

Dirección General de Movilidad y Transporte.

Informe trimestral de actividades que se realizaron en la dirección durante el periodo Octubre – Diciembre del 2024.

A través de las siguientes unidades administrativas, que conforman la Dirección General, de conformidad con los artículos 144 fracción XXXVI y 145 del Reglamento Orgánico de la Administración Pública Municipal de Irapuato, Guanajuato.

- I. Dirección de Transporte.
- II. Dirección de Planeación Vial.
- III. Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato (SITI).

Handwritten signature or mark

1. Dirección de Transporte.....	4
1.1. Supervisión de operativos a rutas del transporte público municipal.....	4
1.2. Infracciones por mes y empresa.....	5
1.2.1. Prorratio de infracciones por empresa.....	7
1.3. Gestión al Transporte.....	8
1.3.1. Acuerdos de Gestión al Transporte.....	9
1.3.1.1. Renovación del parque vehicular.....	9
1.3.1.2. Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público.....	9
1.3.1.3. Uniformes de los operadores de transporte público.....	9
1.3.1.4. Capacitación del personal operativo del transporte público.....	9
1.3.1.5. Internet a bordo de las unidades del transporte público.....	10
1.4. Quejas 072 y Reportes.....	10
1.5. Revista físico-mecánica.....	11
1.6. TRAIN.....	11
1.6.1. Equinoterapia.....	11
1.6.2. Apoyos especiales.....	12
1.6.3. Ruta Turística.....	13
1.6.3.1. Resultados.....	13
1.7. Movilidad Incluyente, Segura y Sustentable.....	14
1.8. Coordinación Administrativa de la Dirección General de Movilidad y Transporte.....	21
1.9. Desglose de Presupuesto de la DGMYT.....	22
2. Dirección de Planeación Vial.....	24
2.1. Levantamiento a proyectos.....	24
2.2. Colocación y mantenimiento de pintura tipo tráfico.....	25
2.3. Colocación de señalética horizontal.....	26
2.4. Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.....	29
2.5. Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales.....	30
2.6. Modernización y mantenimiento predictivo, preventivo, correctivo de los equipos y cruceros de la red de semáforos.....	30
2.7. Auditorías de seguridad vial.....	32
2.7.1 Principios del abordaje sistémico en la Auditoría.....	32
2.7.2. Objetivo de las auditorías de seguridad vial.....	32

CF 2



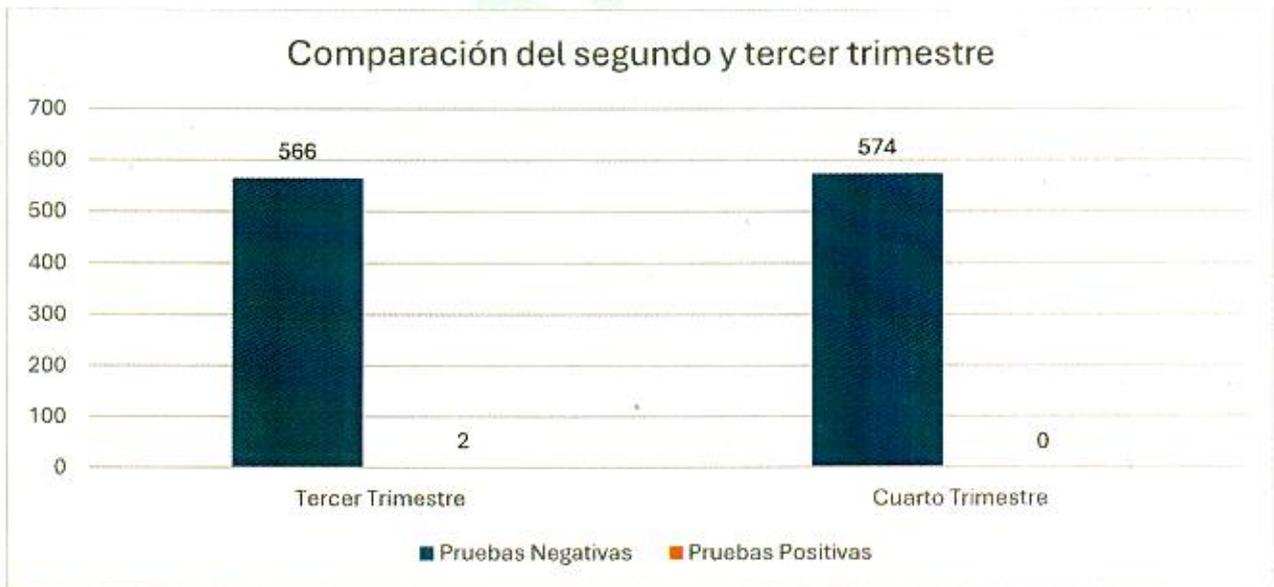
- 2.7.3. Enfoque..... 32
- 2.7.4. Factores..... 33
- 2.8. Auditorías Viales..... 34
 - 2.8.1. Auditorías realizadas en el mes de octubre. 34
 - 2.8.2. Auditorías realizadas en el mes de noviembre 2024. 35
 - 2.8.2.1. Auditoría en seguridad vial..... 35
 - 2.8.2.2. Auditoría para Proyecto Vial. 36
 - 2.8.2.3. Auditoría de semáforos peatonales y señalética vertical. 37
 - 2.8.3. Total, de auditorías en el cuarto trimestre del año. 37
- 2.9. Solicitudes reportes CRM ciudadano (072). 38
- 3. Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato (SITI). 39
 - 3.1. Planes de Operación. 39
 - 3.1.1 Actualización de planes de operación..... 39
 - 3.2. Usuarios SITI-pago..... 40
 - 3.3. Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios 41
 - 3.4.1. Cortes de ruta. 42
 - 3.4.2 Abandonos de ruta..... 43

Handwritten signature

1. Dirección de Transporte.

1.1. Supervisión de operativos a rutas del transporte público municipal.

Durante el cuarto trimestre del año 2024 se han realizado un total de 33 operativos de alcoholimetría. En los cuales se realizaron 1,142 pruebas, de las cuales solo salieron 2 positivas con aliento alcohólico. A continuación, se muestra la comparación de los resultados de las pruebas obtenidas.



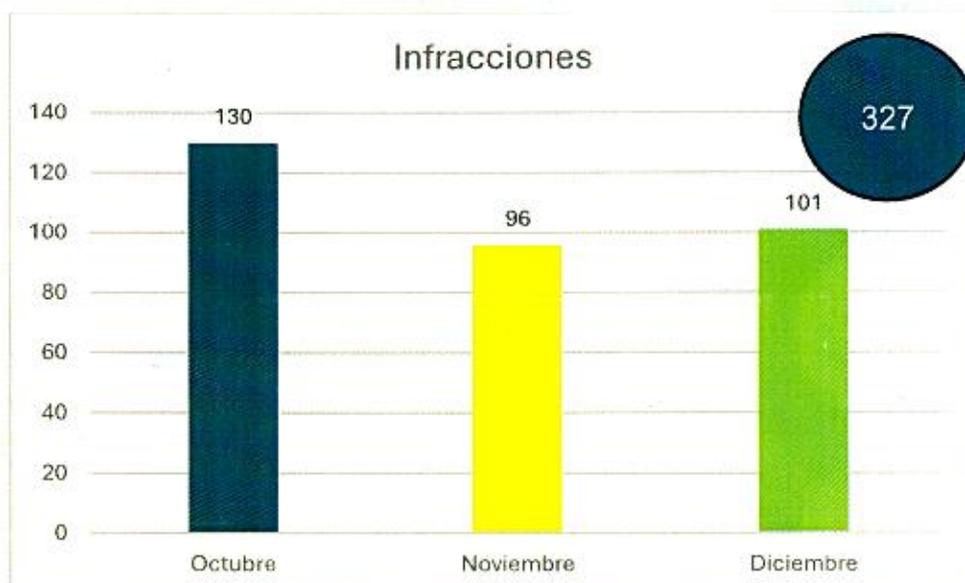
Además de los operativos de alcoholimetría realizados, esta Dirección ha implementado un total de 1781 operativos, siendo los siguientes:



CJ

1.2. Infracciones por mes y empresa.

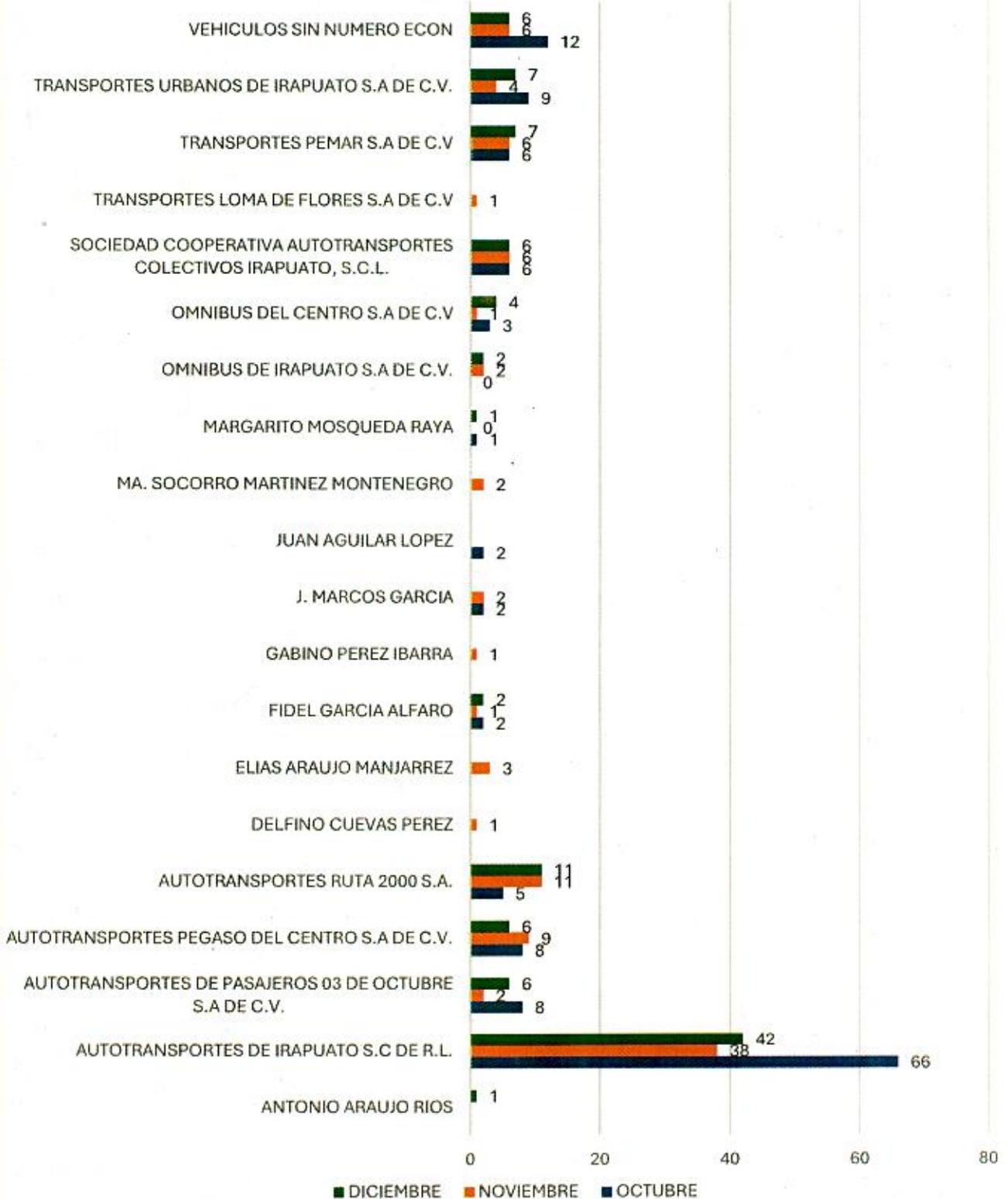
Durante los operativos anteriormente realizados por la Dirección de Transporte, se han realizado 327 infracciones a los concesionarios y operadores del transporte público. A continuación, se muestra la comparación de las infracciones realizadas por mes.



Nombre de la empresa	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
ANTONIO ARAUJO RIOS			1	1
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C DE R.L.	66	38	42	146
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 03 DE OCTUBRE S.A DE C.V.	8	2	6	16
AUTOTRANSPORTES PEGASO DEL CENTRO S.A DE C.V.	8	9	6	23
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	5	11	11	27
DELFINO CUEVAS PEREZ		1		1
ELIAS ARAUJO MANJARREZ		3		3
FIDEL GARCIA ALFARO	2	1	2	5
GABINO PEREZ IBARRA		1		1
J. MARCOS GARCIA	2	2		4
JUAN AGUILAR LOPEZ	2			2
MA. SOCORRO MARTINEZ MONTENEGRO		2		2
MARGARITO MOSQUEDA RAYA	1	0	1	2
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	0	2	2	4
OMNIBUS DEL CENTRO S.A DE C. V.	3	1	4	8
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO, S.C.L.	6	6	6	18
TRANSPORTES LOMA DE FLORES S.A DE C.V.		1		1
TRANSPORTES PEMAR S.A DE C.V.	6	6	7	19
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A DE C.V.	9	4	7	20
VEHÍCULOS SIN NÚMERO ECON(Personas Físicas)	12	6	6	24

g

Folios por empresa en el trimestre

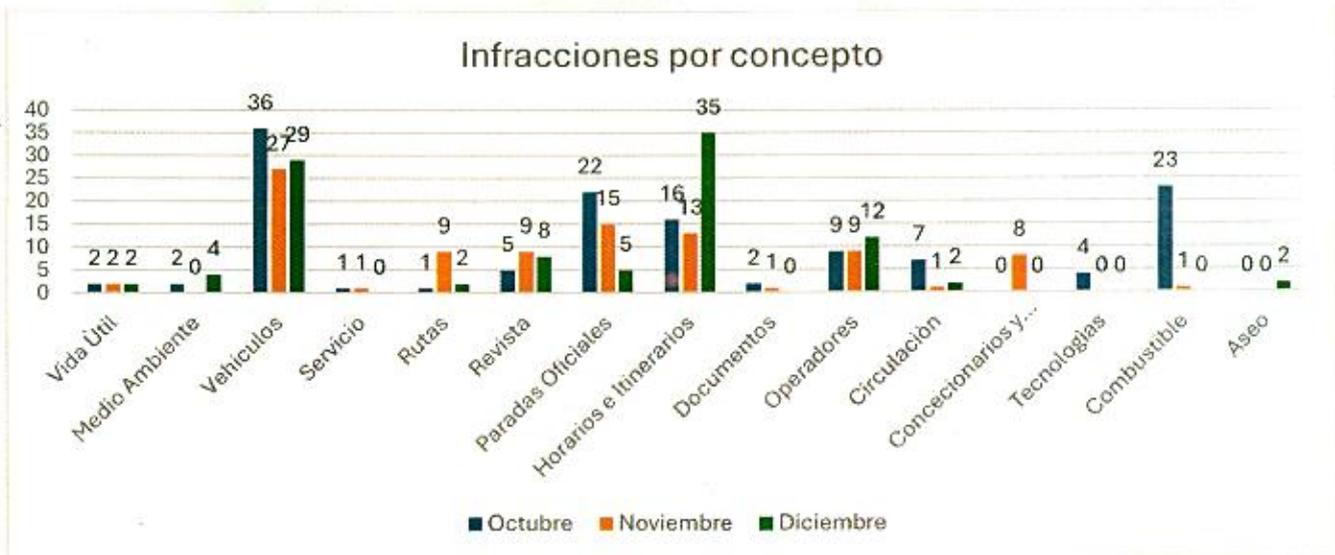


Handwritten signature

1.2.1. Prorratio de infracciones por empresa.

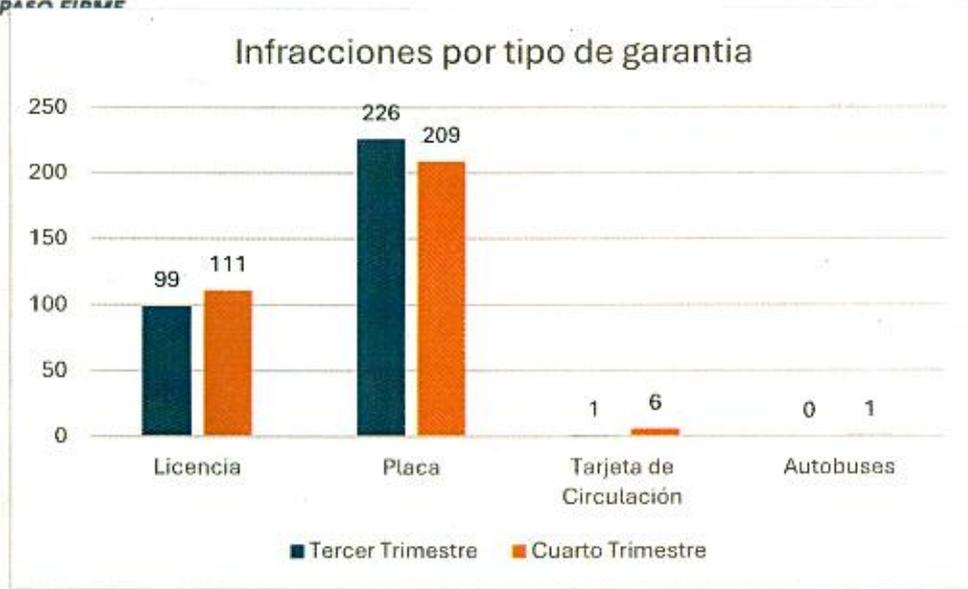
A continuación, se muestra el prorratio de infracciones por empresa, tomando a la empresa con el mayor número de unidades y dividiendo entre el menor número de unidades.

Empresa	Número de unidades	Prorratio Multas
Ómnibus del Centro, S.A. de C.V.	25	10
Transportes Urbanos de Irapuato, S.A. de C.V.	42	6
Transportes Pemar, S.A. de C.V.	22	12
Autotransportes Pegaso del Centro, S.A. de C.V.	31	8
Autotransportes Ruta 2000, S.A.	48	5
Ómnibus de Irapuato, S.A. de C.V.	23	11
Sociedad Cooperativa Autotransportes Colectivos Irapuato, S.C.L.	45	6
Autotransportes de Pasajeros 3 de octubre, S.A. de C.V.	22	12
Autotransportes de Irapuato S.C de R.L.	262	1
Personas Físicas	17	15



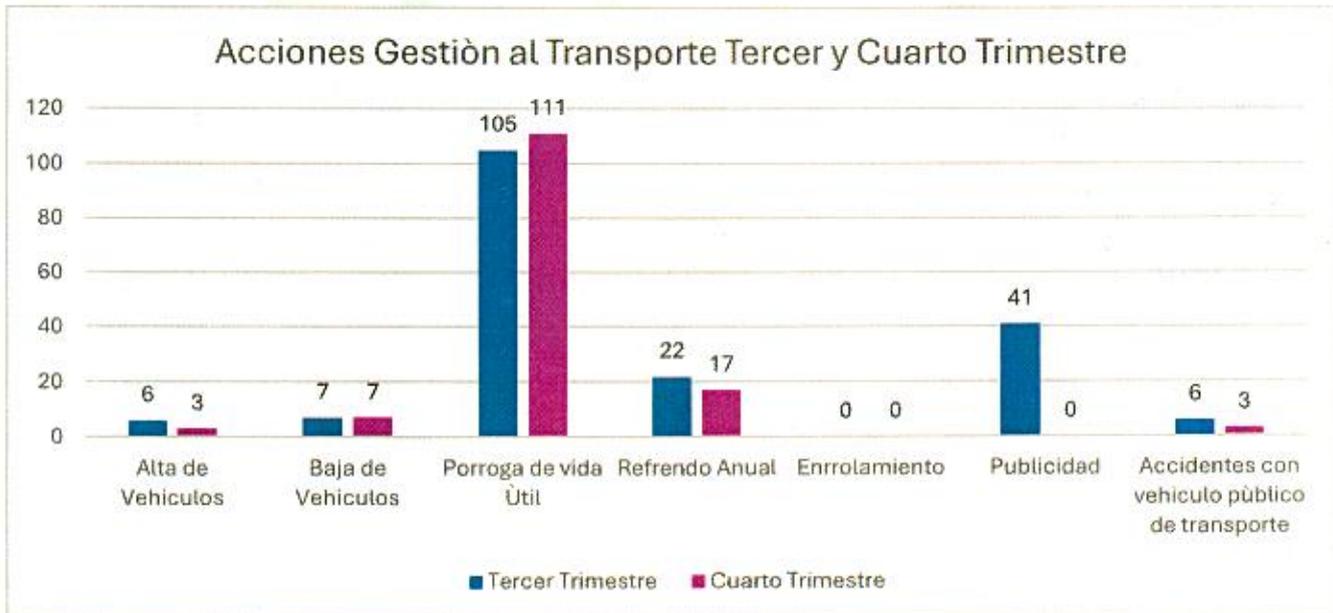
A continuación, se muestran los gráficos que representan la comparación de los tipos de garantía.





1.3. Gestión al Transporte.

En la gestión al transporte se han realizado acciones como lo es el alta y baja de unidades del servicio público de transporte, autorización de prórrogas a vehículos en vida útil, refrendo anual de concesión, así como la gestión de enrolamiento de unidades. A continuación, se muestra la cantidad de cada acción que se realizó en la gestión del transporte.



cf

1.3.1. Acuerdos de Gestión al Transporte.

1.3.1.1. Renovación del parque vehicular.

Gestión al transporte cuenta con los procesos para trámite de alta para ingresar a la prestación del Servicio Público de Transporte en Ruta Fija en la modalidad urbano y suburbano en el municipio de Irapuato, Guanajuato, de los cuales le detallo lo que a continuación prosigue:

Concesionario	Número económico	Modelo	Ruta	Observaciones
Autotransportes de Irapuato, S.C. de R.L.	IR-0303	2017	XVIII	Concluido
	IR-0294	2020	XVIII	Concluido
	IR-0417	2020	XXII	Concluido
	IR-0354	2015	XXII	Concluido
	IR-0411	2018	XXII	Concluido
	IR-0318	2016	XXII	Concluido
	IR-0490	2015	XXII	Concluido
Transportes Pemar, S.A. de C.V.	IR-0095	2018	XVI	Concluido
	IR-0089	2019	XVI	Concluido

1.3.1.2. Colocación de conectores USB para celular a bordo de las unidades del transporte público.

El avance que se tiene registrado en la colocación de los conectores USB dentro de la revisión del segundo semestre de la revista físico-mecánica a las unidades que prestan el servicio público de transporte en el periodo del 2 de septiembre al 13 de diciembre del 2024, donde se han revisado un total de 192 unidades, las cuales ya cuentan con los conectores USB y faltan 208 unidades que se estarán revisando en la siguiente revista mecánica.

1.3.1.3. Uniformes de los operadores de transporte público.

Por parte de esta dirección se han realizados los operativos correspondientes para verificar que los operadores del transporte público porten el uniforme correspondiente, así mismo le informo que se ha entregado un modelo estandarizado de uniforme sugerido por esta dirección. Se realiza operativo en paradero Correos, Central de camiones y plaza Clouthier con el fin de recabar información de los operadores del transporte público que no visten uniforme.

1.3.1.4. Capacitación del personal operativo del transporte público.

Se imparte un curso/taller para operadores del transporte público denominado servicio al usuario o relaciones humanas enfocado en una visión de calidad al servicio, comunicación asertiva, reglas de oro del servicio al cliente, liderazgo y motivación, inteligencia emocional, prevención de accidentes, prevención del acoso en el transporte público; Dichas capacitaciones se dieron el sábado 9 de noviembre en un horarios de 10:00 y 14:00 horas,

así mismo le informo que se contó con participación del personal de INMIRA quienes desarrollaran el tema "Prevención del acoso en el transporte público".

1.3.1.5. Internet a bordo de las unidades del transporte público.

De parte de la Dirección General de Movilidad y Transporte en conjunto con concesionarios del transporte público, está realizando la gestión ante Gobierno del Estado para contar con un subsidio o el apoyo correspondiente.

1.4. Quejas 072 y Reportes.

Durante el cuarto trimestre se han atendido un total de 132 quejas y reportes al 072 por parte del ciudadano y/o usuario del transporte público, atendiendo cada una de ellas y dando respuesta en tiempo y forma. A continuación, se muestra los reportes y quejas por mes.

Quejas 2023

1328

Tipo de petición	Total
AUTOBÚS EN MALAS CONDICIONES	28
AUTOBÚS SATURADO	19
INFORMACIÓN PARA TRÁMITES MOVILIDAD Y TRANSPORTE	12
NO DIO BOLETAJE	7
OPERADOR NO PERMITE USO TARJETA	20
REPORTE RECARGAS SITI	18
REQUISITOS TARJETA SITI	9
RESPECTO A LA TARIFA	66
RESPECTO A LA VELOCIDAD	174
RESPECTO A LAS PARADAS	336
SE SALIÓ DE RUTA O DERROTERO	152
SOLICITUD PUNTO DE RECARGA	3
TARJETA SITI	47
TRATO AL USUARIO	357
VALIDADOR SITI	80
Total general	1328

Quejas 2024

1328

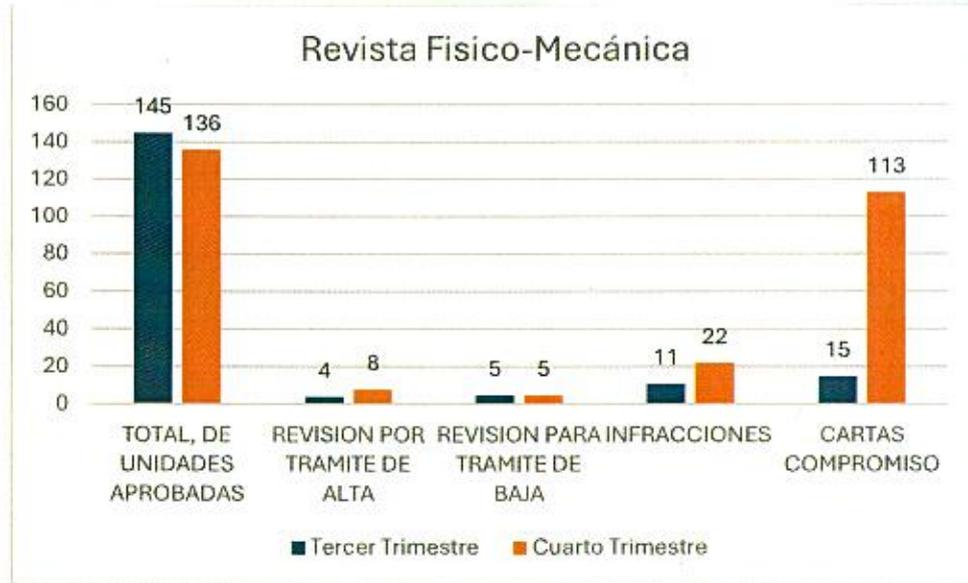
Tipo de petición	Total
AUTOBÚS EN MALAS CONDICIONES	25
AUTOBÚS SATURADO	20
GESTIÓN	1
INFORMACIÓN PARA TRÁMITES MOVILIDAD Y TRANSPORTE	33
NO DIO BOLETAJE	6
OPERADOR NO PERMITE USO TARJETA	35
REPORTE RECARGAS SITI	2
REQUISITOS TARJETA SITI	7
RESPECTO A LA TARIFA	71
RESPECTO A LA VELOCIDAD	152
RESPECTO A LAS PARADAS	328
SE SALIÓ DE RUTA O DERROTERO	130
SOLICITUD PUNTO DE RECARGA	1
TARJETA SITI	59
TRATO AL USUARIO	376
VALIDADOR SITI	82
Total general	1328

Se tuvo la reducción de un 9% de quejas al servicio de transporte comparada con el año 2023

g

1.5. Revista físico-mecánica.

Dando cumplimiento con lo mencionado en el artículo 116 del Reglamento de Movilidad y Transporte de Irapuato, Guanajuato, con la finalidad de prestar un mejor servicio, seguro, cómodo y eficiente, se realiza la revista físico-mecánica de las unidades del transporte público del Municipio de Irapuato. A continuación, se muestra la revisión del cuarto trimestre del año.



1.6. TRAIN.

1.6.1. Equinoterapia.

Durante el cuarto trimestre del año 2024 se dio apoyo a 89 niños con discapacidad en las unidades adaptadas del TRAIN y a sus acompañantes, en el traslado sin costo al lienzo charro "Isidro Rico Sabanero", para recibir equinoterapia de rehabilitación con los fisioterapeutas y una terapeuta ecuestre, en un horario de 9:30 am a 12:30 p.m. y de 12:30 p.m. a 3:00 p.m.



Handwritten signature

1.6.2. Apoyos especiales.

Apoyo a la Secundaria General No. 6, para trasladar a 9 estudiantes, algunos de los alumnos presentando alguna discapacidad, trasladándolos a las instalaciones del CRIT con la intención de concientizar a los alumnos sobre las capacidades diferentes o barreras de aprendizaje.



Apoyo para trasladar a los ciudadanos que formaron parte de la **Villa Navideña**, la cual se llevó a cabo del 07 de diciembre del 2024 y concluyendo el 06 de enero del 2025, trasladándose a usuarios con discapacidad, movilidad reducida sin costo lo más cercano a sus domicilios, como se muestra en la siguiente imagen:



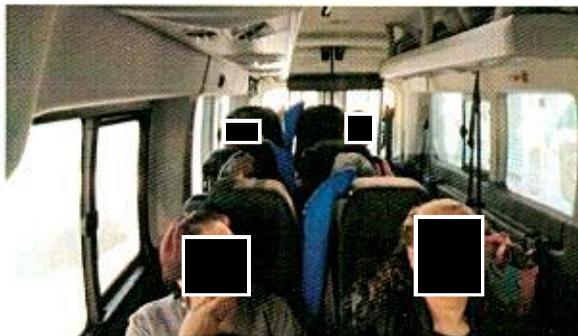
cf

1.6.3. Ruta Turística.

En colaboración con la Dirección General de Economía y Turismo de Irapuato, se reanudaron los trabajos para realizar el servicio de "Ruta Turística" para las personas con discapacidad, movilidad reducida y sus posibles acompañantes, manteniendo un costo por persona de \$5.00 pesos. La ruta turística recorrerá las principales calles de la ciudad, durante el traslado, los operadores brindarán al usuario un recorrido guiado a través de material audiovisual, guía braille y de lenguaje de señas al alcance de los ciudadanos de Irapuato y sus alrededores que gusten conocer de la historia de la ciudad.

1.6.3.1. Resultados.

En el cuarto trimestre que se reporta, se atendieron un total de **4,714 usuarios**, entre los que se cuentan, además de los usuarios con discapacidad o movilidad reducida, los posibles acompañantes.



g

1.7. Movilidad Incluyente, Segura y Sustentable.

A continuación, se muestran los resultados obtenidos de nuestras actividades en el tercer y cuarto trimestre del presente año, con el objetivo de trabajar de manera transversal con dependencias, asociaciones civiles, empresas, para fomentar la movilidad incluyente, segura y sustentable, apoyando a la empatía, el respeto y la tolerancia a los irapuatenses.



CF

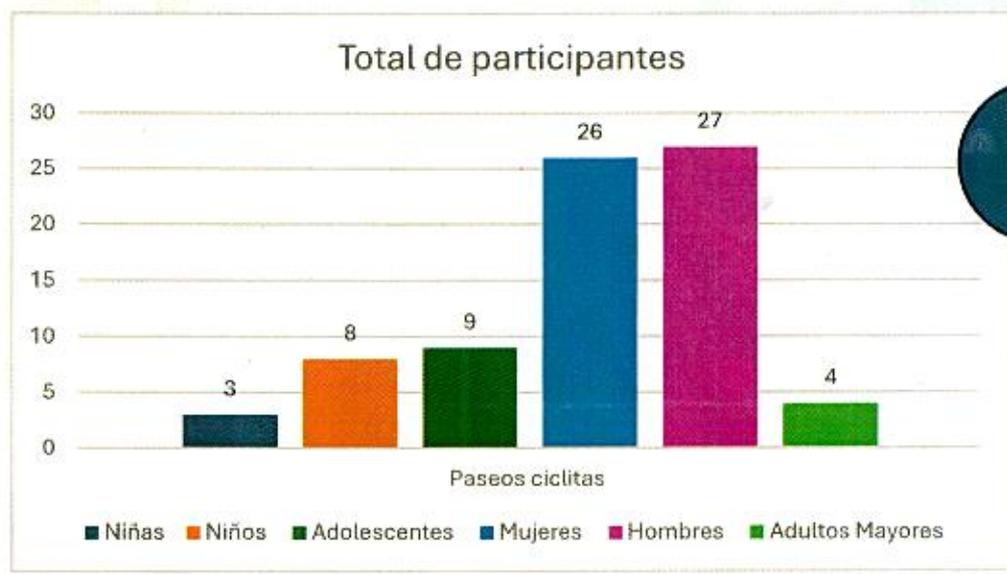
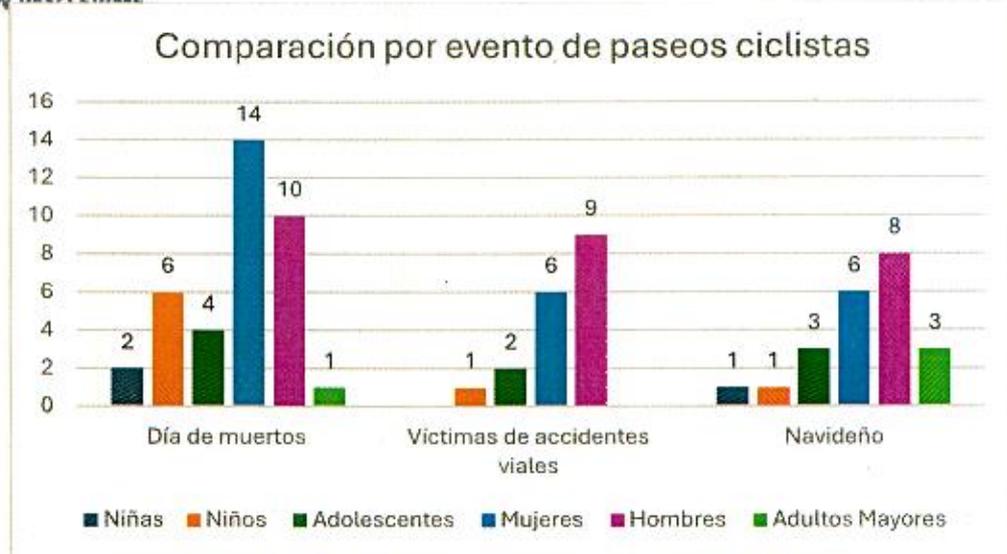
Las dependencias municipales, asociaciones civiles, asociaciones privadas a las que se les da el apoyo se muestran a continuación:

Dependencias	Asociaciones Civiles	Empresas	Escuelas	Grupos
Educación	Centro Juan Pablo II (Familias por la Paz)	Plaza Cibeles	Instituto Irapuato	Colegio de Abogados
INMIRA	Impacto educativo	Lala	UQI	Colegio de Ingenieros Civiles
Proximidad Ciudadana	TDH	Básicos	Tecnológico de Monterrey	
DIF	Gladis Miranda Pamatz	Draxton	ITESI	
Desarrollo Social	Dehusex	Kerry	SABES	
Desarrollo Rural	DISMAR	Danone	CECyTEC	
Parque Irekua	Fridas	CONAGRA	CONALEP	
Parque Ecológico IMJUVI	Rodadas el abuelo		Prepa oficial ENMS	
Dirección de salud	CRIT			
Secretaría de salud				
UNEME CAPA (Centro nueva vida)				
Estado de Guanajuato				

En el trimestre se llevaron a cabo paseos ciclistas denominados, reviviendo tradiciones, día de muertos, conmemoración a las víctimas de accidentes viales y paseo navideño, con motivo de fomentar una movilidad sustentable, sumando 77 participantes.



CA



77

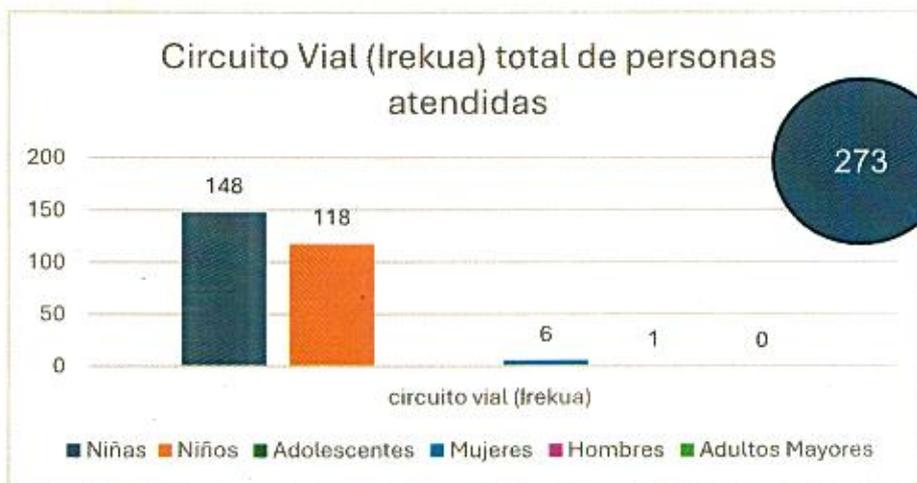
Se acudió a brigadas DIF, miércoles ciudadano, IMPLAN, INMIRA, Proximidad Ciudadana, con el programa "Valora tu vida", con el objetivo de trabajar de manera transversal y fomentar la Movilidad Incluyente, Segura y Sustentable, atendiendo a 1,400 personas.



Handwritten signature



Se continúa trabajando con la actividad del circuito vial que se realiza en el parque Irekua, bajo los temas de difusión como la importancia de obedecer las señales de tránsito, uso de cruces peatonales, respeto a los semáforos, uso de casco, distractores y talleres de sistemas de sujeción, en el cual acudieron 273 alumnos.



ca

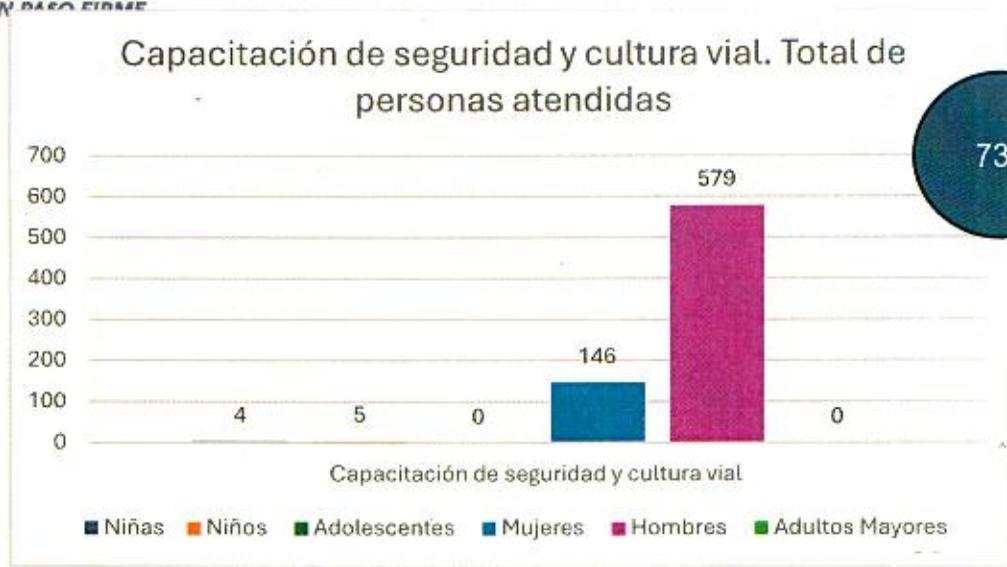
En este trimestre se trabajó coordinadamente con asociaciones civiles como lo es Centro juvenil Juan Pablo II y Parroquia de San Pedro, +Impacto, en temas de movilidad sustentable, contando con la participación de 178 personas.



Nos presentamos en las empresas, Draxtón, Conagra, Evercast, Lala, Básicos, para capacitación de seguridad y cultura vial, contando con 734 asistentes.



4



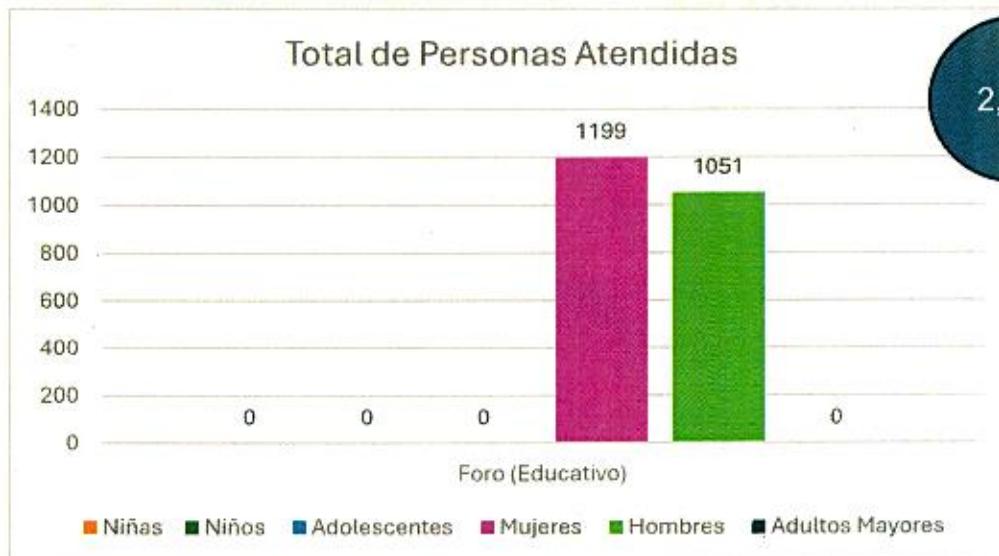
Se llevó a cabo el "30° Encuentro Nacional de Autoridades de Movilidad" (ENAM), en colaboración con la Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad (AMAM), dentro del mismo marco se efectuó la Firma del Memorándum de Entendimiento, en el hotel Hotsson. Y el encuentro de Planet Youth, sumando 335 asistentes. Esto con la finalidad de trazar el rumbo de la movilidad de nuestro País, además de buscar ser eficiente en la optimización de rutas de nuestro Municipio.



CF



Con la finalidad de que la comunidad estudiantil tenga acceso y conocimiento a la información para prevención de accidentes viales, se realizaron dos foros educativos en el Instituto Irapuato y SABES dando una participación de 2250 alumnos.



g

Se colocaron stands informativos en plazas públicas, con el objetivo de fomentar la cultura vial a través del desarrollo de actividades lúdicas que los lleve a generar nuevos hábitos, en ese sentido se quedó un stand permanente en el programa de la villa navideña, dando un total de 1710 personas.



Se realizaron inspecciones de validadores en diferentes paraderos de la ciudad: Correos, Pedro Moreno, Ramón Corona, Plaza Clouthier, Central de Autobuses, para verificar la tarifa correcta de los estudiantes y general, así como brindar información sobre la tarjeta SITI.

Así mismo se realizó la IV sesión ordinaria del COMUPRA (Comité Municipal de Prevención de Accidentes).

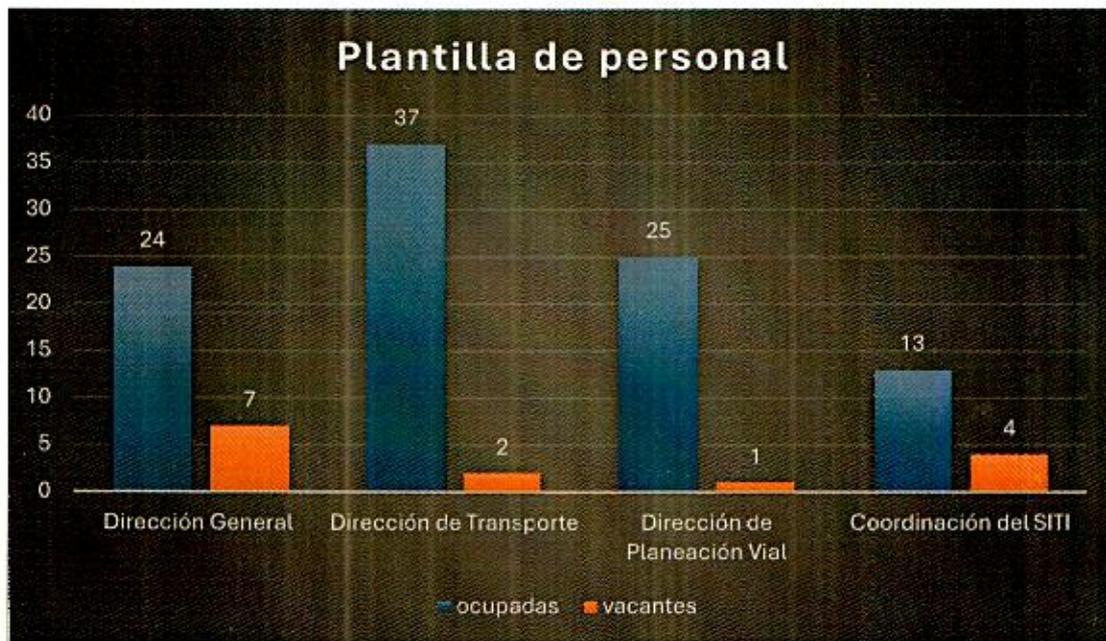
1.8. Coordinación Administrativa de la Dirección General de Movilidad y Transporte.

La Dirección General de Movilidad y Transporte cuenta con un total de 113 plazas autorizadas, las cuales conforman la estructura de las dos direcciones de área y la coordinación del SITI adscritas a esta, así como se describe en la siguiente tabla:

Dirección General de Movilidad y Transporte				
Plantilla de personal				
Plazas	Dirección General	Dirección de Transporte	Dirección de Planeación Vial	Coordinación del SITI

9

Ocupadas	24	37	25	13
Vacantes	7	2	1	4
Total	31	39	26	17



Durante los meses en mención hubo 2 bajas del personal dentro de la plantilla de la Dirección General de Movilidad y Transporte y altas fueron 2 personas de sexo femenino.

1.9. Desglose de Presupuesto de la DGMyT.

DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO ASIGNADO 2024	MODIFICADO	COMPROMETIDO	DEVENGADO	PAGADO	TOTAL, EJERCIDO (CIERRE)
Dirección General de Movilidad y Transporte	\$11,871,179.51	\$15,201,198.36	-	\$30,649.00	\$15,170,549.36	\$15,201,198.36
Dirección de Planeación Vial	\$58,663,038.33	\$53,963,579.85	-	\$23,881.00	\$53,939,698.85	\$53,963,579.85
Dirección de Transporte	\$10,344,270.97	\$8,837,446.85	-	\$35,983.00	\$8,801,463.85	\$8,837,446.85



Coordinación del SIT	\$5,728,984.00	\$4,866,997.29	-	\$126,187.84	\$4,740,809.45	\$4,866,997.29
Totales	\$86,607,472.81	\$82,869,222.35	-	\$216,700.84	\$82,652,521.51	\$82,869,222.35

CONCEPTO	PRESUPUESTO ASIGNADO 2024	MODIFICADO	COMPROMETIDO	DEVENGADO	PAGADO	TOTAL, EJERCIDO (CIERRE)
SERVICIOS PERSONALES	\$26,494,966.65	\$24,106,611.90	\$0.00	\$0.00	\$24,106,611.90	\$24,106,611.90
MATERIALES Y SUMINISTROS	\$6,989,007.34	\$6,282,218.65	\$0.00	\$0.00	\$6,282,218.65	\$6,282,218.65
SERVICIOS GENERALES	\$52,123,498.82	\$46,056,530.20	\$0.00	\$216,700.84	\$45,839,829.36	\$46,056,530.20
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	\$1,000,000.00	\$4,946,520.20	\$0.00	\$0.00	\$4,946,520.20	\$4,946,520.20
BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES	\$0.00	\$1,477,341.40	\$0.00	\$0.00	\$1,477,341.40	\$1,477,341.40
INVERSIÓN PÚBLICA	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS PROVISIONES	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
PARTICIPACIONES Y CORTACIONES	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
DEUDA PÚBLICA	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
TOTALES	\$86,607,472.81	\$82,869,222.35	\$0.00	\$216,700.84	\$82,652,521.51	\$82,869,222.35

Presupuesto de Egresos 2024
\$86,607,472.81

Presupuesto modificado
(Incrementado)
\$82,869,222.35

Ejercido hasta el mes de
noviembre 2024

Presupuesto ejercido al mes de
diciembre 2024

Total, ejercido (cierre)



Handwritten signature or mark.

2. Dirección de Planeación Vial.

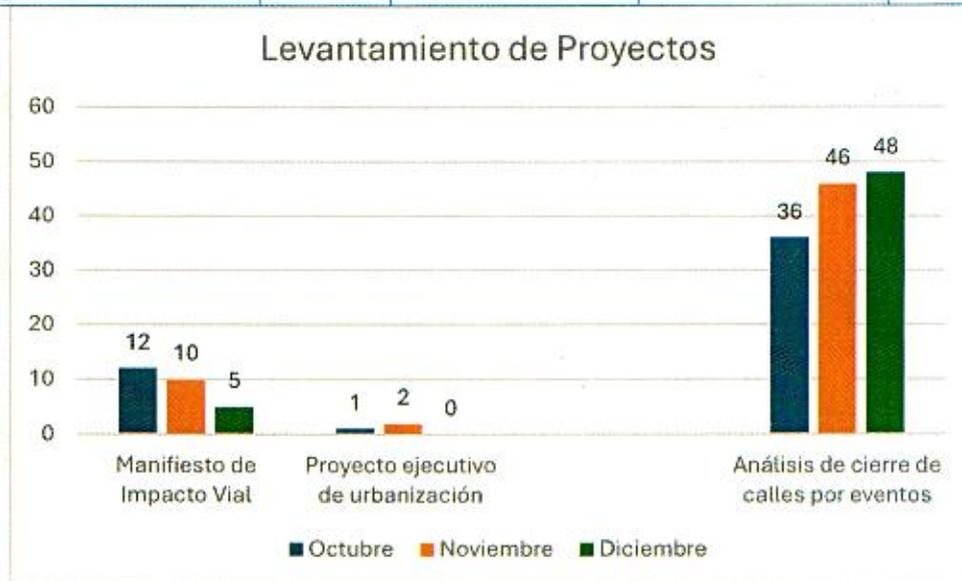
2.1. Levantamiento a proyectos.

Derivado de los artículos 147 fracción II y 17 fracción XVII **Reglamento Orgánico de la Administración Pública Municipal de Irapuato, Guanajuato.**

Con la finalidad de propiciar las mejores condiciones de operación vial dentro de las arterias de esta Ciudad, en beneficio de los usuarios de las mismas, contando con avenidas ágiles, eficientes y seguras para todos; La Dirección de Planeación Vial, lleva a cabo actividades de estudios, análisis y evaluaciones al comportamiento vial de intersecciones conflictivas, propone y diseña acciones para mejorar la circulación con la debida jerarquización del espacio vial, priorizando siempre la seguridad de los peatones, así como generar soluciones a bajo costo en beneficio de los usuarios de las vialidades de la Ciudad de Irapuato.

Hemos realizado estudios técnicos, proyectos de ingeniería vial para el mejoramiento de tránsito y la movilidad, así como la revisión de los proyectos que particulares pretenden desarrollar; los mismos que deben cumplir con un Manifiesto de Factibilidad e Impacto Vial los cuales se indican en la siguiente tabla:

Concepto	Octubre	Noviembre	Diciembre	total
Manifiesto de Impacto Vial	12	10	5	27
Proyecto ejecutivo de urbanización	1	2	0	3
Análisis de cierre de calles por eventos	36	46	48	130



2.2. Colocación y mantenimiento de pintura tipo tráfico.

Derivado del artículo 147 fracción V. **Reglamento Orgánico de la Administración Pública Municipal de Irapuato, Guanajuato.**

Una Ciudad bien señalizada permite un tráfico más ordenado y seguro, además de que realza la imagen de las vialidades y de la propia Ciudad de Irapuato, y con esta visión de procurar una ciudad con mejor movilidad, hemos estado dando mantenimiento y aplicando señalamiento horizontal (pintado o balizamiento de avenidas) y vertical (señales en postes, muros o PTR), para definir carriles, ordenar y distribuir el tránsito que circula por vialidades, por lo que hemos realizado las acciones.

CF

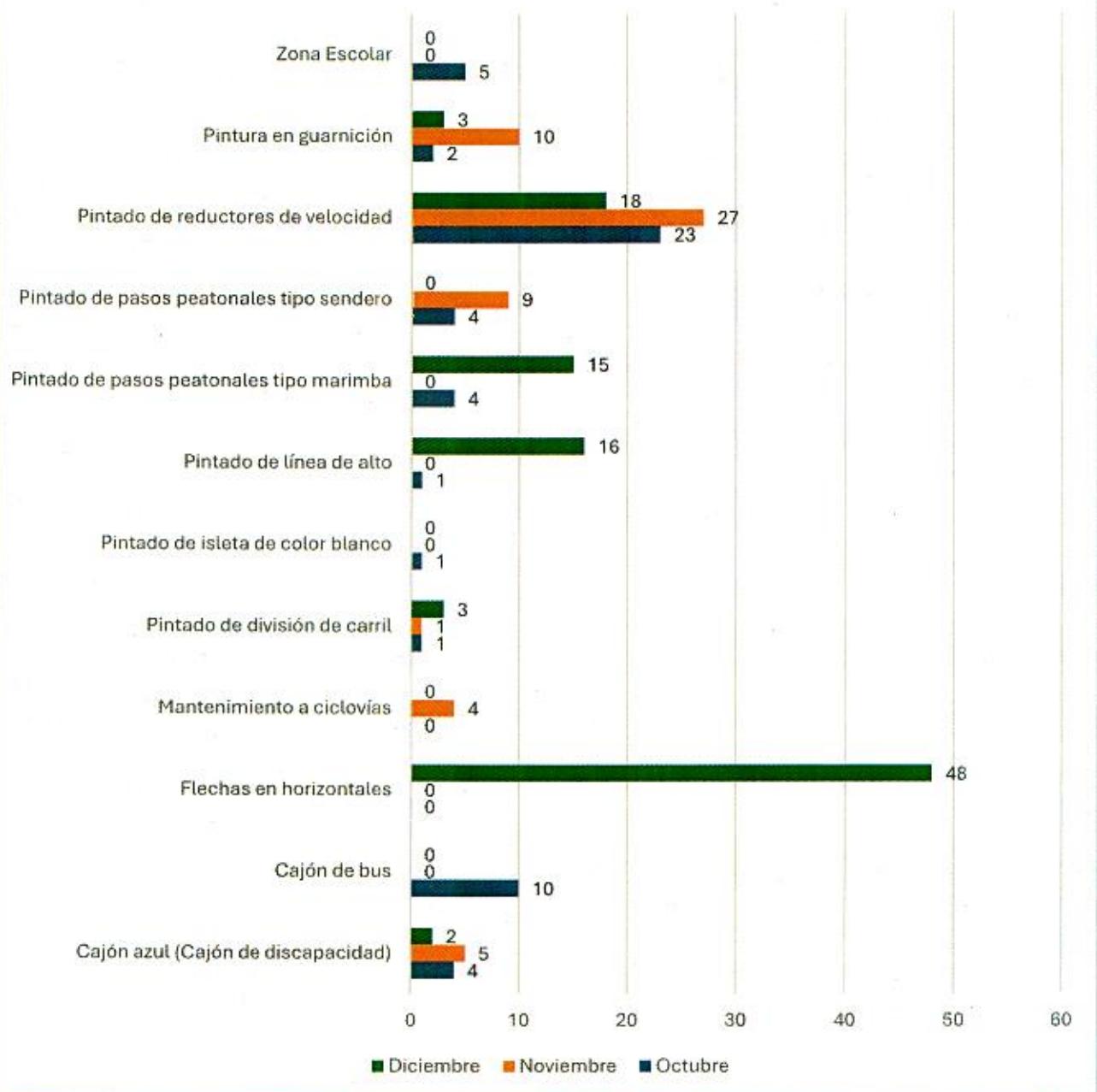
2.3. Colocación de señalética horizontal.

Se llevó a cabo la señalética horizontal, como son: topes, flechas direccionales, líneas de alto, rayas separadoras de carril continuas, discontinuas y divisorias en las vialidades de (calles y avenidas) como lo muestran la siguiente tabla e imágenes con referencia a cada concepto:

Conceptos Acciones	Octubre	Noviembre	Diciembre	Suma de Metros lineales
Cajón azul (Cajón de discapacidad)	4	5	2	600.00
Cajón de autobús	10		0	600.00
Flechas en horizontal			48	2880.00
Mantenimiento de ciclovías		4	0	2400.00
Pintado de división de carriles	1	1	3	4100.00
Pintado de isleta de color blanco	1		0	200.00
Pintado de línea de alto	1		16	1200.00
Pintado de pasos peatonales tipo marimba	4		15	4056.00
Pintado de pasos peatonales tipo sendero	4	9	0	323.00
Pintado de reductores de velocidad	23	27	18	3746.80
Pintura en guarnición	2	10	3	79014.00
Zona Escolar	5	0	0	600.00
Total	55	56	105	99719.80

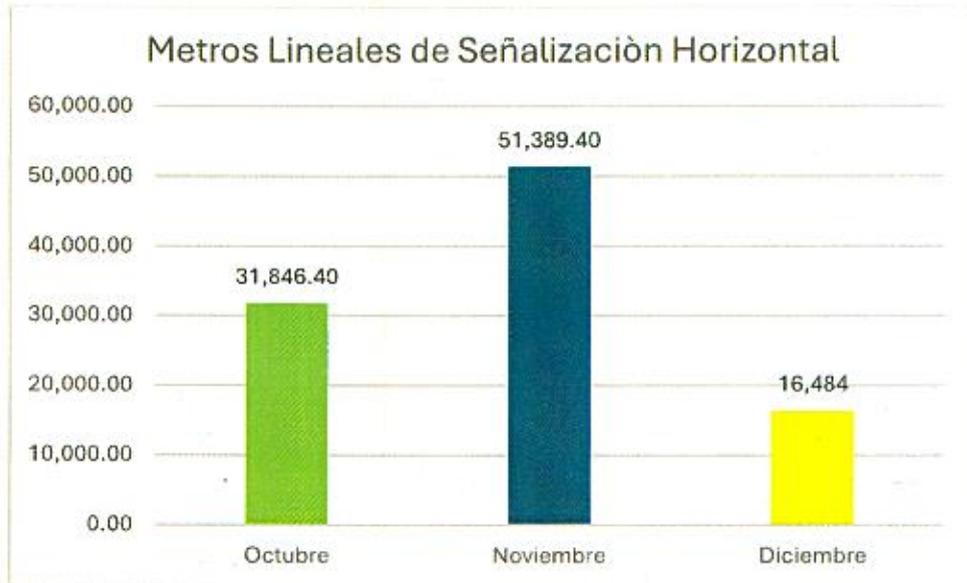
4

Acciones



Mes	Metros lineales de señalización horizontal.
Octubre	31,846.4
Noviembre	51,389.4
Diciembre	16,484
Total	99,719.80

af



g

2.4. Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.

Los señalamientos viales son elementos fundamentales en la infraestructura de transporte, ya que sirven para proporcionar información importante a los conductores sobre la dirección, velocidad, distancia y otros factores que les ayudan a navegar de manera segura por las carreteras y calles. Ayudan a mejorar la fluidez del tráfico al proporcionar información sobre la velocidad, el tráfico y otros factores que influyen en el flujo de vehículos, pueden servir para proteger a los peatones y ciclistas, al alertar a los conductores sobre la presencia de estos usuarios vulnerables en la vía.

Por lo anterior, durante el trimestre se ha aplicado señalamiento vertical (señales en postes, muros o PTR) acciones que se detallan en la siguiente tabla:

Mes 2024	Señales nuevas
Octubre	60
Noviembre	61
Diciembre	45
Total	166

Se colocó señalética vertical en varios puntos, como lo muestran las siguientes fotografías:



g

2.5. Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales.

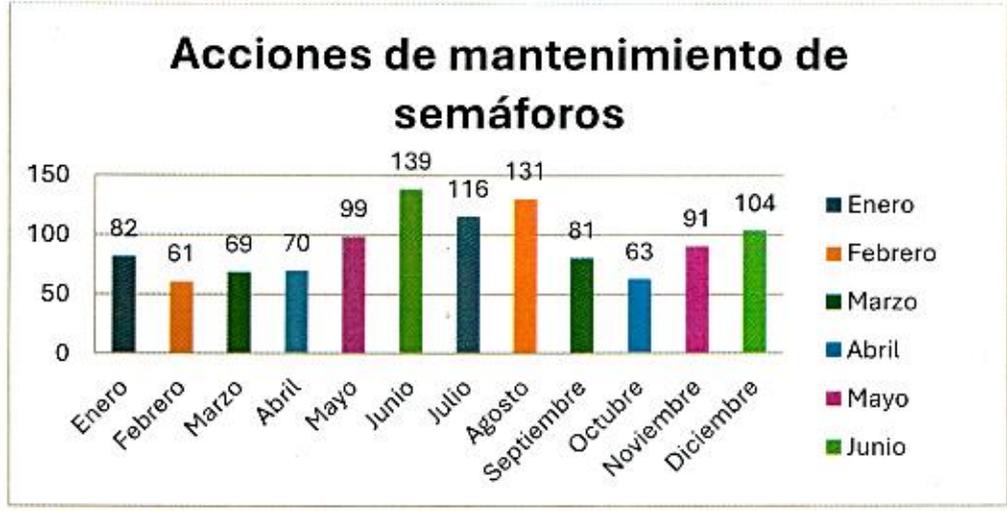
Mes 2024	Señales nuevas colocadas
Octubre	24
Noviembre	16
Diciembre	20
Total	60

Factibles	No factibles
14	46

2.6. Modernización y mantenimiento predictivo, preventivo, correctivo de los equipos y cruceros de la red de semáforos.

Personal de la coordinación de semáforos continúa trabajando diariamente para garantizar el buen funcionamiento de la red de semáforos de la ciudad de Irapuato, actividad que impacta directamente en la movilidad del día a día de los irapuatenses.

En relación con los semáforos ubicados en el Municipio, se mantiene en constante monitoreo el funcionamiento, así como el equipamiento de estos, es por ello que se han llevado a cabo reparaciones de los mismos, como lo muestra la siguiente gráfica:



Handwritten signature

Acciones	OCTUBRE 2024	NOVIEMBRE 2024	DICIEMBRE 2024	TOTAL, GENERAL
Acción Correctiva	2	8	10	20
Acción Correctiva por accidente vial	2	2		4
Acción Correctiva por fallas en energía eléctrica	4	3	3	10
Acción Correctiva por robo o vandalización	2	6	2	10
Acción Predictiva	27	26	39	92
Acción Preventiva	20	18	18	56
Atención Ciudadana		1	2	3
Evaluación por Accidente Vial		1		1
Monitoreo por corte de energía Eléctrica	1	2	3	6
Monitoreo Preventivo	3	23	26	52
Reporte para CFE	2	1	1	4
Total general	63	91	104	258



ef

2.7. Auditorías de seguridad vial.

Una auditoría de seguridad vial es un análisis formal que pretende garantizar que un camino existente o futuro que cumpla con criterios óptimos de seguridad, llevado a cabo por un equipo de expertos, cuyos miembros son independientes del proyecto del camino.

2.7.1 Principios del abordaje sistémico en la Auditoría.



- Ninguna muerte por hechos de tráfico es tolerable; es posible y alcanzable tener cero muertes por incidente vial.
- La vulnerabilidad humana es generada por el entorno en donde nos desenvolvemos.
- Las personas cometemos errores, pero ese error no debe costarnos la vida.
- Existe una responsabilidad compartida para reducir los riesgos viales y con ello lograr cero muertes por hechos de tráfico.
- Nuestras calles deben considerar las necesidades de las personas y que a través de su diseño se pueda mitigar el error humano.

2.7.2. Objetivo de las auditorías de seguridad vial.

- Evaluar las condiciones de movilidad en función de los elementos que permiten que esta sea:
- **Apropiada - Fluida - Segura**

2.7.3. Enfoque.

- Evaluar la movilidad de las personas, más no el elemento (factor) que influye sobre la vialidad.

CF

2.7.4. Factores.

- Elementos que influyen en el desempeño de la movilidad:
- Rampas.
- Tapas y rejillas.
- Señalamiento horizontal y vertical.
- Postes y árboles.
- Condiciones que inciden en las vialidades.

2.7.5. Criterios.

Aspectos fundamentales derivados de la observación de los factores, que presentan algún impacto en la movilidad.

- Localización o ubicación.
- Funcionalidad.
- Condición física o material que incide en la movilidad.

g

2.8. Auditorías Viales.

2.8.1. Auditorías realizadas en el mes de octubre.

Ubicación: Av. Arandas, Esq. El Cortijo.

Situación Observada: Falta de orden en el cruce y en las vueltas en "u" de la avenida Arandas esquina con Fraccionamiento el Cortijo por lo que la seguridad vial se encuentra comprometida debido a la geometría de la vialidad, la falta de áreas seguras y la configuración de la intersección.

Problemática:

Dificultad para ingresar a la colonia El Cortijo, toda vez que el tráfico se acumula y los autos no dejan libre la entrada al mismo, obstruyendo pasos peatonales y acumulándose hasta 7 carros para girar en dicha intersección.

Propuesta de solución:

Alargar las agujas del camellón hasta interceptarlas con las banquetas de Av. España.

Crear la continuación del camellón lateral de Av. Arandas

Eliminar la vuelta en "u" en avenida Arandas.

Crear una vuelta en "u" indirecta por la lateral de Av. Arandas.



g

2.8.2. Auditorías realizadas en el mes de noviembre 2024.

2.8.2.1. Auditoria en seguridad vial.

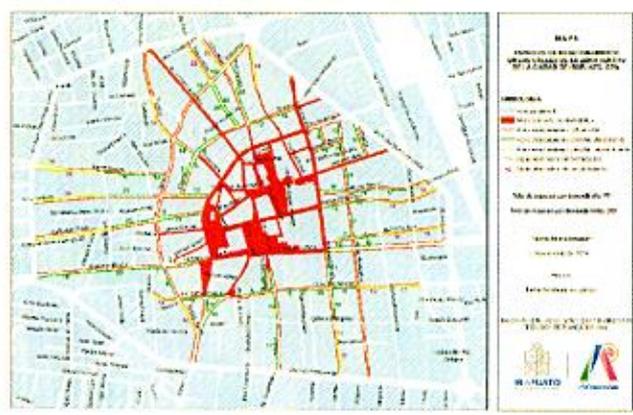
Ubicación: Zona Centro de la ciudad, delimitada por el Blvd. Torres Landa, la Calzada de los Insurgentes y el Blvd. Díaz Ordaz.

Situación Observada:

La zona centro, por su misma importancia, concentra una alta demanda de lugares para el estacionamiento vehicular en las calles.

Problemática

Pocos lugares de estacionamiento, alta demanda, ocupación desmedida de la vía pública y mala imagen.



9

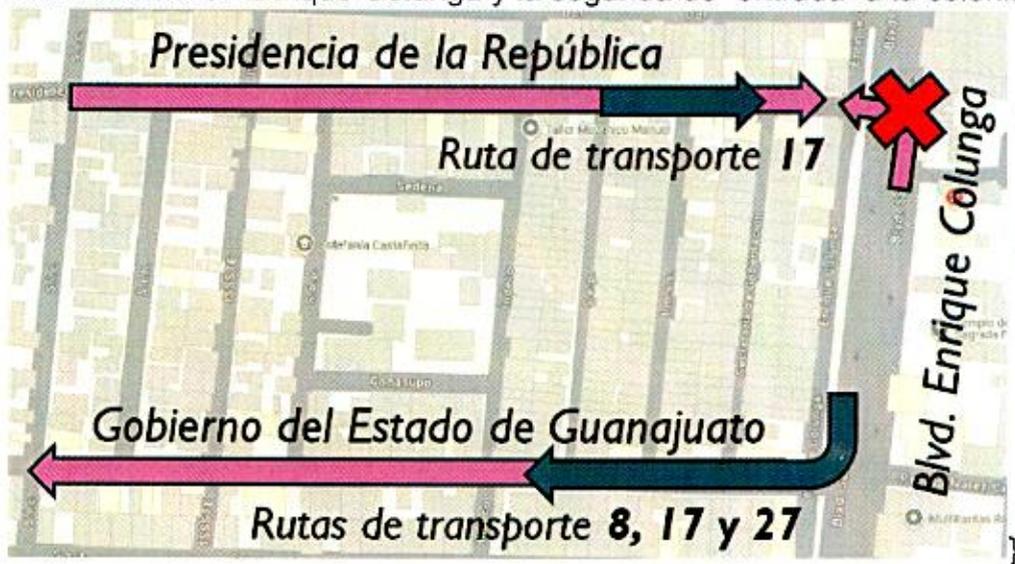
2.8.2.2. Auditoria para Proyecto Vial.

Ubicación: Colonia 18 de agosto, en particular el Bulevar Enrique Colunga y las calles Presidencia de la República y Gobierno del Estado de Guanajuato.

Situación Observada:
El bulevar Enrique Colunga presenta una alta saturación vehicular. Del mismo modo, la calle Presidencia de la República presenta conflicto al albergar doble sentido de circulación.

Problemática:
La vuelta a la izquierda del bulevar Enrique Colunga para ingresar a la calle Presidencia de la República entorpece la circulación del bulevar. La calle Presidencia de la República permite el estacionamiento en ambas aceras y, al pasar vehículos grandes a contraflujo, se complica la circulación.

Propuesta de solución
Eliminar la vuelta a la izquierda y generar un par vial entre las calles Presidencia de la República y Gobierno del Estado de Guanajuato, la primera albergando el sentido de "salida" hacia el bulevar Enrique Colunga y la segunda de "entrada" a la colonia 18 de agosto.



Handwritten signature or initials in blue ink.

2.8.2.3. Auditoría de semáforos peatonales y señalética vertical.

Ubicación: Cruce semaforizado de Av. Reforma, Av. Guerrero y Escuela Médico Militar.

Situación Observada:

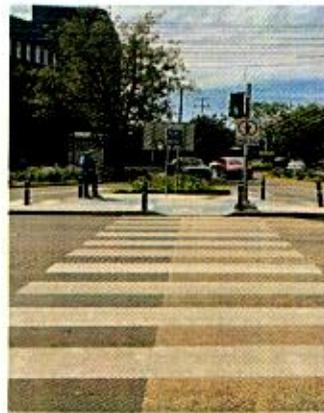
No tiene buena sincronización el semáforo de Av. Guerrero, cuando se encuentra en verde para los vehículos, también lo está para los peatones, lo que causa confusión.

Problemática:

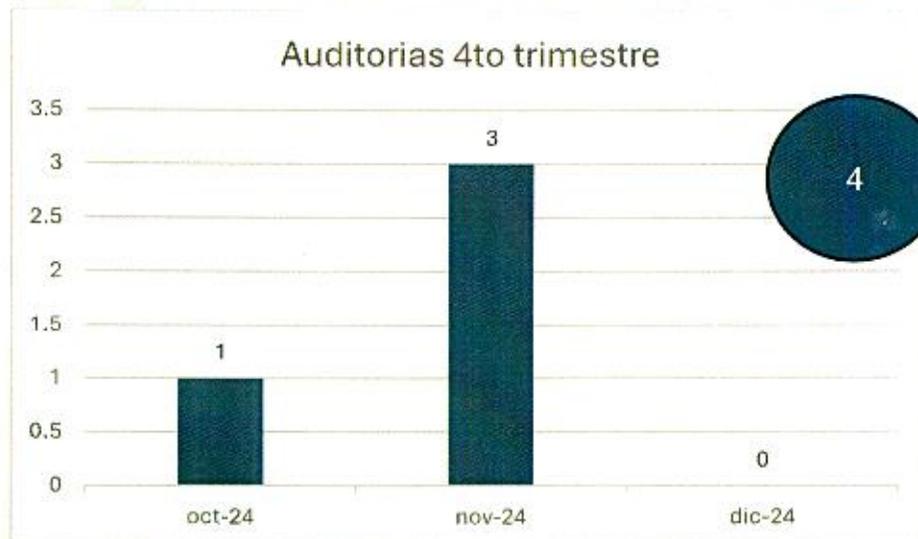
Los peatones no pueden cruzar, pues, aunque el semáforo peatonal está en verde, también lo está para los vehículos, lo que pone en riesgo a los transeúntes.

Propuesta de solución:

Solicitar al área de semáforos que cambie la configuración de dicho semáforo para que el peatón pueda cruzar de forma segura.

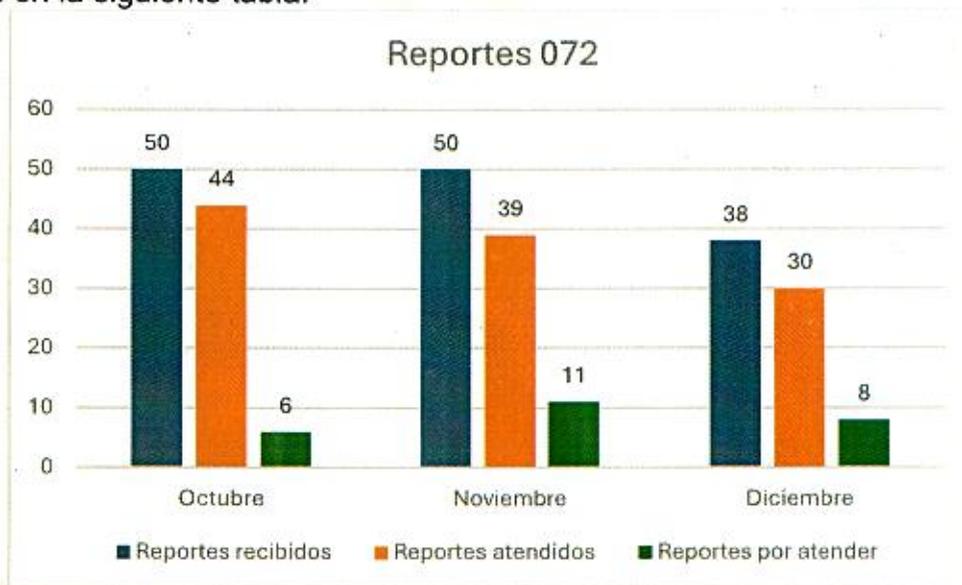


2.8.3. Total, de auditorías en el cuarto trimestre del año.



2.9. Solicitudes reportes CRM ciudadano (072).

En los meses de octubre, noviembre y diciembre se recibieron un total de 138 reportes, de los cuales se atendieron sobre colocación de reductores de velocidad, colocación de señalética vertical, señalización de pintura, semáforos apagados o con falla, de los cuales los resultados se muestran en la siguiente tabla:



ef

3. Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato (SITI).

3.1. Planes de Operación.

El área de programación del SITI realiza una constante revisión de los planes de operación, así como modificaciones y actualizaciones a los mismos, según las necesidades de operación y de los usuarios.

3.1.1 Actualización de planes de operación.

En el mes de octubre se realizaron ajustes en planes de operación correspondientes a día hábil, sábado y domingo.

Empresa	Ruta	Tipo Plan de operación	Vigencia
Autobuses La Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Hábil	25-Oct-2024
	Calera	Hábil	25-Oct-2024
	Comedero	Hábil	25-Oct-2024
	Marquez	Hábil	25-Oct-2024
	San Antonio	Hábil	25-Oct-2024
Autobuses La Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Sábado	25-Oct-2024
	Calera	Sábado	25-Oct-2024
	Comedero	Sábado	25-Oct-2024
	Marquez	Sábado	25-Oct-2024
	San Antonio	Sábado	25-Oct-2024
Autobuses La Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Domingo	25-Oct-2024
	Calera	Domingo	25-Oct-2024
	Comedero	Domingo	25-Oct-2024
	Marquez	Domingo	25-Oct-2024
	San Antonio	Domingo	25-Oct-2024

Empresa	Ruta	Tipo Plan de operación	Vueltas	Flota programación
Autobuses de la Piedad S.A. de C.V.	Aldama	Lunes a Domingo	24.0	6
	Calera	Lunes a Domingo	14.5	4
	Comedero	Lunes a Domingo	3.0	2
	Márquez	Lunes a Domingo	20.0	4
	San Antonio	Lunes a Domingo	19.5	4

G

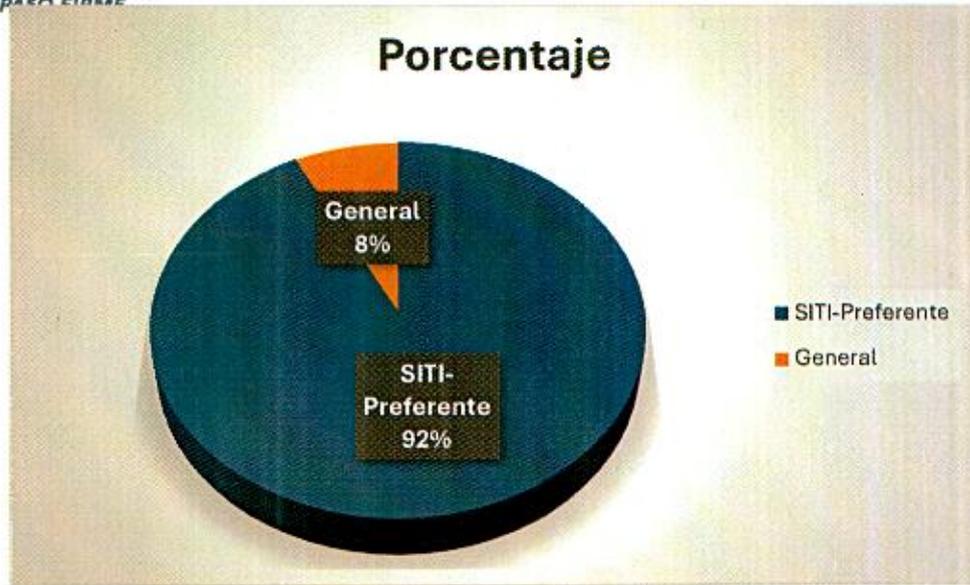
3.2. Usuarios SITl-pago.

En lo siguiente se presenta el comportamiento a partir del mes de mayo 2023 a diciembre 2024 respecto a usuarios por tipo de tarjeta (general y preferente).

Mes	Usuarios por tipo de tarjetas		
	Generales	Preferente	Total
May-23	644	593	1,237
Jun-23	9,491	22,647	32,138
Jul-23	15,354	27,644	42,998
Ago-23	11,815	28,372	40,187
Sep-23	8,353	36,141	44,494
Oct-23	5,652	29,669	35,321
Nov-23	3,767	21,801	25,568
Dic-23	2,366	10,842	13,208
Ene-24	2,315	14,520	16,835
Feb-24	1,843	18,223	20,066
Mar-24	1,474	13,719	15,193
Abr-24	1,076	12,373	13,449
May-24	859	11,073	11,932
Jun-24	798	7,991	8,789
Jul-24	1,097	7,220	8,317
Ago-24	22,599	132,682	155,281
Sep-24	37,246	341,361	378,607
Oct-24	37,429	440,414	477,843
Nov-24	30,533	416,384	446,917
Dic-24	22,341	255,881	278,222



9



En la gráfica anterior se muestra el equivalente en porcentaje de usuarios por tipo de tarjeta del cuarto trimestre del año, por ejemplo: del total de 1,202,982 usuarios que pagaron con tarjeta SITI, 1,112,679 corresponde a usuarios con tarjeta preferente que representa el 92.49% de usuarios.

3.3. Monitoreo diario de cumplimiento de derrotero y servicios

Diariamente, se realizó el monitoreo de las 54 Rutas de la ciudad de Irapuato, para verificar que se cumpla con los recorridos completos.

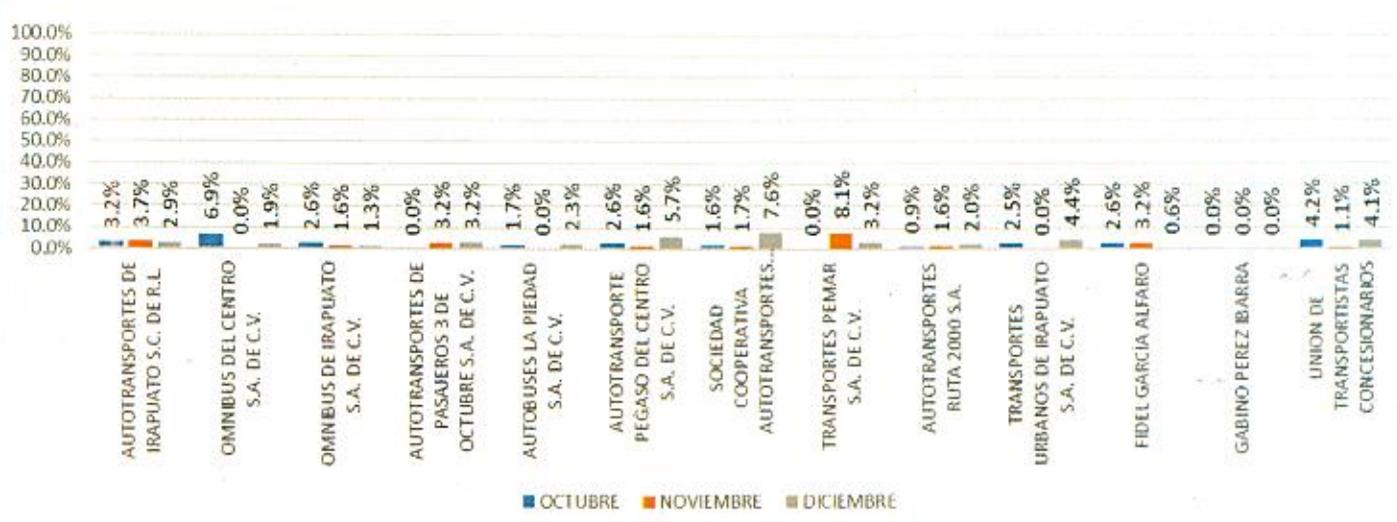
Se realiza la diferenciación de cortes de ruta y/o abandonos deliberados, de cortes de ruta y/o abandonos por tianguis, obras, accidentes o fiestas patronales, para reportar al operativo, solamente información de cortes de ruta y que se pueda sancionar por incumplimiento.

g

3.4.1. Cortes de ruta.

Cortes de RUTA			
EMPRESA	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DECIEMBRE
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	3.2%	3.7%	2.9%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	6.9%	0.0%	1.9%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	2.6%	1.6%	1.3%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	0.0%	3.2%	3.2%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	1.7%	0.0%	2.3%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	2.6%	1.6%	5.7%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	1.6%	1.7%	7.6%
TRANSPORTES PEMAR S.A. DE C.V.	0.0%	8.1%	3.2%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	0.9%	1.6%	2.0%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	2.5%	0.0%	4.4%
FIDEL GARCÍA ALFARO	2.6%	3.2%	0.6%
GABINO PEREZ IBARRA	0.0%	0.0%	0.0%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	4.2%	1.1%	4.1%

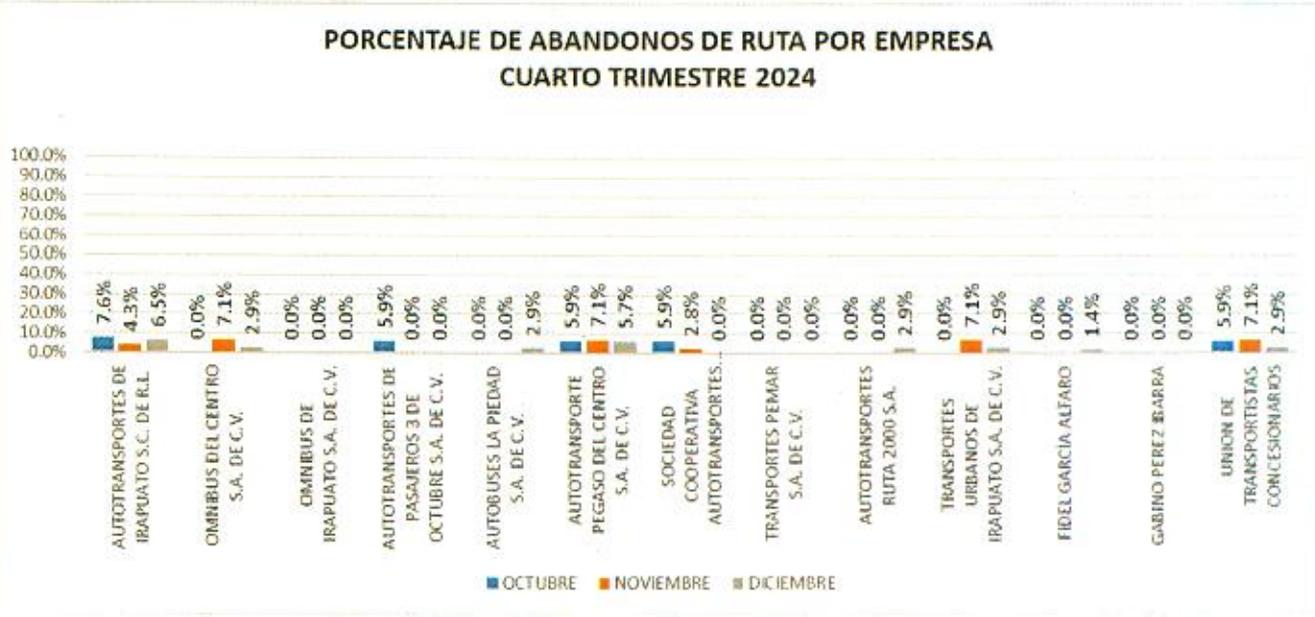
**PORCENTAJE DE CORTES DE RUTA POR EMPRESA
CUARTO TRIMESTRE 2024**



9

3.4.2 Abandonos de ruta.

ABANDONOS DE RUTA			
EMPRESA	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
AUTOTRANSPORTES DE IRAPUATO S.C. DE R.L.	7.6%	4.3%	6.5%
OMNIBUS DEL CENTRO S.A. DE C.V.	0.0%	7.1%	2.9%
OMNIBUS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	0.0%	0.0%	0.0%
AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 3 DE OCTUBRE S.A. DE C.V.	5.9%	0.0%	0.0%
AUTOBUSES LA PIEDAD S.A. DE C.V.	0.0%	0.0%	2.9%
AUTOTRANSPORTE PEGASO DEL CENTRO S.A. DE C.V.	5.9%	7.1%	5.7%
SOCIEDAD COOPERATIVA AUTOTRANSPORTES COLECTIVOS IRAPUATO S.C.L.	5.9%	2.8%	0.0%
TRANSPORTES PEMAR S.A. DE C.V.	0.0%	0.0%	0.0%
AUTOTRANSPORTES RUTA 2000 S.A.	0.0%	0.0%	2.9%
TRANSPORTES URBANOS DE IRAPUATO S.A. DE C.V.	0.0%	7.1%	2.9%
FIDEL GARCÍA ALFARO	0.0%	0.0%	1.4%
GABINO PEREZ IBARRA	0.0%	0.0%	0.0%
UNION DE TRANSPORTISTAS CONCESIONARIOS	5.9%	7.1%	2.9%



9