

Tercer informe trimestral de actividades, de la Dirección General de Movilidad y Transporte.



A través de las siguientes direcciones y coordinaciones que conforman la Dirección General:

- I. Dirección de Transporte.
- II. Dirección de Planeación Vial.
- III. Coordinación del Sistema Integral de Transporte de Irapuato (SITI).
- IV. Transporte Incluyente (TRAIN).
- V. Coordinación de Movilidad Incluyente Segura y Sustentable (MISS).



9

Dirección de Transporte

Operativos de alcoholimetría realizados.

Total de Operativos	Resultados Negativos	Resultados Positivos	Cantidad de Pruebas
35	566	2	568

Operativos realizados a concesionarios del transporte público.	Cantidad.
Supervisión de bases.	246
Supervisión de recorridos.	211
Supervisión de despachos.	228
Supervisión de limpieza.	157
Supervisión de documentos.	740
Operativos de alcoholimetría.	35

Turno	Infracciones
A	111
B	204
Revista	11



9

Infracciones por garantía.

Garantía	Cantidad
Licencia	111
Placa	209
Tarjeta de circulación	6



Infracciones por empresa.

Julio.

Nombre de la empresa	Total
Autotransportes de Irapuato S.C. de R.L.	57
Autotransportes de pasajeros 03 de octubre S.A. de C.V.	1
Autotransportes Pegaso del centro S.A. de C.V.	1
Autotransportes ruta 2000 S.A. de C.V.	9
Delfino Cuevas Pérez	2
Elías Araujo Manjarrez	1
Fidel García Alfaro	11
José Aurelio García Díaz	10
Juan Aguilar López	1
Ma. Socorro Martínez Montenegro	1
Omnibus de Irapuato S.A. de C.V.	2
Omnibus del centro S.A. de C.V.	4
Sociedad cooperativa autotransportes colectivos Irapuato S.C.L.	5
Transportes pemar S.A. de C.V.	9
Transportes urbanos de Irapuato S.A. de C.V.	9
Personas físicas	23
Total	146

9

Agosto.

Nombre de la empresa	Total
Vehículos sin número económico	3
Transportes urbanos de Irapuato SA DE CV	2
Transportes Pemar SA DE CV	7
Sociedad Cooperativa Autotransportes Colectivos	4
Omnibus del centro SA DE CV	3
Omnibus de Irapuato SA DE CV	6
José Socorro Hernández Flores	1
José Aurelio García Díaz	1
Gabino Pérez Ibarra	1
Fidel García Alfaro	1
Autotransportes ruta 2000 SA DE CV	6
Autotransportes Pegaso SA DE CV	5
Autotransportes de pasajeros 03 de octubre SA DE CV	1
Autotransportes de Irapuato SA DE CV	48
Antonio Araujo Ríos	1
Total	90

Septiembre.

Nombre de la empresa	Total
Autotransportes de Irapuato S.C de R.L.	42
Autotransportes de pasajeros 03 de octubre S.A de C.V.	3
Autotransportes Pegaso del centro S.A. de C.V.	4
Autotransportes ruta 2000 S.A. de C.V.	4
Margarito Mosqueda Raya	1
Omnibus de Irapuato S.A de C.V.	3
Omnibus del centro S.A de C.V.	10
Sociedad cooperativa autotransportes colectivos Irapuato, S.C.L.	4
Transportes pemar S.A. de C. V.	13
Transportes urbanos de Irapuato S.A. de C.V.	2
Vehículos sin número económico	4
Total	90

326
Totales

9

Infracciones por rubro.

julio

Rubro	Infracciones
Colaboración	1
Combustible	1
Operadores	14
Horarios e itinerarios	43
Paradas oficiales	23
Rutas	15
Servicio	3
Tecnologías	1
Vehículos	43
Vida útil	2
Total	146

agosto

Rubro	Infracciones
Vida útil	1
Medio ambiente	1
Vehículos	29
Tecnología	1
Servicios	2
Rutas	12
Revista	3
Paradas oficiales	16
Horarios e itinerarios	13
Descuentos	1
Operadores	11
Total	90

septiembre

Rubro	Infracciones
Circulación	2
Operadores	8
Horarios e Itinerarios	14
Paradas Oficiales	20
Revista	8
Rutas	7
Servicio	1
Vehículos	29
Medio Ambiente	1
Total	90

Gestión al transporte.

En la gestión al transporte se han realizado acciones como lo es el alta y baja de unidades del servicio público de transporte, autorización de prórrogas a vehículos en vida útil, refrendo anual de concesión, así como la gestión de enrolamiento de unidades.

Concepto	Vehículos
Baja de vehículos	7
Alta de vehículos	6
Prórroga de vida útil	106
Refrendo anual	22
Enrolamiento de vehículos	0
Publicidad	41
Accidentes en los que interviene servicio público de transporte.	6

9

Quejas y reportes.



665
Totales

Revista mecánica.

Dando cumplimiento con lo mencionado en el artículo 116 del Reglamento Municipal de Movilidad y Transporte de Irapuato, Guanajuato con la finalidad de prestar un mejor servicio, seguro, cómodo y eficiente, se realiza la revista físico-mecánica de las unidades del transporte público del Municipio de Irapuato.



Concepto	Unidades
Unidades aprobadas en total	145
Revisión por trámite de alta	4
Revisión para trámite de baja	5
Infracciones	11
Convenios	15

9

Dirección de Planeación Vial

Levantamiento de proyectos.

Con la finalidad de propiciar las mejores condiciones de operación vial dentro de las arterias de esta Ciudad, en beneficio de los usuarios de las mismas contando con avenidas ágiles, eficientes y seguras para todos; La Dirección de Planeación Vial, lleva a cabo actividades de estudios, análisis y evaluaciones al comportamiento vial de intersecciones conflictivas, propone y diseña acciones para mejorar la circulación con la debida jerarquización del espacio vial, priorizando siempre la seguridad de los peatones, así como generar soluciones a bajo costo en beneficio de los usuarios de las vialidades de la Ciudad de Irapuato.

Hemos realizado estudios técnicos, proyectos de ingeniería vial para el mejoramiento de tránsito y la movilidad, así como la revisión de los proyectos que particulares pretenden desarrollar; mismos que deben cumplir con un Manifiesto de Factibilidad e Impacto Vial los cuales se indican en la siguiente tabla:

Concepto	Total
Manifiesto de Impacto Vial	19
Proyecto ejecutivo de urbanización	6
Análisis de cierre de calles por eventos	89

114
Totales

Colocación de pintura tipo tráfico.

Mes	Metros lineales de señalización horizontal.
Julio	1,168.00
Agosto	8,074.60
Septiembre	7,580.00

16,822.60
metros

Se llevó a cabo la señalética horizontal como son: topes, flechas direccionales, líneas de alto, rayas separadoras de carril continuas, discontinuas y divisorias en las vialidades de (*calles y avenidas*) como lo muestran la siguiente tabla e imágenes con referencia a cada concepto:



Ampliación y mantenimiento de señalización vertical.

Además, se ha aplicado señalamiento vertical (señales en postes, muros o PTR) acciones que se detallan en la siguiente tabla:

Mes	Señales nuevas colocadas
julio	24
agosto	66
septiembre	32



Se colocó señalética vertical en varios puntos de la como lo muestran las siguientes fotografías:



Atención a las solicitudes de dispositivos horizontales.

Mes	Señales nuevas colocadas
julio	11
agosto	15
septiembre	38

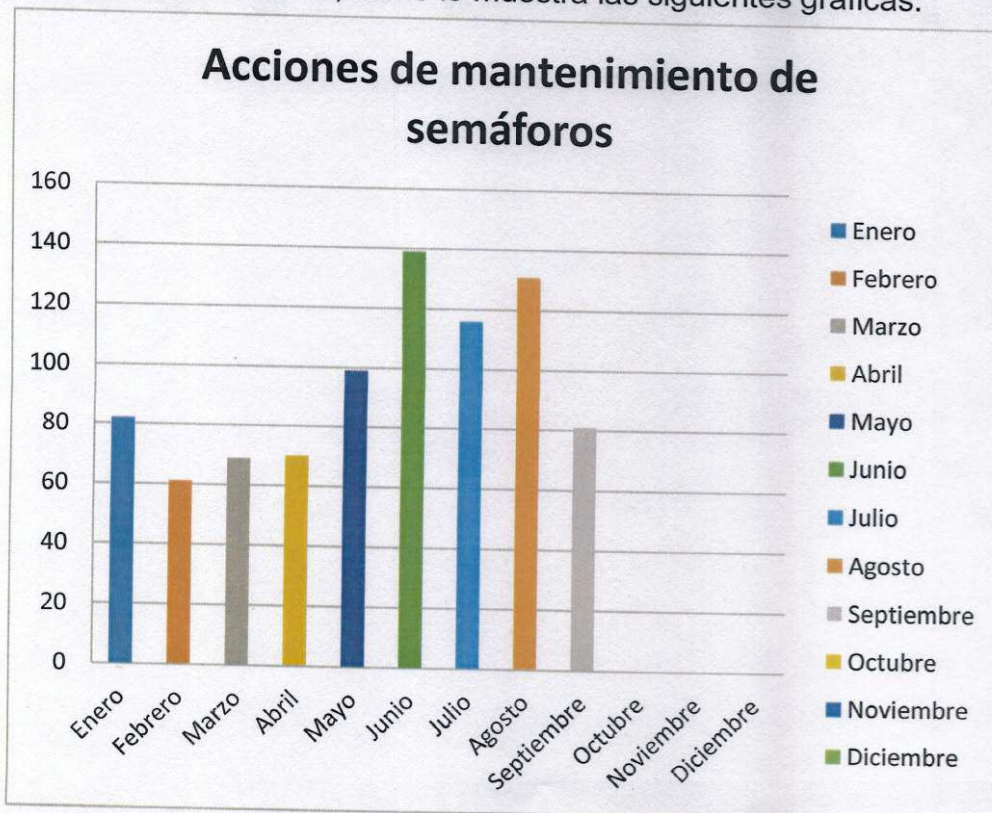
64
Total

Factibles	No factibles
29	35

Modernización y mantenimiento predictivo, preventivo, correctivo de los equipos y cruceros de la red de semáforos.

Personal de la coordinación de semáforos continúa trabajando diariamente para garantizar el buen funcionamiento de la red de semáforos de la ciudad de Irapuato, actividad que impacta directamente en la movilidad del día a día de los irapuatenses.

En relación con los semáforos ubicados en el Municipio, se mantiene en constante monitoreo el funcionamiento, así como el equipamiento de estos, es por ello que se han llevado a cabo reparaciones de los mismos, como lo muestra las siguientes gráficas:



<i>General</i>	<i>Total Trimestral</i>
Monitoreo preventivo	93
Acción preventiva	40
Acción predictiva	53
Acción correctiva	19
Monitoreo por corte de energía eléctrica	9
Acción correctiva por fallas en energía eléctrica	8
Total General	222



Auditorías de seguridad vial.

Una auditoría de seguridad vial, es un análisis formal que pretende garantizar que un camino existente o futuro cumpla con criterios óptimos de seguridad, llevado a cabo por un equipo de expertos, cuyos miembros son independientes del proyecto del camino.

Principios del abordaje sistémico en la Auditoría.



9

- ✓ Ninguna muerte por hechos de tráfico es tolerable, es posible y alcanzable tener cero muertes por incidente vial.
- ✓ La vulnerabilidad humana es generada por el entorno en dónde nos desenvolvemos.
- ✓ Las personas cometemos errores, pero ese error no debe costarnos la vida.
- ✓ Existe una responsabilidad compartida para reducir los riesgos viales y con ello lograr cero muertes por hechos de tráfico.
- ✓ Nuestras calles deben de considerar las necesidades de las personas y que a través de su diseño se puede mitigar el error humano.

Objetivo de las auditorías de seguridad vial.

Evaluar las condiciones de movilidad en función de los elementos que permiten que esta sea:
Apropiada - Fluida - Segura

Enfoque.

Evaluar la movilidad de las personas, más no el elemento (factor) que influye sobre la vialidad.

Factores.

Elementos que influyen en el desempeño de la movilidad:

- ✓ Rampas.
- ✓ Tapas y rejillas.
- ✓ Señalamiento horizontal y vertical.
- ✓ Postes y árboles.
- ✓ Condiciones que inciden en las vialidades.

Criterios.

Aspectos fundamentales derivados de la observación de los factores, que presentan algún impacto en la movilidad.

- ✓ Localización o ubicación.
- ✓ Funcionalidad.
- ✓ Condición física o material que incide en la movilidad.

Auditorías realizadas en el mes de julio 2024 (3)

- 1) Auditoría: Calle Tabachín y circuito del ocotillo, fraccionamiento el encanto. Reorganización de vialidades.



Problemática

Habitantes del fraccionamiento El Encanto ingresan petición de colocación de reductores de velocidad para la calle Tabachin y circuito del Ocotillo ya que los vehículos circulan a altas velocidades

Además, en la vialidad circuito del Ocotillo existe un reductor de velocidad el cual no es respetado ya que los vehículos se suben a la banqueta para no cruzarlo

SITUACION ACTUAL






Propuesta

2) Auditoría en plaza de las fuentes s/n, fraccionamiento Villas de Irapuato.

Auditoría en seguridad vial




Club de golf Santa Margarita

Plaza de las Fuentes s/n, Fracc. Villas de Irapuato
Irapuato, Gto.

Problemática general

- Vehículos se estacionan en lugares prohibidos a pesar de haber señalética restrictiva.
- Se han adaptado cajones de estacionamiento que invaden la banqueta.
- Vehículos no respetan los lugares de estacionamiento para personas con discapacidad.
- No existe suficiente señalización vertical y horizontal y/o está fuera de norma.
- Preferencia total del vehículo automotor.
- Falta de vigilancia por parte de Tránsito municipal.



Propuesta

Se propone la creación, por un lado, de una zona restrictiva para el automóvil, con separadores viales y líneas diagonales en color amarillo, que impida a los vehículos estacionarse. Por el otro lado, el mejoramiento de los bolaridos existentes, logrando así una disminución en la superficie de rodamiento efectiva, reduciendo también la velocidad de los vehículos y aumentando la seguridad peatonal.

ACTUAL



PROPUESTA



Propuesta

ACTUAL



PROPUESTA



Se propone el mejoramiento de la señalética horizontal y vertical para que esté alineada con la normativa actual.



9

3) Auditoría: fraccionamiento Benito Juárez, reconfiguración del sentido de las calles.

ANALISIS VIAL RECONFIGURACIÓN DEL SENTIDO DE LAS CALLES DE LA COL. BENITO JUÁREZ

AUDITORIAS VIALES

PROBLEMATICA



1. La calle Embotelladores es de un solo sentido, de Mariano Abasolo a la Av. Independencia, sin embargo, los automovilistas circulan en doble sentido.
2. Por lo que los colonos solicitan se haga un análisis vial pues sugieren que de esta manera se obtiene como beneficio una mejor movilidad en la vialidad.

Propuesta



1. Calle Embotelladores de doble sentido en el tramo de Arcadio Ramírez a la Av. Independencia.
2. Creación de 2 paros-villos a fin de mitigar el congestionamiento vial en las calles Saltillo e Insuente y 6 de Noviembre con Arcadio Ramírez
3. Modificación factible al recorrido de las rutas del transporte público: 19, 29, 30 (ATI) y 07 (Pegaso)
4. Realizar adecuadamente cada intersección de calles reconfiguradas
5. Prohibir el estacionamiento en la esquina de la calle suspiro con Blvd. Mariano J. García

Auditorías realizadas en el mes de agosto 2024 (3)

1) Auditoría: Paseo Floresta esquina claveles, fraccionamiento Floresta (glorieta).

Situación actual






Propuesta



1. Creación de 3 pasos peatonales seguros en las vialidades que rodean la glorieta.
2. Creación de una zona 0 prohibida para el tránsito vehicular y de refuerzo para el cruce peatonal seguro.
3. Creación de una isla con la misma función que la zona anterior.
4. Reducción de los carriles que circundan la glorieta para disminuir la velocidad vehicular.
5. Colocación de reductores de velocidad precedidos a la glorieta para obligar a los vehículos a disminuir la velocidad.



Situación observada.	
<p>Los peatones cruzan por la glorieta, volviendo su cruce muy riesgoso al ser rodeada por vehículos transitando.</p>	
<p>No hay buena visibilidad de los automovilistas respecto al cruce de peatones al circular por la glorieta, lo cual vuelve aún más riesgoso el cruce peatonal.</p>	
<p>No existe señalética vertical y horizontal ni mecanismos físicos que regulen el tránsito vehicular y el cruce peatonal.</p>	



9

Vehículos se estacionan junto al camellón y junto a la glorieta a pesar de estar prohibido, entorpeciendo aún más la movilidad general.



Espacios muy amplios para el tránsito vehicular que son innecesarios y que ponen en mayor riesgo al peatón.



2) Auditoría: Central de Abastos "La Nueva"

Propuesta de reordenamiento

Acceso norte: Un solo sentido

Doble sentido en las vialidades internas

- *Reordenamiento en las vialidades internas de los andenes
- *Creación de pasillos seguros para el peatón
- *Ordenamiento de cajones de estacionamiento



Reordenamiento de los accesos

Acceso principal por el lado sur de la glorieta central

Acceso principal por el lado norte de la glorieta central

Acceso principal por el lado sur de la glorieta central

Acceso principal por el lado norte de la glorieta central



Propuesta de reordenamiento


Pasillo seguro y cajones delimitados



9

3) Auditoría: Avenida jardín, Gerardo Murillo, Gabriel García Márquez, fraccionamiento purísima del jardín.

Situación observada



1. Av. Jardín Oriente: Los vehículos son estacionados al lado derecho entrando por la carretera Irapuato-Abasolo y del lado izquierdo se suben a la banqueta.
2. Av. Jardín Poniente y calle Gerardo Murillo:
 - Existe señalética de no estacionarse la cual no es respetada.
 - Las laterales se encuentran ocupadas en su totalidad por vehículos.
 - El comercio ambulante esta sobre la vialidad y obstruye el espacio para estacionar.
3. Av. Jardín Poniente y calle Gerardo Murillo : Los camiones del transporte público y de personal no pueden orillarse debido a los vehículos estacionados, suben personas desde el arroyo de la vialidad lo que genera conflicto vial para los automóviles que van detrás.

Situación observada



Av. Gabriel García Márquez.
Vialidad de 3 carriles en cada cuerpo de circulación. Se observa señalética suficiente y apropiada.

Tramos 1,3,5,7:
Vialidad con señalamiento apropiado. No se observan vehículos estacionados sobre la vialidad

Tramos 2,4,6:
Vialidad con señalamiento apropiado. Se observan vehículos estacionados sobre la vialidad en lugares no permitidos, debido a que hay casas que tienen su frente sobre dicha vialidad.

9





PROPUESTA





1. Restringir el horario de estacionamiento sobre Av. Jardín poniente y Gerardo Murillo.
No estacionarse de 7:30 a 9:30 y de 12:30 a 2:30
2. Designar espacios de estacionamiento exclusivos para el transporte público y de personal
3. Vigilar con tránsito los espacios de estacionamiento exclusivos para el transporte público y de personal



Auditorías realizadas en el mes de septiembre 2024 (2)

1) Auditoría: Calle Manuel Ramos Arizpe.

Situación Observada	
Dimensión reducida de la vialidad para soportar el paso de transporte público, mide 5.4 metros en promedio.	
Permite estacionamiento en una acera, reduciendo el ancho efectivo de circulación.	
Vehículos se estacionan en zonas prohibidas causando dificultad a los camiones para dar la vuelta e incorporarse a Ramón Corona.	
Importantes cargas de vehículos, derivado de los centros de atracción en la zona como lo son: <ul style="list-style-type: none"> • Primaria • Jardín de niños/Guardería • Clúster de 3 torres de departamentos 	

<p>Presencia importante de niños, padres de familia, vehículos y comercio ambulante en el frente de la primaria y el jardín de niños.</p>	
<p>Quejas por parte de los vecinos de la zona, refiriendo daños a sus vehículos, casas y calle por el paso del transporte público.</p>	
<p>Existe un acceso a los edificios de departamentos</p>	
<p>La intersección de las calles Ramos Arizpe y Ramón Corona no cumple con el radio de giro necesario para vehículos del transporte público, lo que provoca problemas de:</p> <p>Accesibilidad Seguridad Eficiencia</p>	
<p>Daño a la banqueta ubicada frente a la calle Ramos Arizpe, ocasionado por los vehículos del transporte público</p>	

Propuesta 1

Modificación al derrotero de las rutas involucradas a fin de variar su recorrido y no circular por la calle Pípila y en su lugar continúen por la Calzada Insurgentes hasta llegar al Blvd. Torres Landa, girando hacia la calle Sóstenes Rocha e ingresar en ella, hasta llegar al centro.

— Ruta actual

— Ruta propuesta








7



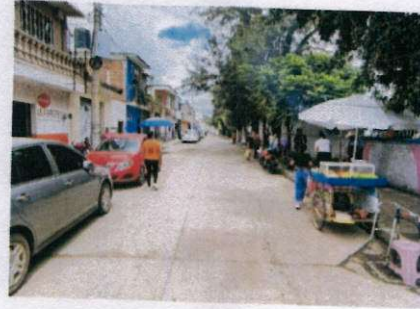
2) Auditoría: Calle geranio, colonia purísima del jardín.

Escuela Primaria de purísima del jardín.

Auditoría en seguridad vial llevada a cabo debido a la problemática que conlleva el paso de vehículos muy pesados (tráileres) sobre la calle Geranio de la colonia Purísima del Jardín, los cuales representan un peligro para los niños de la primaria que se encuentra en la misma calle.

Situación Observada	
<p>Localización de un polígono industrial que tiene su acceso y salida principal por la calle Geranio, misma donde se encuentra ubicada la escuela primaria.</p> <p>La calle Geranio es la vialidad más directa que lleva a la carretera federal 90, por la cual las industrias del polígono transportan sus mercancías.</p>	
<p>Tráileres y vehículos pesados circulan a todas horas por la calle Geranio llevando la mercancía proveniente de las empresas del polígono industrial.</p>	
<p>Al circular por la vialidad dichos vehículos pesados ponen en peligro a los niños de la primaria.</p>	

La calle geranio no cuenta con las características necesarias para soportar el paso de vehículos pesados pues es una calle tipo habitacional.



Los padres de familia junto con el personal de la primaria tienen una organización para cerrar la calle en los horarios de entrada y salida de ambos turnos.



Propuesta.

Se colocará señalética horizontal prohibiendo la circulación de vehículos pesados por la cuadra donde se encuentra la primaria, cubriendo la totalidad de los horarios de entrada y salida de los niños en ambos turnos.



Se designará y señalizará una ruta alterna para las unidades pesadas que circulan la vialidad, para que sea utilizada mientras la calle Geranio no permita su circulación.



Se solicitará a la Dirección de Tránsito apoyo con la organización y operatividad de estas nuevas medidas a implementar.



Coordinación del Sistema Integral de Irapuato (SITI)

Supervisión de las rutas urbanas y suburbanas mediante el centro de monitoreo.

El centro de monitoreo supervisa las vueltas de las rutas del servicio de transporte urbano y suburbano para que los ciudadanos perciban y tengan un buen servicio.

En el trimestre de julio a septiembre del 2024 se realizó la revisión de:



54
Rutas

Promoción o difusión del SITIPago.

Después de la veda electoral se retomaron las publicaciones de la difusión, las cuales se muestran a continuación.



SITI Pago está en **Movilidad y Transporte Irapuato**
7 sep. · 🌐

¡Súbete al ahorro con #SITIPago! 📄

- 📍 Visítanos en Revolución #42 y obtén tu tarjeta.
- 📅 Lunes a Viernes de 9 am a 6 pm y Sábados de 9 am a 2 p.m.
- 🏪 Recargas fáciles en tiendas OXXO y puntos autorizados.

#SITIMuevesSITIAhorras 📄



SITI Pago
9 sep. · 🌐

Impulsamos la modernización del sistema de transporte de #Irapuato. 📄

Instalamos validadores de tarjetas #SITIPago, 📄 barras contadoras de pasajeros y cámaras en 480 autobuses, además de contar con un centro de monitoreo que supervisa más de 2 mil servicios diarios. 📄

#3erinformeirapuato



SITI Pago
10 sep. · 🌐

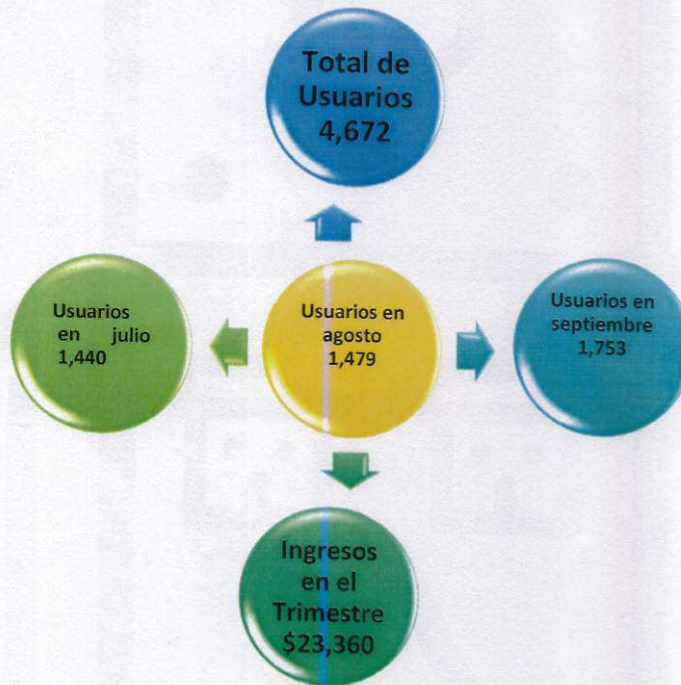
Se han emitido más de 42 mil tarjetas #SITIPago. 📄

El respaldo y visión de nuestro Gobernador **Diego Sinhue**, fue vital, pues se reconoce el potencial de #Irapuato para alcanzar un mejor sistema de transporte. 📄

#3erinformeirapuato



Transporte Irapuato Incluyente (TRAIN)



9

Así mismo, hago de su conocimiento, que en el trimestre se brindó apoyo a **61** niños con discapacidad, en las unidades adaptadas del TRAIN y a sus acompañantes, en el traslado sin costo al lienzo charro "Isidro Rico Sabanero", para recibir equino terapia y rehabilitación con los fisioterapeutas y una terapeuta ecuestre, en un horario de 9:30 am a 12:30 p.m. y de 12:30 a 3:00 p.m.



Cabe mencionar que se continúa brindando el apoyo solicitado vía oficio, el cual consiste en realizar el traslado en una unidad del Transporte Irapuato Incluyente al C. Daniel Chávez Aguilera, atleta de la ciudad de Irapuato, el cual acude a sus entrenamientos en la Deportiva Norte, de lunes a viernes en un horario de 04:00 pm a 06:00 pm.



En colaboración con la Dirección General de Economía y Turismo de Irapuato, se reanudaron los trabajos para realizar el servicio de "Ruta Turística" para las personas con discapacidad, movilidad reducida y sus posibles acompañantes, manteniendo un costo por persona de \$5.00 pesos. La ruta turística recorrerá las principales calles de la ciudad, durante el traslado los operadores brindaran al usuario un recorrido guiado a través de material audiovisual, guía braille y de lenguaje de señas al alcance de los irapatenses que gusten conocer de la historia de la ciudad.



9

Coordinación de Movilidad Incluyente, Segura y Sustentable.

Stands informativos en plazas públicas.

Objetivo:

Fomentar la cultura de la movilidad y el ser un usuario del transporte público responsable a través del desarrollo de actividades lúdicas que los lleve a generar nuevos hábitos.

Lugar del evento:

- Correos.
- Leandro Valle.
- Parque Irekua.
- Jardín Principal.
- Plaza Miguel Hidalgo.

Actividades:

- Instalación de stand informativo.
- Mini circuito vial.
- Activación física.
- Uso correcto de las ciclovía y zonas 30.
- Utilización de cruces peatonales.
- Usuario del transporte público responsable.
- Respeto de las señales de tránsito.



Participaciones.

Gobierno del Estado, (caravana de servicios Valle de la Independencia) con 1640 participantes, realizando las siguientes actividades:

- Pláticas de concientización para los desplazamientos en transporte público.
- Juegos didácticos relacionados a la movilidad incluyente, segura y sustentable (lotería, memoráma, lentes, dibujos y semáforo)



Fundación Carlos Almanza, 2da rodada naranja, con 55 asistentes, realizando las siguientes actividades:

- Paseos en bicicleta 10 Km.
- Carrera 6 Km.
- Inicio – Sor Juana Inés de la Cruz.
- Regreso – Parque Irekua.



Templo de San Pedro, rodada más impacto, con 53 asistentes, realizando las siguientes actividades:

Actividades:

- Paseos en bicicleta 10 Km.
- Inicio – Templo de San Pedro.
- Regreso – Templo de San Pedro.



Gobierno del Estado CIS Benito Juárez (curso de verano)

- Pláticas de concientización para los desplazamientos en transporte público.
- Juegos didácticos relacionados a la movilidad incluyente, segura y sustentable (lotería, memoráma, lentes, dibujos y semáforo).



Asociación civil, centro juvenil Juan Pablo II, paseo ciclista domingo por la paz en familia.

- Paseos en bicicleta 10 Km.
- Inicio -Templo San José Obrero (1ro de mayo).
- Regreso – Templo San José Obrero (1ro de mayo).



COMUDAJ, campañas de movilidad segura.

- Paseos en bicicletas dentro del circuito.
- Platicas de concientización para los desplazamientos en transporte. público.
- Juegos didácticos relacionados a la movilidad incluyente, segura y sustentable (lotería, semáforo, memoráma y lentes).



IMJUVI premio a la juventud.

- Importancia de obedecer las señales de tránsito.
- Uso de cruces peatonales.
- Respeto a los semáforos, uso de casco.
- Uso y talleres de sistemas de sujeción.



Se realizó el 4to. Foro Nacional/5to. Foro Estatal de Prevención de Accidentes y Seguridad Vial "Facilitando la Prevención"

Lugar:

Teatro de la Ciudad.

Temas de difusión:

- ✓ Facilitando la prevención.
- ✓ La motocicleta como medio de transporte.
- ✓ Estrategias de seguridad en el colectivo urbano.
- ✓ Ciudades seguras y saludables.
- ✓ La Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.

1,400
Participantes

9

Participantes:

Personal operativo que realiza esta ardua labor en la prevención de accidentes y cultura vial, de los 46 Municipios del Estado de Guanajuato, así como de otros Estados de la República Mexicana.

Objetivo:

Compartir y realizar cambios en las estrategias tradicionales de seguridad vial y privilegios en la movilidad, a fin de fomentar espacios seguros y accesibles a todo tipo de usuarios: peatones (adultos mayores y personas con discapacidad), ciclistas y usuarios de vehículos de motor.



Capacitaciones.

Se brindó una capacitación al personal de seguridad y limpieza de plaza Cibeles, con 23 asistentes, realizando las siguientes actividades:

- Pláticas de concientización para los desplazamientos en transporte público.
- Juegos didácticos relacionados a la movilidad incluyente, segura y sustentable (lotería, memoráma, lentes, dibujos y semáforo)
- Ciclista responsable.
- Motociclista responsable.
- Conductor responsable.
- Peatón responsable.
- Usuario del transporte público responsable.



9

Campañas de Movilidad Segura (Actividad Parque Irekua).

Temas de Difusión:

- Importancia de obedecer las señales de tránsito.
- Uso de cruces peatonales.
- Respeto a los semáforos.
- Uso de casco.
- Talleres de sistemas de sujeción.



Actividades:

- ✓ Paseos en bicicletas dentro del circuito del parque Irekua.
- ✓ Pláticas de concientización para los desplazamientos en transporte público.
- ✓ Juegos didácticos relacionados a la movilidad incluyente, segura y sustentable (lotería, memoráma y lentes de visión fatal).

Paseo ciclista.

En el trimestre se llevaron a cabo los siguientes paseos ciclistas:

- ✓ Paseo ciclista 14 y 28 agosto.
- ✓ Paseo ciclista 11 y 25 de septiembre.



9

Brigadas.

Apoyo brindado

- Colocación de stands informativos.

Objetivo del apoyo

- Fomentar la movilidad inclusiva, apoyando a la empatía el respeto y la tolerancia a personas de la tercera edad, con alguna discapacidad o mujeres embarazadas en el transporte público.

Temas de difusión:

- Ser un usuario del transporte público responsable.
- Concientización de respetar los asientos especiales designados a personas de la tercera edad o mujeres embarazadas y personas con discapacidad.
- Cultura vial de solicitar su bajada con anticipación y utilizar las paradas oficiales.

Lugar de los eventos

- Colonia 8 de junio.
- Colonia Las Heras.
- Guadalupe Paso Blanco.
- Colonia San Juan de Retana.
- Comunidad Santa Elena.



Campaña SITI Pago (SITI Móvil)

Apoyo brindado.

- Colocación del módulo móvil para la expedición de tarjetas de prepago.
- Entrega de tarjetas SITI Pago.
- Stand Informativo.

Objetivo del apoyo:

- Credencialización a todos los usuarios del transporte.
- Informar sobre los requerimientos para una tarjeta preferencial de prepago.
- Dar a conocer los beneficios de contar con nuestra tarjeta de prepago.

Lugares de los eventos.

- Colonia 8 de junio
- Jardín principal (caravana de servicios, valle de Independencia)
- Plaza Cibeles.
- Centro gerontológico.
- Fraccionamiento Hacienda la Virgen.
- Dirección General de Movilidad y Transporte.



9