	XXVII	Concluido
	IR-0336	2016	XXI	Concluido
	IR-0449	2017	XXXI	Concluido
	IR-0346	2017	XXI	Concluido
IR-0460	2017	XXXI	Concluido	
Transportes Pemar, S.A. de C.V.	IR-0095	2018	XVI	Concluido
	IR-0615	2016	XVI	Concluido
	IR-0418 E	2016	La Garrida	Concluido
	IR-0089	2019	XVI	Concluido
J. Marcos García	IR-0611	2024	La Caja	Concluido
Sociedad Cooperativa Autotransportes Colectivos Irapuato, S.C.L.	IR-0248	2015	XXXIV	Concluido

Tabla 18 Avance en el Parque Vehicular

9

## Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público.

El avance que se tiene registrado en la colocación de los conectores USB dentro de la revisión de la revista físico-mecánica a las unidades que prestan el servicio público de transporte en el periodo del 2 de septiembre del 2024 al 30 de marzo del 2025, donde se han revisado un total de 309 unidades, las cuales ya cuentan con los conectores USB y faltan 91 unidades que se estarán revisando en la siguiente revista mecánica.

## Uniformes de los operadores de transporte público.

Por parte de esta dirección se han realizados los operativos correspondientes para verificar que los operadores del transporte público porten el uniforme correspondiente, así mismo le informo que se ha entregado un modelo estandarizado de uniforme sugerido por esta dirección

Se realiza operativo en paradero Ponciano Arriaga, paradero Diaz Ordaz, paradero Quintana Roo, paradero Central de camiones, paradero Correos, paradero Parque Irekua, paradero Mixtos, paradero Ixtoc, paradero Plaza Clouthier, paradero Diaz Ordaz retorno y paradero Ramón Corona con el fin de recabar información de los operadores del transporte público que no visten uniforme.

## Capacitación del personal operativo del transporte público.

Se han capacitado un total de 220 operadores del transporte público, faltando un total de 180 operadores.

## Comité Municipal para la Prevención de Accidentes de Irapuato

Se realizó la I sesión ordinaria del Comité Municipal para la Prevención de Accidentes de Irapuato (COMUPRA) con el objetivo de coordinar acciones preventivas y de concientización entre la sociedad. El COMUPRA está integrado por personal de diferentes dependencias municipales y estatales



Ilustración 42 Instalación de COMUPRA, 11 de marzo, 12:00 pm.



Ilustración 41 Centro de Gobierno, 11 de marzo, 10:20 am

g